

Ett starkt år

Fjärde kvartalet

- Nettoomsättningen uppgick till 2 325 MSEK (2 243), en ökning med 3,7 procent.
- Rörelseresultatet uppgick till 84 MSEK (63).
- Resultatet efter skatt uppgick till 44 MSEK (267)*, och resultatet per aktie uppgick till 0,50 SEK (3,02).
- Kassaflödet från den löpande verksamheten var 392 MSEK (336).
- Fjärde kvartalets kassaflöde uppgick till 151 MSEK (101).

Verksamhetsåret 1 mars 2017–28 februari 2018

- Nettoomsättningen uppgick till 9 094 MSEK (8 858), en ökning med 2,7 procent.
- Rörelseresultatet uppgick till 490 MSEK (494).
- Resultatet efter skatt uppgick till 278 MSEK (518)*, och resultatet per aktie uppgick till 3,15 SEK (5,86).
- Årets kassaflöde från den löpande verksamheten var 1 120 MSEK (1 234).
- Årets kassaflöde uppgick till -94 MSEK (114). Periodens kassaflöde inkluderar utbetalning av föregående års utdelning om -274 MSEK (-230).

Viktiga händelser fjärde kvartalet

- Två nya trafikavtal i Helsingfors med HRT/HSL omfattande totalt 42 bussar och ett värde om 570 MSEK över avtalstiderna om 7 (41 bussar) respektive 1 år (1 buss).
- I januari blev Nobina det första bussbolaget i Skandinavien med egna självkörande bussar på allmän väg i samband med ett samarbetsprojekt i Kista med Ericsson, SJ, KTH och Stockholms stad m fl.
- Nytt trafikavtal med MOVIA i Roskilde med 21 tursatta bussar med planerad trafikstart april 2019 och ett värde om ca 300 miljoner DKK över avtalstiden om 6 år med en möjlighet till förlängning om ytterligare 6 år.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Förlängning av två kontrakt med Ruter i Oslo och satsning på elbussar med start 2019. Förlängningarna gäller fram till 2022 respektive 2023 och omfattar totalt 92 tursatta bussar varav 20 elektriska ledbussar. Det samlade värdet av förlängningarna uppskattas till ca 800 miljoner NOK.
- Kreditratingavtalet med Standard & Poor's avseende Nobina AB har, på bolagets egen begäran, avslutats.
- Styrelsen har föreslagit en utdelning om 3,35 (3,10) SEK per aktie med utbetalning i juni 2018, vilket innebär en ökning med 8 procent jämfört med föregående år.

* Föregående års resultat påverkades av redovisning av tidigare oredovisade uppskjutna skatter. Se mer information under avsnittet "Inkomstskatt" på sidan 4.

VD-kommentar

Efter en stark avslutning på räkenskapsåret 2017/2018 kan vi konstatera att vi levererade det bästa resultatet någonsin för Nobina, exklusive engångskostnader på 33 MSEK, med en fortsatt ökning av marginalen före skatt och en nettoomsättning som steg med 2,7 procent till 9 094 MSEK.

Utvecklingen stärker utsikterna för att vi ska kunna leverera på de finansiella mål som sattes inför börsnoteringen 2015. Förutom en förbättrad prestanda i befintliga kontrakt blir vi allt bättre på att utveckla lönsamma nya affärer utanför kontrakten.

Vår verksamhet i Sverige är tongivande för koncernens utveckling. Det är en verksamhet med väl fungerande processer, från analys och förhandling till genomförande och uppföljning. Vi kan också notera en positiv utveckling för vår interregionala expressbustrafik, Swebus, där passagerarvolymen nu ökat tre månader i rad och vi hävdar oss väl på en marknad med hård konkurrens. Under fjärde kvartalet vann vi ytterligare ett kontrakt i Danmark, 21 bussar i Roskilde med trafikstart 2019. I Finland noterade vi ett starkt resultat 2017/2018, som en effekt av den extra trafik vi utfört i samband med utbyggnaden av Helsingfors tunnelbana. Nu när denna står klar fokuserar vi på att fortsätta utveckla vår ledande position i Helsingfors, och arbeta för att vinna trafikavtal i andra delar i landet.

Vi blir allt bättre på att driva incitamentsbaserade avtal, där vår analys av resandeströmmar och omfattande erfarenhet av olika kollektivtrafiklösningar gör att vi kan driva en mer effektiv trafik som ökar värdet för våra kunder och därmed samhället i stort. Vi kan dessutom konstatera att trenden går mot ett allt större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium, och ersättningsmodeller där incitament baserat på resande och kundernas upplevda kvalitet blir vanligare i nya kontrakt.

Vi har nu gått in i en fas med höga anbuds-volymer. Totalt ska ca 2 400 bussar upphandlas i Norden under 2018/2019. Vi har även påbörjat vår testtrafik med självkörande bussar på allmän väg i Kista, vilket fått stor medial uppmärksamhet. Autonoma fordon som del av trafiklösningen tror vi blir verklighet på sikt, med syftet att komplettera och stärka nuvarande kollektivtrafik. Övergången till elbuss i trafiklösningarna är redan på gång. I slutet av 2018 kommer vi ha cirka 50 eldrivna bussar i linjetrafik i Norden.

Det händer mycket spännande inom kollektivtrafikbranschen och framtidsutsikterna ser lovande ut. På Nobina fortsätter vi med vårt ständiga effektiviseringsarbete för att ytterligare stärka konkurrenskraften, men vi ser även över möjligheterna att öka tillväxttakten. Detta omfattar bland annat fler incitamentsbaserade kontrakt, utökade affärsmöjligheter med befintliga kunder samt nya busslösningar. Jag ser fram mot att fortsätta denna spännande utveckling tillsammans med Nobinas alla dedikerade medarbetare.

Magnus Rosén,
VD och koncernchef

Myckeltal

(MSEK, om inget annat anges)	Kvartal		Helår	
	dec 2017 -feb 2018	dec 2016 -feb 2017	mars 2017 -feb 2018	mars 2016 -feb 2017
Nettoomsättning	2 325	2 243	9 094	8 858
Rörelseresultat (EBIT)	84	63	490	494
Resultat före skatt (EBT)	53	31	355	355
Periodens kassaflöde	151	101	-94	114
			28 feb 2018	28 feb 2017
Likvida medel			720	804
Eget kapital			1 436	1 421
Nettoskuld/EBITDA			3,1x	3,2x
Soliditet, %			18,4	17,9

En fullständig myckeltalstabell finns på sidan 10.

Kort om Nobina

Nobina är Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag. Kompetens inom prospektering av tillgängliga anbud, anbudsarbete och aktiv förvaltning av trafikkontrakt i kombination med långsiktig kvalitet i leverans gör Nobina till branschledare i termer av lönsamhet, utveckling samt initiativ för en sundare bransch.

Nobina ser till att närmare en miljon människor dagligen kommer till arbete, skola eller andra aktiviteter genom att leverera kontrakterad kollektivtrafik på uppdrag av samhället i Sverige, Norge, Finland och Danmark. I tillägg erbjuder Nobina långväga buss- trafik i Swebus regi på den svenska marknaden.

Nobina omsätter cirka 9 miljarder SEK och har idag cirka 11 000 medarbetare med huvudkontor i Solna, Stockholm. Nobinas framgångar bidrar till ett bättre samhälle i form av ökad rörlighet, minskad miljöbelastning och lägre samhällskostnader.

Nobinas strategi

Nobina har stabila intäkter från kontrakt och fokus på lönsamhet samt hög kvalitet i utförande. En bred kontraktportfölj, växande inslag av nya tjänster och en kostnadseffektiv drift är nyckeln till fortsatt lönsam tillväxt. På en övergripande nivå utmärker sig fyra strategiska styrkor som även utgör bolagets framgångsfaktorer.

1. Säkra lönsamma avtal

Nobina bedriver en aktiv kontraktsförvaltning för att säkerställa att alla kontrakt är lönsamma. Det omfattar en inventering av kontraktsituationen på hela den homogena nordiska marknaden, att föra en dialog med uppdragsgivaren om kontraktsförutsättningar innan dessa publiceras i form av anbudsunderlag, att genomföra en noggrann verifiering av förutsättningar och risker som underlag för anbudskalkylering och prissättning som representerar den trafiklösning som efterfrågas samt att aldrig ingå några kontrakt utifrån enbart strategiska motiv på bekostnad av lönsamhet.

2. Möta kontraktsvillkoren

Genom ett väl fungerande ledningssystem säkerställs en hög leverans- kvalitet. Ytterligare en dimension av Nobinas aktiva förvaltning av kontraktportföljen är det kontinuerliga förädlingsarbetet i enskilda kontrakt. Varje enskilt kontrakt utvärderas löpande utifrån ett flertal mätkriterier. Kontraktjämförelser mellan senaste kalkyl och faktisk prestanda följs upp. Där avvikelser identifieras agerar Nobina med snabba punktinsatser eller vid behov med mer omfattande drifts- förändringar.

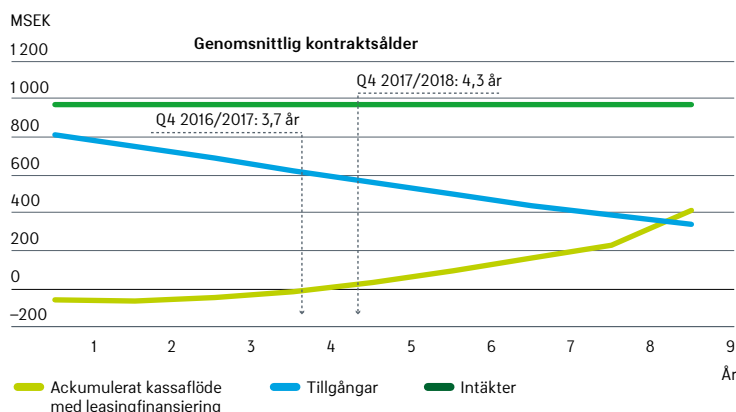
3. Optimera fordonsflottan

Nobinas bussar anskaffas och hanteras av det helägda dotterbolaget Nobina Fleet AB. En koncerngemensam fordonsflotta ger konkurrensfördelar genom att dispositionen av bussarna kan optimeras genom att kompetensen centraliseras. Varje år omplaceras 10–15 procent av bussarna till nya kontrakt, även mellan länderna, vilket innebär att fordonsflottan utnyttjas så effektivt som möjligt och att den antagna livslängden säkerställs. Strukturen ger även möjlighet att mixa gamla och nya bussar när anbud lämnas, vilket påverkar kostnadsbildningen positivt. Flottan finansieras genom tioåriga finansiella leasingavtal men skrivs av på 14 år.

