

FARSTAD SHIPPING ASA



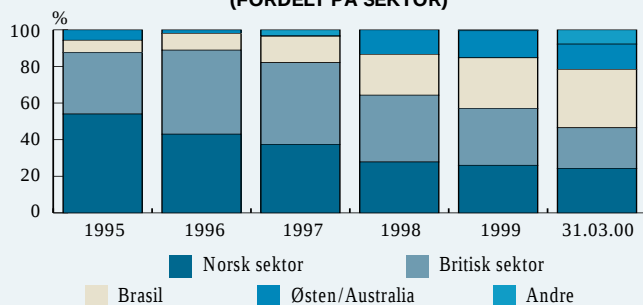
RAPPORT PR.

31. MARS

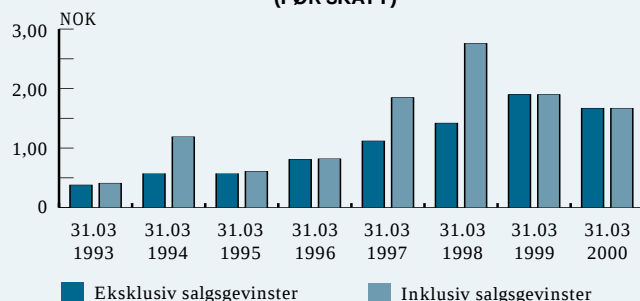
2 0 0 0

1.

FRAKTINNTEKTER FARSTAD SHIPPING (FORDELT PÅ SEKTOR)



KONTANTSTRØM PR. AKSJE (FØR SKATT)



SELSKAPETS 10 STØRSTE AKSJONÆRER PR. 12.05.00:

	Antall	%
1. Tyrholm & Farstad A/S	20.796.199	45,9
2. Odin Norge	2.803.600	6,2
3. Folketrygdfondet	1.281.400	2,8
4. Sverre A. Farstad	1.000.000	2,2
5. Jan H. Farstad	1.000.000	2,2
6. Storebrand Livsforsikring	859.700	1,9
7. Morgan Guaranty	690.600	1,5
8. Bankers Trust Company	650.000	1,4
9. Fokus SMB	600.000	1,3
10. Gjensidige NOR Spare Invest.	591.500	1,3
Totalt 10 største aksjonærer	30.272.999	66,8
Andre aksjonærer	15.056.371	33,2
Totalt antall aksjer	45.329.370	100,0

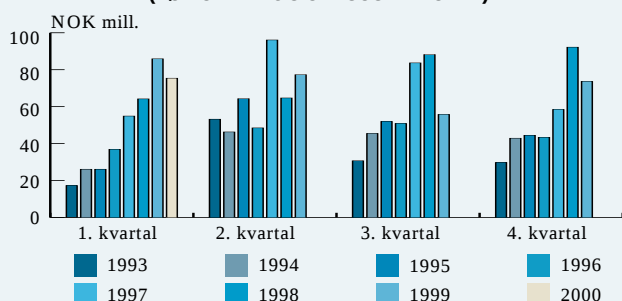


Resultat 1. kvartal 2000

Farstad Shipping oppnådde for årets tre første måneder driftsinntekter på NOK 216,5 mill. (NOK 200,1 mill. i 1999). Økning i fraktinntekter må sees i sammenheng med økning av antall skip i flåten.

Bokført resultat før skatt ble et underskudd på NOK 35,9 mill., etter at det er utgiftsført NOK 67,0 mill. (NOK 18,0 mill. i 1. kv. 1999) i urealisert disagio knyttet til selskapets pantegjeld i valuta. Tilsvarende resultat for 1. kvartal 1999 var et overskudd på NOK 32,0 mill.

KONTANTSTRØM (FØR SKATT OG SALGSGEVINSTER)



*) Kontantstrøm her definert som resultat før skatt + avskrivninger+ latent disagio vedr. selskapets pantegjeld i valuta

Konsernets kontantstrøm*) i perioden er NOK 75,5 mill. mot NOK 86,0 mill. for samme periode i 1999.

