

Regeringen vill ha vinterdäck på lastbilar och bussar

Nu går regeringen vidare med skärpt vinterdäckskrav på tunga fordon. I dag har regeringen påbörjat en notifiering av förslaget. Regeringens avsikt är att de skärpta reglerna ska börja gälla från och med den 1 december 2019.

I dag råder det endast krav på att tung lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton ska ha vinterdäck eller likvärdig utrustning på fordonets drivaxlar, under perioden 1 december–31 mars när vinterväglag råder.

Regeringen har för avsikt att fatta beslut om en ändring i trafikförordningen (1998:1276) som innebär ett krav på att även tunga fordon ska ha vinterdäck på samtliga hjul och eventuella släp.

– Vi har under vintern sett att tunga fordon ofta är inblandade i olyckor, ibland med väldigt allvarliga konsekvenser. Det är inte acceptabelt. Vid vinterväglag ska samtliga hjul ha godkända vinterdäck, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

I det utkast till beslut som skickas till EU-kommissionen vill regeringen att samtliga hjul, och inte bara på drivaxlar, ska ha vinterdäck under perioden den 1 december–31 mars när vinterväglag råder. Dessa regler gäller redan för personbilar och andra lätta fordon.

– Vi vet att många svenska åkerier använder vinterdäck på alla hjul redan i dag. Kraven kommer självklart att gälla även för utländska fordon. Det handlar om schysst konkurrens och trafiksäkerhet. Vi ska ha ordning och reda på de svenska vägarna. Därför går jag nu vidare med förslaget om att skärpa kraven, säger infrastrukturminister Tomas Eneroth.

Kontakt:

Karin Boman Röding

Pressekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth

Mobil [076-1166562](tel:076-1166562)

karin.boman.rodning@regeringskansliet.se

Anmälan av tekniska regler för varor

Myndigheter är skyldiga att anmäla alla förslag till nya föreskrifter som innehåller någon typ av krav på en produkts egenskaper. Detta är ett slags europeiskt remissförfarande som ska motverka att nya nationella författningar skapar handelshinder.

Efter det att kommissionen översatt förslaget skickas det till alla medlemsländer. De har tre månader på sig att lämna synpunkter. Under dessa tre månader får förslaget inte antas.