4. Minimera riskerna

Det är avgörande att anta att varje vunnet kontrakt är en tillfällig verksamhet som varar till dess att kontraktet tar slut. Det innebär att alla resurser som behövs för det enskilda kontraktet alltid organiseras så att de sammanfaller med kontraktets löptid vad gäller avtal och bindningstider. Genom att säkerställa detta oberoende kan Nobina ta ställning till anbudet och alltid prissätta det på fullt rationella grunder.

Kontraktportföljens mognadsgrad påverkar kassaflöde och lönsamhet



Marknaden

I Norden är kollektivtrafiken central för en hållbar samhällsutveckling. Marknaden bedöms omsätta drygt 45 miljarder kronor varav den regionala trafiken står för över 90 procent. Gemensamt för de nordiska länderna är att priset för de regionala resorna i genomsnitt till hälften finansieras av de regionala offentliga förvaltningarnas budgetar.

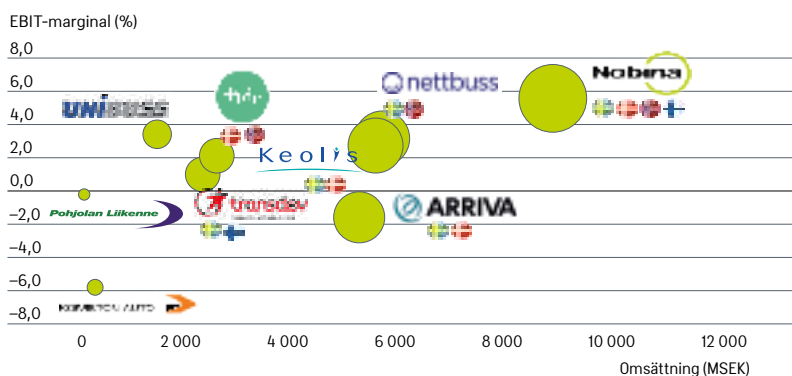
Den regionalt upphandlade kollektivtrafiken har uppvisat en god tillväxt under de senaste åren och bedöms fortsätta växa framöver, i takt med en politisk vilja att öka kollektivt resande och att fler resenärer väljer buss. I samtliga länder går dessutom trenden mot ett större inslag av kvalitet som utvärderingskriterium i samband med anbudsprocesser, samt bättre ersättningsmodeller där incitament baserat på antal resande och av kunderna upplevd kvalitet blir vanligare. Ersättningsmodeller med körsträcke baserad ersättning till operatören och indexering av ersättning vid ett fåtal tillfällen per år blir därmed allt ovanligare. Detta ser vi bland uppdragsgivare som är verksamma inom tätbefolkade och snabbväxande områden, där man går mot kontraktsformer med balanserade villkor för operatörerna som bättre möjliggör en högkvalitativ leverans av kollektivtrafik.

Samhällets intresse för att investera i kollektivtrafiken ökar, detta framför allt i områden med hög befolkningstäthet, som till exempel storstäderna där en väl utvecklad kollektivtrafik är viktig för mobiliteten i samhället. Förutom detta står kollektivtrafiken högt på agendan hos lokalpolitiker då den blir en allt viktigare förutsättning för byggandet av ett hållbart samhälle.

Nobinas position på marknaden

Med en marknadsandel om 17 procent (bolagets bedömning 2017–2018) är Nobina Nordens största kollektivtrafikföretag och den enda aktören med verksamhet i samtliga nordiska länder. I Sverige präglas en ledande marknadsposition av hög effektivitet och framgångsrikt arbete med att förvalta och förädla kontraktsportföljen. I Finland är Nobina i egenskap av marknadsledare i Helsingforsregionen väl positionerat för att öka marknadsandelarna på en växande marknad. Nobina är i utmanarposition på den norska och danska marknaden samtidigt som även dessa marknader växer i termer av volym och antal upphandlade kontrakt. Som Nordens största och mest erfarna kollektivtrafikföretag är förutsättningarna för lönsam tillväxt fortsatt goda.

Den nordiska kollektivtrafikmarknaden för buss



Nobina är det enda kollektivtrafikföretaget med verksamhet i alla de fyra nordiska länderna vilket ger en unik position med tillgång till anbudsvolymer i samtliga länder samt stordriftsfördelar i såväl verksamheten som bussflottan. Övriga operatörer är endast aktiva i ett eller två länder.

Storleken på bubblorna i bilden till vänster visar nordisk marknadsandel för kollektivtrafik med buss; EBIT-marginal inkluderar andra verksamheter i tillägg till kollektivtrafik för buss.

Källa: Intern marknadsstudie baserad på publik information från senast tillgängliga bokslut.

Nobinas finansiella utveckling

Fjärde kvartalet (1 december 2017–28 februari 2018) och helåret (1 mars 2017–28 februari 2018)

Nettoomsättning

Fjärde kvartalet

Nobinas nettoomsättning för fjärde kvartalet uppgick till 2 325 MSEK (2 243), vilket var en ökning med 3,7 procent jämfört med motsvarande period föregående år. Ökningen var främst hänförlig till högre intäkter i befintliga kontrakt samt extratrafik.

Helår

Nobinas nettoomsättning för helåret uppgick till 9 094 MSEK (8 858), vilket var en ökning med 2,7 procent jämfört med föregående år. Ökningen kommer från intäkter i befintliga kontrakt, indexintäkter samt extratrafik och motverkas av negativa effekter från förra årets kontraktsmigrering.

Resultat

Fjärde kvartalet

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 84 MSEK (63), en ökning med 33 procent. Ökningen visar på förbättrad prestanda i befintliga kontrakt samt positiv effekt från att kontrakt som startade under förra året visar en ökande lönsamhet. Även lönsamma nya affärer utanför kontrakten påverkade resultatet positivt i kvartalet. Resultat före skatt uppgick till 53 MSEK (31).

Helår

Rörelseresultatet för helårsperioden uppgick till 490 MSEK (494), en minskning med 1 procent, och innehåller engångskostnader om 33 MSEK. En stor andel av dessa engångskostnader avser reservationer relaterade till övertalighet. Rörelseresultatet påverkades positivt av extratrafik och ökade passagerardrivna intäkter samt positiva effekter från kontraktsmigrering jämfört med förra året. Resultat före skatt uppgick till 355 MSEK (355).

Inkomstskatt

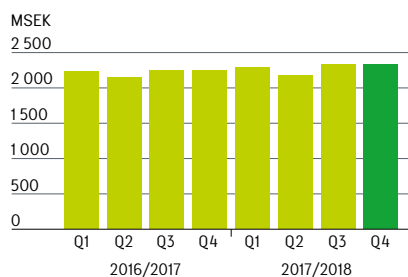
Till följd av historiska avdragsgilla förluster från tidigare år i länderna Norge, Sverige och Danmark, är Nobina inte föremål för någon skatteutbetalning som påverkar kassaflödet. För vår verksamhet i Finland, har Nobina redovisat –6 MSEK (0) som aktuell skatt på periodens resultat, som påverkat koncernens kassaflöde. Nobinas inkomstskatt i resultaträkningen för fjärde kvartalet består av aktuell skatt, –1 MSEK (0), och förändring av beräknad uppskjuten skatt om –8 MSEK (236). För helåret består inkomstskatten i resultaträkningen av aktuell skatt om –6 MSEK (0) och förändring av uppskjuten skatt om –71 MSEK (163). Effektiv skatt uppgick till –21,7 procent (45,9).

Finansiell ställning

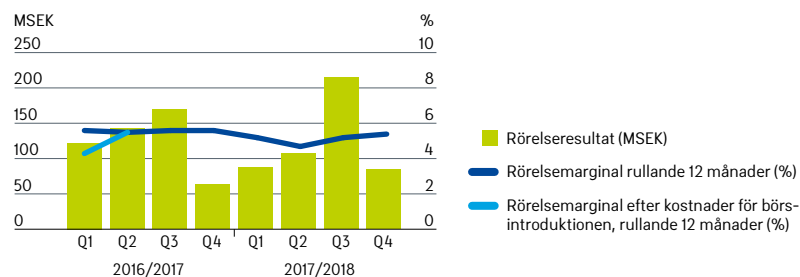
Likvida medel uppgick till 720 MSEK (804) vid periodens utgång. Därutöver hade Nobina spärrade medel om 0 MSEK (0). Nobina har en tillgänglig bankkredit på 150 MSEK (150) per den 28 februari 2018, varav 0 MSEK (0) var utnyttjat.

Nobinas räntebärande skulder uppgick till 4 349 MSEK (4 557), främst fördelat på finansiella leasingskulder om 4 060 MSEK (4 231) och övriga externa skulder om 289 MSEK (326). Leasingskulder bokförs som finansiell leasing och är därmed synlig i balansräkningen. Hela Nobinas skuldsättning är relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten. Nettoskulden uppgick till 3 629 MSEK (3 753) vid periodens slut, och nettoskuld/EBITDA var 3,1x (3,2x). Det egna kapitalet uppgick till 1 436 MSEK (1 421). Soliditeten vid periodens slut uppgick till 18,4 procent (17,9).