Driftskostnadene for perioden ble NOK 117,3 mill. (NOK 100,3 mill.). Hovedårsaken til de økte kostnadene er økningen i antall skip. Resultat før avskrivninger og finans ble på NOK 99,1 mill. (NOK 99,8 mill.). Avskrivninger utgjør NOK 44,4 mill. (NOK 36,0 mill.). Netto finanskostnader før urealisert disagio ble NOK 23,7 mill. (NOK 13,8 mill.).

Finansiering og kapitalstruktur

Rentebærende pantegjeld pr. 31.03.00 utgjorde NOK 1.965,3 mill. (NOK 1.304,6 mill.). Selskapets pantegjeld fordeler seg med 49% i USD, 18% i GBP, 31% i NOK og 2% i AUD. Denne fordelingen reflekterer selskapets internasjonale virksomhet. Utviklingen i valutakurser i kvartalet har medført en økning i selskapets pantegjeld med NOK 67,0 mill. Pantegjelden betjenes i stor grad av inntekter fra befraktningsavtaler i tilsvarende valutaer. Rentebærende omløpsmidler utgjorde NOK 249,0 mill. (NOK 197,1 mill.).

Konsernets egenkapital pr. 31.03.00 er bokført til NOK 1.168,7 mill. tilsvarende NOK 26,10 pr. aksje. Det er i perioden kjøpt 551.500 egne aksjer, tilsvarende 1,2% av aksjekapitalen. Egenkapitalen er regnskapsmessig redusert med kostpris for disse aksjene. Farstad Shipping innhenter verdianslag på selskapets tonnasje to ganger i året, ved års- og halvårsskifter. Det er således ikke innhentet nye megleranslag pr 31.03. Basert på de megleranslag på skipsverdiene (basis certepartifrie) som ble innhentet fra 3 uavhengige meglere i januar 2000, er den verdijusterte egenkapitalen pr. aksje før skatt beregnet til NOK 44,20. For nærmere informasjon om verdiene pr. 31.12.99, vises til selskapets årsrapport for 1999.

Flåten

Ankerhåndteringsskipet (AHTS) Far Santana ble levert fra Ulstein Verft AS 25. februar, og gikk direkte til Brasil for å påbegynne 7,5 års kontrakt med Petrobras. Far Sovereign gikk ved Far Santanas ankomst tilbake til Nordsjøen for oppdrag. Plattformsupplyskipene (PSV) Far Service, Far Server og Far Supporter

fikk alle forlenget sine kontrakter med ASCo med henholdsvis tre, tre og to år. Samlet kontraktsverdi er ca. NOK 270 mill.

Far Scotsman (PSV), som har ligget i opplag siden sommeren 1999, ble i slutten av mars tatt ut av opplag for å gå inn på en fire måneders kontrakt med DANOP.

De IOS-eide skipene i Østen/Australia har hatt god beskjeftigelse i kvartalet og tre av skipene (Lady Sandra, Lady Audrey og Lady Cynthia) påbegynte lang-siktige kontrakter i perioden. I tillegg har Shell Filippinene tildelt IOS en 5-års kontrakt for et nytt flerbruksfartøy av typen UT 719 II som skal benyttes på gassfeltet Malampaya på Filippinene.

Marked/beskjeftigelse

Etterspørselen etter supplyskip i Nordsjøen fortsatte å falle fra 4. kvartal 1999. Som følge av netto avgang av tonnasje fra Nordsjøen medførte ikke fallet i etterspørselen noe ytterligere fall i gjennomsnittlig utnyttelsesgrad for Nordsjøtonnassen. I mars viste markedet klare tegn til bedring, en tendens som har holdt seg også i april. Gjennomsnittlig utnyttelsesgrad ble i 1. kvartal på 82%. Til sammenligning var utnyttelsesgraden for 1. kvartal i 1999 på ca. 89%.

Ratene i kvartalets to første måneder var fortsatt lave. Mars ga et markant løft i ratene til et nivå som var det høyeste på 8 måneder. Det er tegn som tyder på at ratenivået kan holde seg på et tilfredsstillende nivå gjennom sommeren. Ved fortsatt netto avgang av tonnasje fra Nordsjøen kan også høsten og vinteren bli bedre enn det som tidligere har vært forventet.

I Australia/Østen har aktiviteten holdt seg på omtrent samme nivå som 4. kvartal 1999. Det er ikke forventet noen vesentlig økning i aktiviteten det kommende halvåret.

Aktiviten i Brasil har i kvartalet ligget på forventet nivå. Utenlandske oljeselskaper vil i inneværende år starte sine boreprogrammer på brasiliansk sokkel. Totalt forventes 4-6 nye leterigger til området. Dette vil gi økt etterspørsel etter supplyskip i regionen.

To av selskapets skip har operert utenfor Trinidad og Tobago i kvartalet. Det forventes at disse vil returnere til Nordsjøen

etter avsluttet oppdrag i begynnelsen av juni.

Nåværende kontrakter gir selskapet en kontraktsdekning på ca. 94% i 2. kvartal og ca. 78% i 2. halvår.

Aksjonærforhold

Aksjekursen har i løpet av kvartalet beveget seg mellom NOK 23,30 og NOK 29,50 og var ved utgangen av kvartalet NOK 29,00. Kursen pr 31.03.00 gir en børsverdi på selskapet på ca. NOK 1.315 mill. Antall aksjonærer er 2.275. Utenlandske aksjonærer eier ca. 6,2% av aksjene.

Generalforsamlingen 10.05.00

Generalforsamlingen vedtok alle saker i henhold til innkallingen. Dette innebærer utbetaling av utbytte med NOK 1,00 pr. aksje med forventet utbetaling til aksjonærene 29. mai. Det er de aksjonærer som er registrert som aksjeeiere i aksjeprotokollen den 10.05.00, som er berettiget til utbytte. Aksjen ble handlet første dag eks. utbytte den 11.05.00.

Selskapets styre har fått forlenget sin fullmakt til å utvide aksjekapitalen ved utstedelse av inntil 6 mill. aksjer uten fortrinnsrett for nåværende aksjonærer. Fullmakten er gyldig frem til ordinær generalforsamling i 2001. Styret har også fått forlenget sin fullmakt til å kjøpe egne aksjer. Fullmakten gjelder for en periode på 18 måneder fra utløpet av eksisterende fullmakt 30.06.2000. Styrets sammensetning er uendret.

Ålesund 11. mai 2000



FARSTAD SHIPPING ASA -KONSERN (NOK 1000)

	01.01.-31.03 2000	01.01.-31.03 1999	Totalt 1999
DRIFTSINNTEKTER:			
Fraktinntekter	214.137	199.949	795.844
Andre inntekter	2.205	119	5.492
Gevinst ved salg av anleggsmidler	112	43	154
Sum driftsinntekter	216.454	200.111	801.490
DRIFTSKOSTNADER:			
Mannskapskostnader skip	(61.381)	(54.283)	(231.946)
Andre driftskostnader skip	(44.231)	(34.959)	(148.423)
Administrasjon	(11.702)	(11.077)	(46.117)
Sum driftskostnader	(117.314)	(100.319)	(426.486)
Resultat før avskrivninger	99.140	99.792	375.004
Avskrivninger	(44.446)	(36.022)	(159.638)
Driftsresultat	54.694	63.770	215.366
FINANSPOSTER:			
Finansinntekter	11.561	6.188	28.958
Finanskostnader	(35.227)	(20.029)	(111.037)
Urealiserte kurstap valuta	(66.967)	(17.957)	(47.257)
Resultat av finansposter	(90.633)	(31.798)	(129.336)
Resultat før skatt	(35.939)	31.972	86.030
Skatt	(4.418)	(1.574)	(5.576)
Resultat	(40.357)	30.398	80.454
Resultat pr. aksje (NOK)	(0,89)	0,67	1,77

Driftsinntekter og driftresultat fordelt på virksomhetsområder (NOK 1000):