Nettoomsättning



Rörelseresultat och marginal



	Kvartal		Helår	
	dec 2017 –feb 2018	dec 2016 –feb 2017	mars 2017 –feb 2018	mars 2016 –feb 2017
Investeringar (MSEK)				
Investeringar i nya bussar	–159	–98	–655	–811
Övriga investeringar	–14	–10	–61	–33
Summa investeringar	–173	–108	–716	–844
Leasingfinansierade investeringar	135	61	540	554
Icke-leasingfinansierade investeringar	–38	–47	–176	–290
Varav lånefinansierade investeringar	–	14	4	64
Summa kontantinvesteringar	–38	–33	–172	–226

Investeringar och avyttringar

Fjärde kvartalet

Bussinvesteringar i fjärde kvartalet uppgick till –159 MSEK (–98) och övriga investeringar var –14 MSEK (–10). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 135 MSEK (61). Under fjärde kvartalet tecknades nya lån om 0 MSEK (14). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till –38 MSEK (–33). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 5 MSEK (2). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om 4 MSEK (12).

Helår

Bussinvesteringar för helåret uppgick till –655 MSEK (–811) och övriga investeringar var –61 MSEK (–33). Nobina tecknade finansiella leasingavtal om 540 MSEK (554). Under helåret tecknades nya lån om 4 MSEK (64). Nobinas kontantinvesteringar för inköp av bussar, tillbehör samt övriga anläggningstillgångar uppgick till –172 MSEK (–226). Nobina avyttrade bussar och övriga anläggningstillgångar till ett värde av 62 MSEK (160). Försäljningen innebar ett realisationsresultat om –7 MSEK (–14).

Goodwill och aktier i dotterbolag

Den årliga prövningen av nedskrivningsbehovet av goodwill i Nobinas kassagenererande enheter, som krävs enligt IFRS, ägde rum under fjärde kvartalet för räkenskapsåret 2017/2018 i samband med att affärsplanerna för 2018/2019 utarbetades. Ingen av de kassagenererande enheterna vars nedskrivningsbehov prövades hade ett bokfört värde som översteg återvinningsvärdet. Ledningen anser att nyttjandevärdet baserat på interna affärsprognoser för fyra år ger en korrekt bild av värdet på Nobina. Ledningen gör bedömningen att tänkbara förändringar i de tre variablerna; prognosticerade vinstmarginaler, försäljningstillväxt och diskonteringsränta, inte har så stora effekter att återvinningsvärdet reduceras till ett värde som är lägre än det redovisade värdet på aktier i dotterbolag

och/eller goodwill. Nobina AB har under helåret tillskjutit kapital till Nobina Norge AS om –16 MSEK och Swebus Express AB om –36 MSEK, Nobina Fleet AB om –71 MSEK. Kapitaltillskotten har inte värderats i Nobina AB. Vidare har det bokförda värdet på aktierna i Swebus Express AB skrivits ned med –9 MSEK och Nobina Norge med –116 MSEK. Den sammanlagda effekten i Nobina AB uppgår till –248 MSEK för helåret. Dessa poster har ingen påverkan på koncernen.

Kassaflöde

Fjärde kvartalet

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 228 MSEK (232). Rörelsekapitalet utvecklades positivt, uppgående till 169 MSEK (104).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –33 MSEK (–45) och påverkades av investeringar i bussar och utrustning med –38 MSEK (–47), vilka finansieras med lån uppgående till 0 MSEK (14).

Kassaflödet från finansieringsverksamheten var –208 MSEK (–190). Kvartalets totala kassaflöde var 151 MSEK (101).

Helår

Kassaflödet från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital uppgick till 1 119 MSEK (1 179). Rörelsekapitalet utvecklades negativt jämfört med föregående år till 8 MSEK (54).

Kassaflödet från investeringsverksamheten uppgick till –114 MSEK (–106) och påverkades av frigjorda spärrade medel med 0 MSEK (24) samt investeringar i bussar och utrustning med –176 MSEK (–290), vilka finansieras med lån uppgående till 4 MSEK (64). Försäljning av begagnade bussar genererade ett kassatillskott om 62 MSEK (160). Kassaflödet från finansieringsverksamheten var –1 100 MSEK (–1 014), och har påverkats av utdelning om –274 MSEK (–230). Helårets totala kassaflöde var –94 MSEK (114).

Resultatanalys för nettoomsättning och resultat

Resultatanalysen nedan förklarar ackumulerat utfall från föregående till innevarande år, avseende nettoomsättning och EBT.

Pris och volym visar effekterna av förändringar i befintliga trafikkontrakt som avser priser på utförd trafik samt ändrade trafikvolymmer. I denna förklaringspost ingår samtliga trafikkontrakt som Nobina drivit under både föregående och innevarande period.

Kontraktsmigring visar effekterna av förändringar i kontraktspportföljen. Ett startat trafikkontrakt innebär ökad omsättning, men ofta en initial negativ resultateffekt till följd av uppstartskostnader och lägre initial effektivitet. Ett avslutat trafikkontrakt ger minskad omsättning och bortfall av kontraktets bidrag till resultatet.

Indexering visar indexeringens påverkan på nettoomsättningen i förhållande till underliggande kostnadsinflation vad gäller löner, drivmedel, förbrukningsvaror etc. i befintliga kontrakt. Denna post kan också innehålla effekter av att indexintäkter justeras i efterhand och med olika fördröjningsintervall beroende på trafikkontraktens utformning.

Rörelseeffektivitet visar resultateffekt av effektiviseringsutveckling avseende drift i form av personalkostnader, underhåll, skador mm.

Övrigt inkluderar resultateffekter av försäljning av bussar, fastighetskostnader, kostnader för marknad och försäljning samt övriga administrativa kostnader.

Jämförelsestörande poster inkluderar poster av extraordinär karaktär som är periodfrämmande eller icke återkommande.

Finansnetto inkluderar resultateffekter av räntor, valutakurser samt övriga finansiella poster.

Resultatanalys för verksamhetsåret

Av ledningen bedömda förklaringsposter för nettoomsättning och resultat före skatt (EBT)

(MSEK)	Nettoomsättning	EBT	Kommentarer till utfallet
Period mars 2016–feb 2017	8 858	355	
Pris och volym	128	37	Bedömda effekter av pris och volym är positiva för helåret gällande nettoomsättning och EBT och innehåller positiva effekter av extratrafik och incitamentsintäkter.
Kontraktsmigring	-72	17	Föregående års kontraktsomställningar bedöms påverka nettoomsättningen negativt. Förändringen i nettoomsättning kommer i huvudsak från Sverige och Finland och påverkas negativt av trafikförändringar föregående år. EBT visar tecken på en förbättring av de kontrakt som startade under förra året samt innehåller en justering för metrotrafiken i Finland som tidigare rapporterats under pris och volym.
Indexering och Rörelseeffektivitet (netto)	180	7	Positiva indexeringseffekter på nettoomsättning som huvudsakligen kommer från Sverige. Lägre kostnader för bussunderhåll får positivt genomslag på EBT och kommer huvudsakligen från Sverige.
Övrigt	-	-32	Denna post inkluderar kostnader relaterade till fastigheter, IT och projekt.
Jämförelsestörande poster	-	-33	Avser engångskostnader från årets två första kvartal.
Finansnetto	-	4	Årets resultat påverkas av lägre bussfinansieringsräntor och negativa valutaeffekter.
Period mars 2017–feb 2018	9 094	355	

Åldersstruktur fjärde kvartalet

Viktad genomsnittlig kontraktslängd, år

8,0 (8,2)

Kontraktslängden varierar mellan länderna, och var i genomsnitt (viktad med antal bussar) 8,0 år.

Genomsnittlig ålder på bussflottan, år

6,1 (5,6)

Nobinas bussflotta hade en snittålder på 6,1 år.

Viktad ålder på kontraktspportföljen, år

4,3 (3,7)

Den genomsnittliga kontraktsåldern (viktad med antal bussar) var 4,3 år.

Segment

Nettoomsättning

(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 2017 -feb 2018	dec 2016 -feb 2017	mars 2017 -feb 2018	mars 2016 -feb 2017
Nettoomsättning per segment				
Nobina Sverige	1 619	1 535	6 236	6 058
Nobina Danmark	142	133	544	535
Nobina Norge	251	261	1 030	974
Nobina Finland	269	264	1 071	1 044
Swebus	49	57	237	274
Centrala funktioner & övriga poster	1	2	6	16
Eliminering av försäljning inom koncernen	-6	-9	-30	-43
Summa nettoomsättning	2 325	2 243	9 094	8 858

Resultat

(MSEK)	Kvartal		Helår	
	dec 2017 -feb 2018	dec 2016 -feb 2017	mars 2017 -feb 2018	mars 2016 -feb 2017
Rörelseresultat per segment				
Nobina Sverige	115	47	466	412
Nobina Danmark	4	1	16	19
Nobina Norge	-3	0	1	20
Nobina Finland	13	22	91	73
Swebus	-13	-3	-36	3
Centrala funktioner & övriga poster	-32	-4	-48	-33
Summa rörelseresultat	84	63	490	494
Finansnetto	-31	-32	-135	-139
Resultat före skatt	53	31	355	355
Skatt	-9	236	-77	163
Periodens resultat	44	267	278	518

Nobinas fjärde kvartal visade på tillväxt jämfört med motsvarande period förra året avseende nettoomsättning, och rörelseresultatet var väsentligt högre. Rörelseresultatet för kvartalet påverkades positivt av att kontrakt som startade under förra året visade en ökande lönsamhet. Även lägre kostnader för bussunderhåll och drivmedelsförbrukning hade positiv effekt på rörelseresultatet.

Nettoomsättningen för helåret var högre än föregående år. Rörelseresultatet var något lägre och innehåller positiv påverkan från ökad lönsamhet i nya kontrakt samt negativ belastning av priskonkurrens på Swebus marknad för expressbuss.