	Driftsinntekter		Driftsresultat (EBIT)	
	1.kvartal 2000	1. kvartal 1999	1. kvartal 2000	1. kvartal 1999
AHTS	115.432	108.447	32.263	41.486
PSV inkl. Lochnagar	98.705	91.502	20.920	22.890
Annet	2.317	162	1.511	(606)
Totalt skip	216.454	200.111	54.694	63.770
Norsk sektor	51.992	41.180	15.603	11.652
Britisk sektor	47.551	73.475	12.762	20.683
Brasil	68.163	49.609	16.635	16.994
Østen / Australia	29.825	35.685	2.756	8.494
Annet	18.923	162	6.938	5.947
Totalt sektor	216.454	200.111	54.694	63.770

FARSTAD SHIPPING ASA - KONSERN (NOK 1000)

EIENDELER:	31.03.00	31.03.99	31.12.99
Anleggsmidler:			
Goodwill	4.333	5.909	4.727
Skip m.v.	2.841.366	2.150.753	2.583.487
Periodisert dokking/vedlikehold	39.615	44.533	39.049
Kontrakter nybygg	21	146.456	60.202
Andre langsiktige fordringer	675	675	675
Aksjer	998	650	650
Sum anleggsmidler	2.887.008	2.348.976	2.688.790
Omløpsmidler:			
Kundefordringer fraktinntekter	126.059	105.776	154.577
Andre kortsiktige fordringer	55.025	29.041	51.505
Andre kapitalplasseringer	31.909	21.353	31.367
Bankinnskudd	205.132	168.224	155.463
Sum omløpsmidler	418.125	324.394	392.912
Sum eiendeler	3.305.133	2.673.370	3.081.702
GJELD OG EGENKAPITAL:	31.03.00	31.03.99	31.12.99
Egenkapital:			
Innskutt egenkapital	243.174	243.725	243.725
Opptjent egenkapital	925.505	975.215	980.023
Sum egenkapital	1.168.679	1.218.940	1.223.748
Gjeld:			
Langsiktig gjeld:			
Annen langsiktig gjeld	126	2.068	126
Rentebærende pantegjeld	1.965.252	1.304.633	1.693.066
Sum langsiktig gjeld	1.965.378	1.306.701	1.693.192
Kortsiktig gjeld:			
Leverandørgjeld	46.777	49.569	38.102
Utbytte	45.329	45.329	45.329
Annen kortsiktig gjeld	78.970	52.831	81.331
Sum kortsiktig gjeld	171.076	147.729	164.762
Sum gjeld	2.136.454	1.454.430	1.857.954
Sum gjeld og egenkapital	3.305.133	2.673.370	3.081.702