Sverige

Nobina Sveriges nettoomsättning för årets fjärde kvartal ökade jämfört med motsvarande period förra året. Ökad volym i befintliga kontrakt samt effekten av kontrakt som startade förra året påverkade nettoomsättningen positivt. Rörelseresultatet var väsentligt högre i kvartalet, och är positivt påverkat av att kontrakt som star-

tade under förra året visar en ökande lönsamhet. Extratrafik samt god effektivitet i flera trafikområden påverkade rörelseresultatet positivt. För helåret var nettoomsättningen högre än föregående år. Rörelseresultatet steg vilket främst var drivet av ökande lönsamhet från kontrakt som startade under förra året.

Danmark

Nobina Danmarks nettoomsättning och rörelseresultat för fjärde kvartalet var högre än motsvarande period förra året. Ökningen av både nettoomsättning och rörelseresultat kommer från befintlig kontraktportfölj. Nettoomsättningen för helåret var högre än föregående år. Förbättringen är hänförlig till befintlig kontraktportfölj. Rörelseresultatet för helåret var lägre än föregående år då föregående års resultat som helhet innehöll en positiv effekt av lägre finansieringskostnad för bussflottan. Verksamheten uppvisar en god underliggande effektivitet med starka nyckeltal.

Norge

Nobina Norges nettoomsättning för fjärde kvartalet var lägre än motsvarande period förra året. Rörelseresultatet i fjärde kvartalet var lägre och är negativt påverkat av låg effektivitet samt lågt resursutnyttjande. Nettoomsättningen för helåret var högre än förra året och är drivet av ökningar inom befintlig kontraktspportfölj samt extratrafik. Rörelseresultatet för helåret var väsentligt lägre än motsvarande period förra året och innehåller kostnader för trafikstart samt effekter av lågt resursutnyttjande. Jämförelsestörande engångskostnader har under helåret belastat segmentet med 2 MSEK.

Finland

Nobina Finlands nettoomsättning för fjärde kvartalet var något högre än motsvarande period förra året. Rörelseresultatet för kvartalet var väsentligt lägre vilket huvudsakligen är kopplat till en negativ resultat effekt av att den extratrafik som utförts för utbyggnaden av tunnelbanan i Helsingfors upphörde i december 2017. Nettoomsättningen för helåret var högre än förra året. Rörelseresultatet för helåret var väsentligt högre och påverkades positivt av den extratrafik som utförts i samband med utbyggnaden av tunnelbanan i Helsingfors.

Swebus

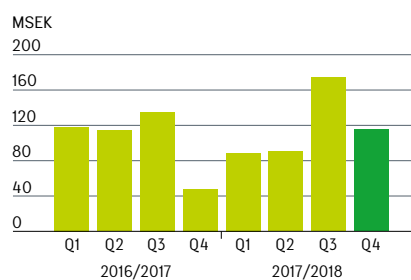
Swebus nettoomsättning för fjärde kvartalet var lägre än motsvarande period förra året vilket framförallt kom från låga biljettpriser drivet av ökad konkurrens i expressbusssegmentet. Utvecklingen av antal resenärer är ökande vilket är mycket positivt. Rörelseresultatet för kvartal fyra var väsentligt lägre än motsvarande period förra året och påverkades negativt av prispress drivet av ökad konkurrens. Nettoomsättningen för helåret var lägre än motsvarande period förra året. Rörelseresultatet för helåret var väsentligt lägre än förra året och innehöll jämförelsestörande engångskostnader om 14 MSEK.

Centrala funktioner och övriga poster

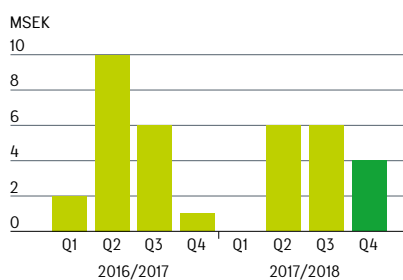
Centrala funktioner och övriga poster påverkades negativt i fjärde kvartalet av en återföring av centrala kostnader förknippat med bussflottan. Detta är drivet av restvärdeförluster som för helåret är lägre än föregående år. I denna post ingår också fastighetskostnader samt kostnader för IT och projektverksamhet. I resultatet för helåret ingår jämförelsestörande engångsposter för övertalighetskostnader om 7 MSEK samt en engångsnedskrivning relaterad till förkortad avskrivningstid för expressbussar om 10 MSEK.

Rörelseresultat, EBIT, per segment

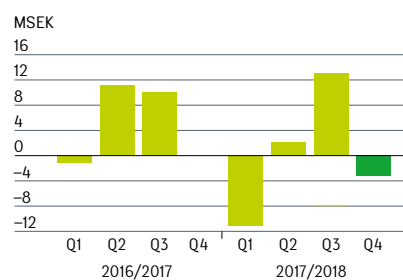
Sverige



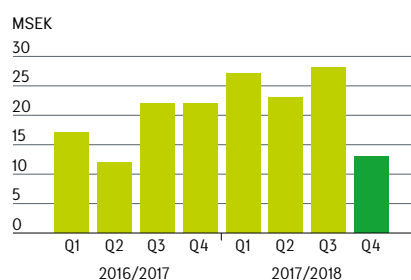
Danmark



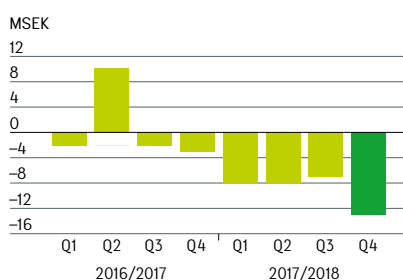
Norge



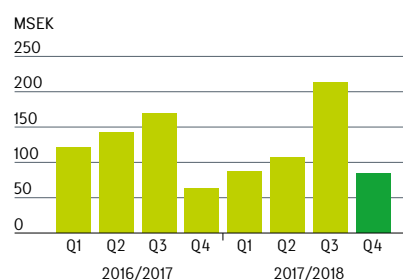
Finland



Swebus

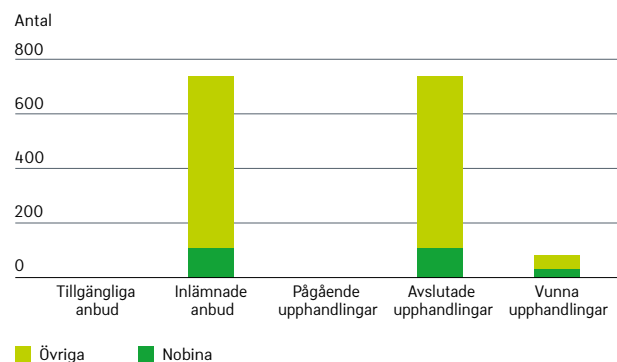


Nobina



Anbud och kontraktförändringar

Anbudsvolym, helåret



Definitioner:

Tillgängligt – Tillgängliga bussar i anbud återstående detta år

Inlämnat – Antal bussar i Nobinas inlämnade anbud

Pågående – Inlämnat minus avgjort

Avgjort – Antal bussar i inlämnade anbud där resultatet har tillkännagivits

Vunnet – Nobinas antal vunna bussar av avgjorda upphandlingar

Kontraktförändringar, helåret

Tabellen visar förändringen av antalet bussar i trafik till följd av startade och avslutade kontrakt. Under perioden startade Nobina kontrakt med 151 bussar och avslutade kontrakt med 140 bussar.

Mars 2017–februari 2018	Trafikförändringar under perioden (antal bussar)	
	Påbörjade	Avslutade
Sverige	103	79
Norge	21	45
Finland	27	16
Danmark	0	0
Summa	151	140

Anbudsresultat, helåret

Tabellen visar resultatet av de upphandlingar som Nobina deltagit i. Nobina lämnade in anbud som blivit tillkännagivna för 737 bussar och vann anbud för 78 bussar.

Mars 2017–februari 2018	Upphandlingar under perioden (antal bussar)	
	Avgjorda	Vunna
Sverige	138	16
Norge	370	0
Finland	98	41
Danmark	131	21
Summa	737	78

Trafikstarter och avslut kommande 12 månader mars 2018–februari 2019

Under den kommande tolv månadersperioden kommer Nobina att starta trafik med 53 bussar. Av dessa förväntas 53 bussar nyanskaffas. Under samma period kommer Nobina att avsluta trafik med 98 bussar.

Trafikstarter

Uppdragsgivare	Antal år	Trafik påbörjas	Antal bussar	Nya bussar
HSL, Finland	7	Augusti 2018	28	23
Västtrafik*	10	December 2018	13	13
Skånetrafiken	2,5	December 2018	12	12
Summa trafik			53	48

Avslut trafik

Uppdragsgivare	Trafik avslutas	Antal bussar
HSL, Finland	Augusti 2018	11
Skyss, Norge	Augusti 2018	72
HSL, Finland	December 2018	15
Summa trafik		98

* Tilldelningsbeslut överklagat av konkurrent

Nobina-aktien

Nobina-aktien (ticker: Nobina) är noterad på Nasdaq Stockholm och tillhör där segmentet mid cap och sektorn industri. Per den 28 februari 2018 fanns sammanlagt 88 355 682 aktier i Nobina,

med en röst vardera. Antal aktieägare vid periodens utgång uppgick till 18 338. Nobina har inga aktier i eget förvar.

Nyckeltal

Nobina	Kvartal		Helår	
	dec 2017 -feb 2018	dec 2016 -feb 2017	mars 2017 -feb 2018	mars 2016 -feb 2017
Resultat per aktie (SEK)	0,50	3,02	3,15	5,86
Eget kapital per aktie (SEK)	16,2	16,1	16,2	16,1
Antal utestående aktier vid rapportperiodens slut	88 355 682	88 355 682	88 355 682	88 355 682
Genomsnittligt antal aktier (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356

Nobinas finansiella mål

	Mål	2017/2018	2016/2017	Definition
Nettoomsättning	Öka mer än marknaden	9 094	8 858	Nobina ska öka nettoomsättningen i snabbare takt än marknaden (mätt i antal resor i kollektivtrafik i Norden).
EBT-marginal ¹⁾	4,5%	3,9 %	4,0 %	Nobina ska öka resultatet före skatt, samt nå en marginal på resultat före skatt överstigande 4,5 procent på medellång sikt.
Nettoskuld/EBITDA ²⁾	3,0x-4,0x	3,1x	3,2x	Under normala omständigheter avser Nobina att hålla en nettoskuld-sättningsgrad inom 3,0x till 4,0x EBITDA.
Utdelningspolicy ³⁾	75% av EBT	76 % av EBT	77 % av EBT	Nobina har etablerat en utdelningspolicy och räknar med att dela ut minst 75 procent av resultat före skatt (EBT).

1) EBT definieras som resultat före skatt.

2) Periodens resultat före finansnetto, skatter, av- och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar och realisationsresultat vid avyttringar av anläggningstillgångar. EBITDA senaste tolv månaderna. Skuldsättningen kan temporärt överskrida detta spann vid uppstart av nya stora kontrakt eller förvärv.

3) Med beaktande av Nobinas kassaflöde, investeringsbehov samt generella verksamhetsförhållanden.

4) Styrelsens föreslagna utdelning baserad på koncernens utdelningspolicy.

Nyckeltalsinformation

Nyckeltal de senaste fem kvartalen (definitioner av nyckeltal och verifiering av alternativa nyckeltal s.k APM, redovisas på sidorna 23-24).

Nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2017/2018				Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	
Periodens nettoomsättning	2 276	2 169	2 324	2 325	9 094
Periodens rörelseresultat	87	106	213	84	490
Periodens resultat före skatt (EBT)	50	74	178	53	355
Periodens resultat	35	59	140	44	278
Periodens kassaflöde	-64	-308	127	151	-94
Likvida medel	741	427	563	720	720
Soliditet, %	18,5	16,4	18,4	18,4	18,4
EBITDA	243	289	377	253	1 162
EBITDA-marginal, %	10,7	13,3	16,2	10,9	12,8
EBITDAR	255	300	386	261	1 202
EBITDAR-marginal, %	11,2	13,8	16,6	11,2	13,2
Eget kapital	1 454	1 229	1 381	1 436	1 436
Eget kapital/stamaktie, SEK	16,5	13,9	15,6	16,2	16,2
Antal bussar (per bokslutsdagen)	3 639	3 670	3 607	3 625	3 625
Beräknade heltidstjänster	9 411	9 579	8 833	9 629	9 629
Produktionstimmar	2 883	2 682	2 931	2 856	11 352
Produktionskilometer	75 182	69 694	75 497	72 915	293 288

Övrig information

Personal

Nobina hade 9 629 (8 889) anställda (FTE). Förändringen av antalet anställda beror i huvudsak på kontraktsmigring. Nobina tillämpar kollektivavtal och har väletablerade principer och traditioner för förhandlingar om arbetstider, kompensationsvillkor, information och samarbete.

Moderbolaget

Moderbolaget har 11 (11) anställda som är delaktiga i den övergripande ledningen av Nobinakoncernen, inklusive finansiell analys, uppföljning samt finansiering.

Moderbolagets nettoomsättning, som uteslutande utgörs av interna tjänster, uppgick under fjärde kvartalet till 11 MSEK (11). Resultat före skatt för fjärde kvartalet var 143 MSEK (274). Nettoomsättning för helåret uppgick till 46 MSEK (44) och resultat före skatt var 86 (246).

Likvida och spärrade medel uppgick i slutet av perioden till 686 MSEK (796). Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar uppgick till 0 MSEK (0). Eget kapital för moderbolaget uppgick till 2 676 MSEK (2 889) per den 28 februari 2018. Soliditeten var 55 (59) procent.

Transaktioner med närstående

Inga transaktioner med närstående har ägt rum under verksamhetsåret.

Säsongsvariationer

Utvecklingen av omsättning, resultat och kassaflöde varierar mellan kvartalen och är olika för den regionala och interregionala trafikverksamheten. För den regionala verksamheten är tredje kvartalet det starkaste beroende på en högre trafikvolym, ett större antal vardagar samt en hög resandeaktivitet i samhället, medan det andra och det fjärde kvartalet är svagare på grund av lägre trafikvolym under semester- och helgperioder respektive högre kostnader under vinterperioden.

För den interregionala verksamheten är utvecklingen annorlunda genom att andra kvartalet är starkast på grund av ett högre antal resenärer under semesterperioden. Omsättnings- och resultatfördelning per kvartal visas i nyckeltalstabellen på sidan 10.

Risker och osäkerhetsfaktorer

Nobina är exponerad för ränterisk eftersom bolagets finansiella och operationella leasingkulder främst löper med rörlig ränta. Till stor del kompenseras ränterisken av intäktsindexering i trafikavtalen. Under kvartalet hade Nobina ingen räntesäkring.

Nobina är exponerad för valutakursrisk vid omräkning av dotterbolagens balans- och resultaträkningar. Nobina har även en indirekt exponering mot USD/SEK eftersom diesel handlas i USD på de internationella råvarumarknaderna. Nobinas finanspolicy fastslår att valutarisker kan säkras genom valutaderivat om behov föreligger. Under kvartalet hade Nobina ingen valutasäkring.

Nobina är exponerad för bränslepriserändringar genom inköp av bränsle. Råvarupriset svarar för mindre än hälften av det totala dieselpriset, medan resterande del utgörs av skatter, transport och förädling. Inom kontraktsverksamheten erhålls kompensation för förändringar i bränslepriser genom intäktsindexering i trafikavtalen. Indexkorgarna i trafikavtalen är relativt väl matchade mot kostnadsfördelningen, men

kompensationen sker med en eftersläpning på en till sex månader, vilket i ett uppgående kostnadsläge medför en negativ resultateffekt. Det kan också uppstå en obalans mellan kostnader som uppkommit i ett kontrakt och kompensation via index, om indexet inte speglar den faktiska kostnadsbilden, t ex om index baseras på dieselpriset medan kontraktet i fråga kräver att bussarna körs på biogas. Denna risk begränsas genom noggrann riskvärdering vid anbudsförandet. De flesta kontrakten har nu ett index som matchar bränsleslaget.

Inom Swebus verksamhet finns ingen indexerad reglering av intäkterna. Höjda bränslepriser behöver kompenseras genom höjda biljettpriser, om marknadsvillkoren tillåter detta.

Nobina kan påverkas av resultaten från överklaganden avseende anbudsutfall. Påverkan är dock begränsad eftersom inga fordon beställs och inga övriga investeringar görs förrän trafikkontrakt är signerat.

För mer information rörande risker och osäkerhetsfaktorer, se motsvarande avsnitt i Nobina ABs årsredovisning 2016/2017.

Twister

Nobina har en pågående tvist gentemot Länstrafiken Örebro avseende felaktig gaskvalitet. Därutöver har Nobina överklagat HSL:s tilldelningsbeslut och användande av begränsningskriterier vid tilldelning av ett kontrakt.

Finansiering

Nobina har som huvudsaklig strategi att finansiera inköp av fordon med finansiell leasing eller lån på tio års löptid till ett restvärde om tio procent. Leasingkulder bokförs som finansiell leasing och är liksom lån synliga i balansräkningen. Hela Nobinas skuldsättning är relaterad till finansiering av investeringar i bussar och utrustning som används i verksamheten.

Nobina hade en tillgänglig bankkredit på 150 MSEK (150) per den 28 februari 2018.

Finansiella mål och Utdelningspolicy

Nobinas styrelse har bekräftat att de finansiella mål och den utdelningspolicy som antogs inför börsintroduktionen 2015 fortfarande gäller (se sidan 10).

Styrelsens förslag till utdelning

Styrelsen har föreslagit årsstämman en utdelning för 2017/2018 om 3,35 SEK per aktie (3,10 SEK per aktie), vilket är i linje med utdelningspolicyen. Den föreslagna utdelningen motsvarar en direktavkastning på 6,1 procent (5,6 procent) baserat på aktiekursen per bokslutsdagen den 28 februari 2018.

Valberedning i Nobina

I enlighet med årsstämmans beslut ska Nobina ha en valberedning bestående av en representant för var och en av de tre till röstetalet största aktieägarna som önskar delta i valberedningen jämte styrelseordföranden.

Valberedningens ledamöter har utsetts baserat på ägarförhållandena per den 30 september 2017, och utgörs av Nuno Caetano, Invesco, Evert Carlsson, Swedbank Robur Fonder, Mattias Cullin, Danske Capital samt styrelsens ordförande Jan Sjöqvist.

Valberedningen ska bereda och lämna förslag till årsstämman 2018 om stämмоordförande, styrelseledamöter, styrelseordförande, styrelse-

arvode och eventuell ersättning för kommittéarbete, revisor samt revisorsarvode. Vidare kommer valberedningen att bereda och till årsstämman lämna förslag till principer för valberedningens sammansättning.

Årsstämma

Årsstämman äger rum i Stockholm den 31 maj 2018 kl 14.00. Årsredovisningen 2017/2018 finns tillgänglig den 9 maj 2018 på www.nobina.com.

Viktiga händelser fjärde kvartalet

- Två nya trafikavtal i Helsingfors med HRT/HSL omfattande totalt 42 bussar och ett värde om 570 MSEK över avtalstiderna om 7 (41 bussar) respektive 1 år (1 buss).
- I januari blev Nobina det första bussbolaget i Skandinavien med egna självkörande bussar på allmän väg i samband med ett samarbetsprojekt i Kista med Ericsson, SJ, KTH och Stockholms stad m fl.
- Nytt trafikavtal med MOVIA i Roskilde med 21 tursatta bussar med planerad trafikstart april 2019 och ett värde om ca 300 miljoner DKK över avtalstiden om 6 år med en möjlighet till förlängning om ytterligare 6 år.