Eierforhold	Bygge år	Design	HK DWT ⁱⁱⁱ⁾	Befraktning ^{iv)} pr. 12.05.00	Foto Nr:		2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006
AHTS - ANCHORHANDLING / TUG / SUPPLY							KONTRAKTOVERSIKT PR. 12.05.00						
Farstad Supply AS	2000	UT 730	19200	sept. 07	1	FAR SANTANA							
Farstad Supply AS	1999	UT 741	27400	3-5 år	2	FAR SOVEREIGN							
Farstad Supply AS	1998	UT 722 L	18000	juni 00	3	FAR SENIOR							
Farstad Supply AS	1997	UT 722	16800	sept. 02	4	FAR SAILOR							
Farstad Supply AS	1993	UT 722	14400	nov. 05	5	FAR FOSNA							
Farstad Supply AS	1993	UT 722	14400	aug. 03 + opt.	6	FAR GRIP							
Farstad Supply AS	1991	ME 303 II	14400	juni 00	7	FAR SKY							
Farstad Supply AS	1983	ME 303	13040	des. 01	8	FAR CRUSADER							
Farstad Supply AS	1983	ME 303	13040	nov. 01	9	FAR CENTURION							
Farstad Supply AS	1980	UT 708	10560	mars 01 + +	10	FAR TURBOT							
IOS (50%) ⁱ⁾	2001	UT 719-2	5500	5 år + opsj.	11	LADY TBN							
IOS (50%)	1987	Hudong	9800	mars 01	12	LADY CYNTHIA							
IOS (50%)	1983	ME 303	12240	sept. 01	13	LADY AUDREY							
IOS (50%)	1983	Amels	10560	juni 00	14	LADY ELAINE							
IOS (50%)	1983	ME 303	12240	juni 00	15	LADY VALISIA							
IOS (50%)	1983	Bolsønes	12800	spot	16	LADY DAWN							
IOS (50%)	1991	ME 303 II	13200	des. 00	17	FAR SEA							
IOS (50%)	1983	UT 708	12240	mars 01 + +	18	FAR MINARA							
ⁱⁱ⁾	1998	KMAR 404	16100	sept. 01	19	LADY SANDRA							
							KONTRAKTOVERSIKT PR. 12.05.00						
Farstad Supply AS	1999	UT 745	4300	aug. 09	20	FAR STAR							
Farstad Supply AS	1999	VS 483	4070	nov. 01+opsj.	21	FAR SUPPLIER							
Farstad Supply AS	1999	VS 483	4070	jan. 04+opsj.	22	FAR STRIDER							
Farstad Supply AS	1996	UT 750	4494	mars 03	23	FAR SUPPORTER							
Farstad Supply AS	1995	UT 745	4680	des. 03	24	FAR SERVICE							
Farstad Supply AS	1991	UT 705	3000	des. 03.	25	FAR SERVER							
Farstad Supply AS	1991	UT 705	3000	april 05+opsj.	26	FAR SCANDIA							
Farstad Supply AS	1990	UT 705 L	3706	des. 01+opsj.	27	FAR SUPERIOR							
Farstad Supply AS	1983	UT 706 L	3330	sept. 00	28	FAR GRIMSHADER							
Farstad Supply AS	1982	UT 705 omb.	3665	aug. 06+opsj.	29	LOCHNAGAR							
Farstad Supply AS	1982	ME 202	2902	aug. 00+opsj.	30	FAR SCOTSMAN							
Farstad Supply AS	1984	ME 202	2980	nov. 06	31	FAR SLEIPNER							
Farstad Supply AS	1983	UT 706	2512	feb. 00+opsj.	32	FAR SPIRIT							
Farstad Supply AS	1982	H/R omb.	1540	des. 03	33	FAR SUN							
Farstad Supply AS	1982	H/R	1540	aug. 00	34	FAR VISCOUNT							
IOS (50%)	1983	ME 202	3003	okt. 03	35	LADY ELIZABETH							
IOS (50%)	1982	ME 202	2972	sept. 00+opsj.	36	LADY KARI-ANN							

i) P/R International Offshore Services ANS

ii) Skipet er innleid av IOS på et 5 års bareboat certeparti.

iii) HK for AHTS, DWT for PSV

iv) Enkelte befraktningskontrakter har klausuler som gir befrakter mulighet til, på spesielle vilkår, å kansellere kontraktene.

■ Kontrakter
■ Befratters opsjon

**FARSTAD SHIPPING ASA**

Postboks 1301, 6001 Ålesund

Notenesgt.14

Norge

Tel: +47 70 12 44 60

Fax: +47 70 12 85 30

Tlx: 42 755 TYFAR N

e-mail: post@farstad.no

FARSTAD SHIPPING LTD.

Farstad House, Badentoy Avenue.

Badentoy Park, Portlethen,

Aberdeen AB12 4YB Scotland

Tel: +44 1 224 784 000

Fax: +44 1 224 783 340

Tlx: 73310

e-mail: aberdeen@farstad.co.uk

IOS

(P/R International Offshore Services ANS)

c/o P&O Maritime Services Pty Ltd.

GPO Box 88 A, Melbourne, 3001

99 Quennsbridge Street

Southbank, Victoria, 3006

Tel: +61 3 9254 1666

Fax: +61 3 9686 9268

e-mail: poms.shipman@poaustralia.com

BOS Navegação LTDA

(Brazilian Offshore Services)

Rua Abilio Moreira de Miranda,

606 Parque Valentina Miranda

CEP 27915-250 Macae - RJ, Brasil

Tel: +55 24 762 1959

Fax: +55 24 762 0286

e-mail: bos@bos.com.br