Viktiga händelser efter kvartalet

- Förlängning av två kontrakt med Ruter i Oslo och satsning på elbussar med start 2019. Förlängningarna gäller fram till 2022 respektive 2023 och omfattar totalt 92 tursatta bussar varav 20 elektriska ledbussar. Det samlade värdet av förlängningarna uppskattas till ca 800 miljoner NOK.
- Kreditratingavtalet med Standard & Poor's avseende Nobina AB har, på bolagets egen begäran, avslutats.
- Styrelsen har föreslagit en utdelning om 3,35 (3,10) SEK per aktie med utbetalning i juni 2018, vilket innebär en ökning med 8 procent jämfört med föregående år.

Redovisningsprinciper

Nobina tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU och tillämpar RFR 1 "Kompletterande redovisningsregler för koncerner". Nobina tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder som i årsredovisningen för 2016/2017. Nobina har inte förtidstillämpat någon av de nya standarder som träder i kraft den första januari 2018 eller senare.

Införandet av *IFRS 9* innebär ändrade principer för reservering och nedskrivning av kreditförluster. Effekterna av *IFRS 9* förväntas inte medföra några väsentliga effekter på Nobinakoncernens resultat eller balansräkning. Ingen justering har gjorts i öppningsbalansen för 2018/2019. Nobinakoncernen avser att implementera *IFRS 9*, med räkenskapsåret som påbörjas i mars 2018 (2018/2019). *IFRS 15* "Revenue from contracts with customers" har till uppgifter att ersätta samtliga nuvarande regelverk, med ett nytt regelverk för intäktsredovisning. En intäkt redovisas när kunden erhåller kontroll över den försålda varan eller tjänsten och kunden har kontroll över varan eller tjänsten, när den kan bestämma över användningen av denna tillgång och erhålla kvarvarande nyttan av denna. Nobinakoncernen har fortsatt under verksamhetsåret, med att identifiera, klassificera och analysera koncernens ingående kundavtal enligt *IFRS 15*, med interna workshops med kompletterande inhyrd extern *IFRS*-kompetens, för att tolka och identifiera ingångna prestationsåtaganden. Nobinakoncernens avtalsformer och intäktsströmmar är idag 1) *Trafikavtal* för upphandlad trafikproduktion, som föregås av ett upphandlat trafikavtal, som är undertecknat av

båda parter, där det framgår köparens och säljarens rättigheter och förpliktelser, leveransvillkor, bonusförutsättningar, viten och betalningsvillkor. 2) *Passagerarintäkter*, där parternas rättigheter och skyldigheter accepteras via en genomförd likvidtransaktion (biljettköp) och i nära anslutning till att tjänsten levereras. 3) *Beställningstrafik och övriga tjänster*, omfattas idag av en accepterad offert eller faktura, i nära anslutning till att tjänsten levereras av Nobinakoncernen. Nobinakoncernen har vid sin analys, kvantifierat bedömda effekter av *IFRS 15* och funnit poster som kommer justeras med avseende på klassificering, mellan redovisade intäkter och övriga kostnader uppgående till minus 55 MSEK per helår i intäktsreduktion och plus 55 MSEK i kostnadsreduktion bland övriga externa kostnader. Således har klassificeringseffekterna ingen påverkan på rörelseresultat, årets resultat eller balansräkningsomslutningen. Inga justeringar av öppningsbalanserna för 2018/2019 har gjorts. Nobinakoncernen avser att implementera *IFRS 15*, för räkenskapsåret som påbörjas i mars 2018 (2018/2019), med fullständig retroaktiv tillämpning av räkenskapsåret 2017/2018, med justering av samtliga perioder som presenteras. *IFRS 15*-standarden kommer medföra utökade upplysningar. *IFRS 16*-standarden tar bort klassificeringen av leasingavtal mellan operationella och finansiella åtaganden såsom krävs enligt IAS 17. Enligt den nya modellen resulterar alla leasingavtal i att leasingtagaren ges rätten att förfoga över en tillgång vid leasingavtalets början. Leasingtagaren ska i och med implementering av *IFRS 16*, redovisa tillgångar och skulder för samtliga leasingavtal med kontraktstid längre än 12 månader och när den underliggande tillgången är av större värde. I resultaträkningen redovisas avskrivningar på leasade tillgångar och räntekostnader på leasingkulder. Effekterna av *IFRS 16* bedöms komma att påverka Nobinakoncernens balansomslutning med drygt 1 000 MSEK jämfört med nuvarande balansomslutning för koncernen. Nobina koncernens soliditet bedöms påverkas negativt med cirka 3,0 procentenheter. Nettoskuld/EBITDA beräknas preliminärt påverkas från idag 3,1 till cirka 3,3. Nobinakoncernen avser att implementera *IFRS 16*, för räkenskapsåret som påbörjas i mars 2019 (2019/2020), med fullständig retroaktiv tillämpning för räkenskapsåret 2018/2019, med justering av samtliga perioder som presenteras. De finansiella rapporterna för moderbolaget, Nobina AB, och koncernen har upprättats i enlighet med den svenska årsredovisningslagen (ÅRL) och rekommendation RFR 2, Redovisning för juridiska personer, samt uttalanden från Rådet för finansiell rapportering. Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 och ÅRL och omfattar sidorna 1–25 och delårsinformationen på sidorna 1–13 utgör således en integrerad del av denna finansiella rapport.

Försäkran

Verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en sann och rättvisande bild av företagets och koncernens verksamhet, ekonomiska ställning och resultat samt beskriver de väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm, 5 april 2018

Magnus Rosén
Verkställande direktör och koncernchef

Uppgifterna i denna bokslutskommuniké har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Finansiell kalender

Årsredovisning	9 maj 2018
Årsstämma 2017/2018	31 maj 2018
Delårsrapport 1 mars–31 maj 2018	29 juni 2018
Delårsrapport 1 juni–31 augusti 2018	27 september 2018
Kapitalmarknadsdag	9 oktober 2018
Delårsrapport 1 september–30 november 2018	20 december 2018

Telefonkonferens

Nobina presenterar bokslutskommunikén och svarar på frågor under en telefonkonferens torsdagen den 5 april 2018 kl. 10.00 CET. Presentationen kommer att finnas tillgänglig på hemsidan i anslutning till telefonkonferensen. Telefonnummer och webb-länk för deltagare återfinns på www.nobina.com.

Kontaktpersoner

För ytterligare information, vänligen kontakta:



Magnus Rosén, VD och koncernchef	+46 8-410 65 000
Per Skärgård, Ekonomidirektör	+46 8-410 65 056
Mattias Gelinder, Finans- och IR-chef	+46 8-410 65 402

Nobina AB
 Armégatan 38, 171 71 Solna, Sverige
www.nobina.com
 Org. nr. 556576-4569

Resultaträkning i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2017 –feb 2018	dec 2016 –feb 2017	mars 2017 –feb 2018	mars 2016 –feb 2017
Nettoomsättning	2 325	2 243	9 094	8 858
Rörelsens kostnader				
Drivmedel, däck och andra förnödenheter	–442	–436	–1 651	–1 637
Övriga externa kostnader	–358	–397	–1 362	–1 404
Personalkostnader	–1 272	–1 190	–4 919	–4 656
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	4	12	–7	–14
Avskrivningar/nedskrivning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	–173	–169	–665	–653
Rörelseresultat	84	63	490	494
Resultat från finansnetto				
Finansiella intäkter	–	–	–	1
Finansiella kostnader, not 1	–31	–32	–135	–140
Finansnetto	–31	–32	–135	–139
Resultat före skatt	53	31	355	355
Inkomstskatt	–9	236	–77	163
PERIODENS RESULTAT	44	267	278	518
Periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare	44	267	278	518
Resultat per aktie före utspädning (SEK)	0,50	3,02	3,15	5,86
Resultat per aktie efter utspädning (SEK)	0,50	3,02	3,15	5,86
Medeltal antal aktier före utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356
Medeltal antal aktier efter utspädning (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356
Antal utestående aktier vid periodens slut (tusental)	88 356	88 356	88 356	88 356

Rapport över totalresultatet – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2017 –feb 2018	dec 2016 –feb 2017	mars 2017 –feb 2018	mars 2016 –feb 2017
Periodens resultat	44	267	278	518
Övrigt totalresultat				
Poster som inte ska omklassificeras till periodens resultat				
Omvärdering av förmånsbestämd pensionsplan	–1	–2	0	0
Skatt på poster som inte ska omföras till periodens resultat	0	0	0	0
Poster som senare kan omklassificeras till periodens resultat				
Valutakursförändringar på utländska verksamheter	12	–6	11	23
Övrigt totalresultat för perioden, netto efter skatt	11	–8	11	23
Totalresultat för perioden	55	259	289	541
TOTALRESULTAT FÖR PERIODEN HÄNFÖRLIGT TILL MODERBOLAGETS AKTIEÄGARE	55	259	289	541

Balansräkning i sammandrag – koncernen

MSEK	28 feb 2018	28 feb 2017
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Goodwill	581	586
Övriga immateriella anläggningstillgångar	6	4
Förbättringsutgifter på annans fastighet	32	34
Inventarier, verktyg och installationer	93	72
Fordon	5 093	5 178
Uppskjutna skattefordringar	253	306
Tillgångar för pensionsåtaganden	18	20
Övriga långfristiga fordringar	5	1
Summa anläggningstillgångar	6 081	6 201
Omsättningstillgångar		
Lager	44	48
Kundfordringar	549	495
Övriga kortfristiga fordringar	48	81
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	365	328
Spärrade medel	0	0
Likvida medel	720	804
Summa omsättningstillgångar	1 726	1 756
SUMMA TILLGÅNGAR	7 807	7 957
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	1 436	1 421
Långfristiga skulder		
Upplåning, not 1	3 582	3 832
Uppskjutna skatteskulder	143	124
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	41	46
Övriga avsättningar	40	56
Summa långfristiga skulder	3 806	4 058
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	543	569
Upplåning, not 1	726	679
Övriga kortfristiga skulder	192	215
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 104	1 015
Summa kortfristiga skulder	2 565	2 478
Summa skulder	6 371	6 536
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	7 807	7 957

Rapport över förändringar av eget kapital i sammandrag – koncernen

MSEK	Aktiekapital	Övrigt tillskjutet kapital	Omräkningsdifferenser	Balanserade förlustmedel	Totalt eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare
Ingående eget kapital per 2016-03-01	318	3 212	5	-2 425	1 110
Periodens resultat	-	-	-	518	518
Övrigt totalresultat	-	-	23	-	23
Transaktioner med ägare					
Utdelning	-	-	-	-230	-230
Utgående eget kapital per 2017-02-28	318	3 212	28	-2 137	1 421
Ingående eget kapital per 2017-03-01	318	3 212	28	-2 137	1 421
Periodens resultat	-	-	-	278	278
Övrigt totalresultat	-	-	11	-	11
Transaktioner med ägare					
Utdelning	-	-	-	-274	-274
Utgående eget kapital per 2018-02-28	318	3 212	39	-2 133	1 436

Innehav utan bestämmande inflytande finns ej.

Rapport över kassaflöden i sammandrag – koncernen

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2017 –feb 2018	dec 2016 –feb 2017	mars 2017 –feb 2018	mars 2016 –feb 2017
Kassaflöde från den löpande verksamheten				
Resultat efter finansiella poster	53	31	355	355
Justeringar för poster som ej ingår i kassaflödet	175	201	764	824
Kassaflöden från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	228	232	1 119	1 179
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital				
Förändring av lager	1	-3	4	-2
Förändring av rörelsefordringar	-125	-95	-53	-41
Förändring av rörelseskulder	293	202	57	97
Summa förändring i rörelsekapitalet	169	104	8	54
Erhållna ränteintäkter	-1	-	-1	1
Betald skatt	-4	-	-6	-
Kassaflöde från den löpande verksamheten	392	336	1 120	1 234
Kassaflöde från investeringsverksamheten				
Förändring av spärrade medel	-	-	-	24
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar exklusive finansiell leasing	-38	-47	-176	-290
Försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	5	2	62	160
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-33	-45	-114	-106
Kassaflöde från finansieringsverksamheten				
Amortering av finansiell leasingsskuld	-166	-161	-653	-667
Amortering av övriga externa lån	-10	-8	-44	-39
Nyupplåning av övriga externa lån	-	14	4	64
Betald ränta	-32	-35	-133	-142
Utdelning	-	-	-274	-230
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-208	-190	-1 100	-1 014
Periodens kassaflöde	151	101	-94	114
Likvida medel vid periodens början	563	706	804	683
Periodens kassaflöde	151	101	-94	114
Kursdifferens	6	-3	10	7
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS SLUT	720	804	720	804

Resultaträkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Kvartal		Helår	
	dec 2017 –feb 2018	dec 2016 –feb 2017	mars 2017 –feb 2018	mars 2016 –feb 2017
Nettoomsättning	11	11	46	44
Rörelsens kostnader				
Övriga externa kostnader	-8	-8	-22	-22
Personalkostnader	-4	-9	-37	-43
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella, materiella anläggningstillgångar	-	-	-	-
Rörelseresultat	-1	-6	-13	-21
Resultat från andelar i koncernföretag	143	277	98	277
Finansiella intäkter	1	3	5	6
Finansiella kostnader	-	-	-4	-16
Finansnetto	144	280	99	267
Resultat före skatt	143	274	86	246
Inkomstskatt	-25	-55	-25	-55
PERIODENS RESULTAT	118	219	61	191

Eftersom det inte finns några poster hänförliga till övrigt totalresultat, redovisas ej övrigt totalresultat.

Balansräkning i sammandrag – moderbolaget

MSEK	28 feb 2018	28 feb 2017
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Andelar i koncernföretag	3 678	3 685
Uppskjutna skattefordringar	–	25
Fordringar hos koncernföretag	–	–
Summa anläggningstillgångar	3 678	3 710
Omsättningstillgångar		
Fordringar hos koncernföretag	445	398
Övriga kortfristiga fordringar	1	–
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	7	1
Likvida medel	686	796
Summa omsättningstillgångar	1 139	1 195
SUMMA TILLGÅNGAR	4 817	4 905
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital hänförligt till moderbolagets aktieägare	2 676	2 889
Långfristiga skulder		
Avsättningar för pensioner och liknande förpliktelser	8	10
Summa långfristiga skulder	8	10
Kortfristiga skulder		
Leverantörsskulder	2	1
Skulder till koncernföretag	2 113	1 991
Övriga kortfristiga skulder	3	1
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	13
Summa kortfristiga skulder	2 133	2 006
Summa skulder	2 141	2 016
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	4 817	4 905

Förändring i eget kapital i sammandrag – moderbolaget

MSEK	Aktiekapital	Reservfond	Överkursfond	Balanserade vinstmedel	Periodens resultat	Summa eget kapital
Ingående eget kapital per 2016-03-01	318	1	1 336	1 871	-598	2 928
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	-598	598	-
Periodens resultat	-	-	-	-	191	191
Transaktioner med ägare						
Utdelning	-	-	-	-230	-	-230
Utgående eget kapital per 2017-02-28	318	1	1 336	1 043	191	2 889
Ingående eget kapital per 2017-03-01	318	1	1 336	1 043	191	2 889
Omföring av föregående års resultat	-	-	-	191	-191	-
Periodens resultat	-	-	-	-	61	61
Transaktioner med ägare						
Utdelning	-	-	-	-274	-	-274
Utgående eget kapital per 2018-02-28	318	1	1 336	960	61	2 676

Noter

NOT 1 FINANSIERING

MSEK, om inget annat anges	Kvartal		Helår	
	dec 2017 –feb 2018	dec 2016 –feb 2017	mars 2017 –feb 2018	mars 2016 –feb 2017
Operationellt leasingavtal bussar				
Nominellt värde av framtida minimileasingavgifter, bussar	–7	–65	148	174
Nuvärdet av framtida minimileasingavgifter, bussar	–7	–59	142	166
Antal operationellt leasade bussar	–52	–10	262	321
Periodens operationella leasingavgifter	8	15	40	54
Upplåning				
Övriga lån för bussfinansiering	248	280	248	280
Finansiell leasingsskuld för bussfinansiering	4 060	4 231	4 060	4 231
Summa	4 308	4 511	4 308	4 511
Varav kortfristig amorteringsdel av koncernens upplåning	726	679	726	679
Varav långfristig del av koncernens upplåning	3 582	3 832	3 582	3 832
Summa totala skulder	4 308	4 511	4 308	4 511
Räntekostnader och liknande resultatposter				
Räntekostnader finansiell leasing	–28	–31	–118	–128
Räntekostnader övriga lån	–3	–2	–9	–10
Övriga finansiella kostnader	–1	–1	–5	–5
Realiserade och orealiserade valutakursvinster och kursförluster, netto	1	2	–3	3
Summa	–31	–32	–135	–140

NOT 2 STÄLLDA SÄKERHETER OCH EVENTUALFÖRPLIKTELSE

MSEK, om inget annat anges	Koncern		Moderbolag	
	28 feb 2018	28 feb 2017	28 feb 2018	28 feb 2017
Ställda säkerheter				
Företagsinteckningar	150	150	–	–
Övriga ställda säkerheter	–	–	406	224
Eventualförpliktelser				
Garanti för leasingåtagande och övriga förpliktelser	21	–	4 033	4 511
Summa ställda säkerheter och eventualförpliktelser	171	150	4 439	4 735

Branschtermer

Anbud – Trafikföretagets offert i en upphandling.

Euro 1–euro 6, EEV – Olika generationer av emissionsklasser för dieselmotorer.

Expresslinje – En längre körsträcka på huvudvägar som ger snabbare transport genom flera län utan flera stopp.

Flygtransfer – Resor som utgör anslutningsmöjlighet till och från flygplatser.

Frivolym – Uppdragsgivarens rätt att ändra produktionsvolymen inom ramen för avtalet.

Förändringspriser – Hur mycket ersättningen ska förändras per buss, timme eller kilometer inom ramen för frivolymen i ett kontrakt.

Incitamentsavtal – Normalt ett produktionsavtal som i större eller mindre utsträckning innehåller ett ersättningsmoment som är rörligt och beror på antalet resenärer.

Indexering – Justering av den avtalsenliga ersättningen i enlighet med en korg av viktade och förutbestämda index som avses representera väsentliga kostnadselement för trafikföretaget, såsom löner, drivmedel, underhåll etc. och som sker med en i förväg bestämd periodicitet.

Interregional trafik – Nobinas segment för trafik som utförs helt på egna meriter utan restriktioner eller subventioner av myndigheter.

Kollektivtrafik – Trafiktjänster som tillhandahålls för allmänheten där människor reser tillsammans.

Koncession – Tilldelad rättighet att uppbära ett monopol inom ett geografiskt område och som omfattar alla rättigheter att tillhandahålla kollektivtrafik. I Sverige delar staten, sedan huvudmannareformen på 1980-talet, ut dessa koncessioner till uppdragsgivare (kommun eller landsting), som i sin tur tillhandahåller trafik-tjänster för allmänheten genom avtal med trafikföretag. Dessa upphandlingar annonseras i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket.

Koncessionsavtal – En avtalsform mellan ett trafikföretag och en uppdragsgivare (kommun/landsting) som var bruklig före trafik-huvudmannareformen och som i delar, under en övergångsperiod, löper vidare. I dessa avtal utför trafikföretaget alla delar av trafik-uppdraget, inklusive försäljning av tjänster gentemot resenärerna.

Lokaltrafik – Trafik i anslutning till tätort.

Platskilometer – Mått på trafikutbudet. Antalet sittplatser i en buss multiplicerat med bussens körsträcka i kilometer.

Produktionsavtal – Ett avtal där trafikföretagets intäkter består av fast ersättning för produktionskostnader utifrån en i förväg bestämd produktion, med linjenät, tidtabell och ett antal övriga krav som grund. Ersättningen baseras på antal timmar, kilometer, bussar eller en kombination av dessa.

Regional trafik – Nobinas segment för trafik som upphandlas av offentliga uppdragsgivare.

Regiontrafik – Trafik utanför och mellan tätorterna inom ett län.

Stadstrafik – Trafik inom en tätort.

Trafikföretag – Ett företag som genom avtal med en uppdragsgivare producerar trafik enligt ett givet avtal.

Trafikhuvudmannareformen – I samband med trafikhuvudmannareformen på 1980-talet övertog staten från kommun och landsting rätten att dela ut koncessioner. Tidigare delade kommun och landsting ut koncessionsrätten till trafikföretagen, idag delar staten ut koncessionsrätten till kommun och landsting (uppdragsgivare), som i sin tur avtalar med ett trafikföretag om produktion av trafiktjänster för allmänheten. Dessa upphandlingar annonseras i enlighet med det svenska upphandlingsregelverket.

Trafikkontrakt – Ett offentligt upphandlingskontrakt om produktion av trafiktjänster som ingår av ett trafikföretag och en uppdragsgivare. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal.

Trafikplanering – Planering av resursutnyttjande (fordon och förare) för att på effektivast möjliga sätt utföra trafik i enlighet med ett givet trafikuppdrag.

Underentreprenör – En aktör som är anlitad av trafikföretaget för att bistå i produktionen av trafiktjänster.

Uppdragsgivare – En kommun eller ett landsting som av staten har tilldelats koncessionsrätten att tillhandahålla kollektivtrafik för allmänheten genom offentlig upphandling av tjänster från trafikföretag, även kallad trafikhuvudman.

Nyckeltalsinformation

Definitioner

Alternativa nyckeltal

Nobina presenterar i delårsrapporten nyckeltal som kompletterande finansiella mått som definieras enligt IFRS, så kallade APM (alternativa nyckeltal). Bolaget anser att nedanstående nyckeltal ger värdefull och betydande information till investerare och bolagets ledning då de möjliggör utvärdering av bolagets prestation. Finansiella icke-IFRS mått har begränsningar som analytiskt verktyg och ska inte

betraktas isolerade eller som ersättning för finansiella mått som är framtagna i överensstämmelse med IFRS. Finansiella icke-IFRS mått redovisas för att förbättra investerarnas utvärdering av bolagets verksamhetsresultat och ställning. De finansiella icke-IFRS-mått som redovisas i denna rapport kan skilja sig från liknande mått som används av andra bolag.

Nyckeltal	Beskrivning
Rullande 12 månader	Summering av de senaste fyra kvartalen
EBIT	Rörelseresultat före finansnetto och skatt
EBITDA	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar
EBITDA-marginal	EBITDA i relation till nettoomsättning
EBITDAR	Rörelseresultat före finansnetto, skatt, avskrivningar, nedskrivningar, resultat från försäljning av anläggningstillgångar och operationella leasingkostnader för bussar
EBITDAR-marginal	EBITDAR i relation till nettoomsättning
Räntebärande skulder	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingsskuld)
Nettoskuld	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingsskuld)
Nettoskuld/EBITDA	Räntebärande långfristiga och kortfristiga skulder (externa lån, pensionsskulder och finansiell leasingsskuld) med avdrag för likvida och spärrade medel i relation till fyra sekventiella kvartals EBITDA
Förnyelsegrad	Alla vunna anbud/Alla anbud i egen ägo
Kvarhållandegrad	Försvarade anbud/Anbud i egen ägo
Medeltalet anställda (FTE)	Antalet betalda timmar dividerade med normtiden för heltidsarbetande
Kontantinvesteringar	Anskaffningsvärde på investeringar i anläggningstillgångar efter avdrag för lånefinansierade investeringar
Omfördelningsgrad	Antalet bussar som omfördelats till ett nytt kontrakt under året/Totalt antalet bussar
Resultat per aktie	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier
Resultat per aktie efter full utspädning	Periodens resultat dividerat med genomsnittligt antal aktier efter full utspädning
Eget kapital per stamaktier	Eget kapital dividerat med antalet utestående stamaktier per bokslutsdatum
Direktavkastning	Utdelning i relation till bolagets aktiekurs per bokslutstillfälle
Soliditet	Eget kapital i relation till balansslutningen vid periodens utgång
Yield	Intäkt per körd platskilometer
Kontraktslängd	Ett offentligt upphandlat avtal om produktion av trafiktjänster som ingåtts mellan en uppdragsgivare och ett kollektivtrafikföretag. Kontraktet gäller normalt fem till tio år med möjlighet till förlängning på ett till två år och bygger på ett produktions- eller incitamentsavtal
Produktionstimmar	Totalt producerade timmar i kontrakt
Produktionskilometer	Totalt producerade kilometer i kontrakt
Antal bussar	Antalet ägda, finansiellt, operationellt leasade och korttidsinhyrda bussar vid periodens utgång

Verifiering av alternativa nyckeltal

MSEK, om inget annat anges	2016/2017				2017/2018				Helår	Helår
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	mars 2016 -feb 2017	mars 2017 -feb 2018
Nettoomsättning	2 224	2 146	2 245	2 243	2 276	2 169	2 324	2 325	8 858	9 094
Rörelseresultat	121	142	168	63	87	106	213	84	494	490
Periodens resultat före skatt	86	107	131	31	50	74	178	53	355	355
Periodens kassaflöde	32	-173	154	101	-64	-308	127	151	114	-94
EBITDA och EBITDAR:										
Rörelseresultat	121	142	168	63	87	106	213	84	494	490
Realisationsresultat vid försäljning av anläggningstillgångar	9	13	4	-12	0	10	1	-4	14	7
Avskrivningar/nedskrivningar av immateriella och materiella anläggningstillgångar	163	163	158	169	156	173	163	173	653	665
Summa EBITDA	293	318	330	220	243	289	377	253	1 161	1 162
Periodens operationella leasingavgifter	11	15	13	15	12	11	9	8	54	40
Summa EBITDAR	304	333	343	235	255	300	386	261	1 215	1 202
Räntebärande skulder:										
Långfristig upplåning	3 794	3 940	3 896	3 832	3 762	3 776	3 622	3 582	3 832	3 582
Pensionsskuld	35	41	41	46	45	43	43	41	46	41
Kortfristig upplåning	752	752	752	679	705	705	705	726	679	726
Summa räntebärande skulder	4 581	4 733	4 689	4 557	4 512	4 524	4 370	4 349	4 557	4 349
Kassa	-715	-547	-706	-804	-741	-427	-563	-720	-804	-720
Spärrade medel	-1	-1	0	0	0	0	0	0	0	0
Summa nettoskuld	3 865	4 185	3 983	3 753	3 771	4 097	3 807	3 629	3 753	3 629
EBITDA Q1	293	293	293	293	243	243	243	243		
EBITDA Q2	173	318	318	318	318	289	289	289		
EBITDA Q3	330	330	330	330	330	330	377	377		
EBITDA Q4	227	227	227	220	220	220	220	253		
Summa EBITDA helår	1 023	1 168	1 168	1 161	1 111	1 082	1 129	1 162	1 161	1 162
Nettoskuld/EBITDA	3,8	3,6	3,4	3,2	3,4	3,8	3,4	3,1	3,2	3,1

Det här är Nobina

>> Vår roll är att:

Bidra till ökad rörlighet i samhället

>> Vårt erbjudande till kunderna:

Enklare vardagsresande

>> Det levererar vi genom att:

**Göra det vänligt, skapa enkla lösningar,
göra det prisvärt**

>> Vi lyckas, genom att leva efter våra värderingar:

Vi finns till för våra kunder

Vi är lyhörda för kundens behov och bemöter kunden med vänlighet och respekt. Vi håller våra löften, utvecklar prisvärda lösningar och förenklar för våra kunder.

Vi arbetar med ständig utveckling

Vi når mål och levererar resultat. Vi är resurseffektiva och håller minst utlovad kvalitet. Vi arbetar med målstyrning och systematisk uppföljning för att ständigt förbättra företaget och våra tjänster.

Vi respekterar varandra

Vi värnar allas lika värde och behandlar varandra med vänlighet och respekt. Tillsammans skapar vi ett tryggt och kreativt arbetsklimat som stimulerar initiativ och förbättringsförslag. Vi agerar på bristande respekt mot kunder, varandra och företaget.

Vi värnar gott ledarskap

Vi har väl definierade krav på ledare och medarbetare. Vi sätter kunders och företagets intressen framför våra egna. Vi främjar gränslöst samarbete. Vi ger återkoppling på utfört arbete och uppmärksammar prestationer. Vi kan hantera förtroenden.

Vi bryr oss

Vi tar ett aktivt ansvar för miljö och samhälle. Vi uppmuntrar hälsa och personlig utveckling. Vi följer lagar och regler. Vi är engagerade och bryr oss om varandra, våra kunder och vår omvärld.

>> Vi gör allt detta för att vi har en vision:

ALLA VILL RESA MED OSS

Huvudkontor

Växel: +46 (0) 8 410 650 00
Fax: +46 (0) 8 27 23 03
E-post: adm@nobina.se

Nobina AB
Armégatan 38
171 71 Solna

