

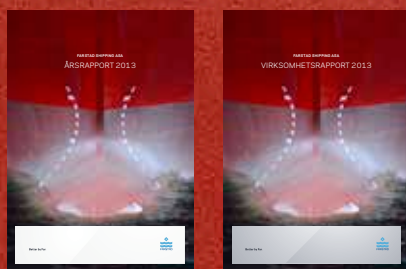
FARSTAD SHIPPING ASA

ÅRSRAPPORT 2013

Better by Far.



Farstad Shippings rapportering for 2013 består av to publikasjoner;
«Virksomhetsrapport» og «Årsrapport».
Dette er Årsrapporten.



INNHold

03	STYRETS ÅRSBERETNING
10	RESULTATREGNSKAP
11	OPPSTILLING AV ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER
12	BALANSE
14	KONTANTSTRØMOPPSTILLING
15	ENDRING I EGENKAPITAL
16	NOTER TIL REGNSKAPET
48	REVISORS BERETNING
50	ORDLISTE

FINANSKALENDER

(forbehold om endringer)

14. mai	Resultat for 1. kvartal
14. mai	Generalforsamling
27. mai	Utbytte til aksjonærene
18. aug.	Resultat for 2. kvartal
13. nov.	Resultat for 3. kvartal

STYRETS ÅRSBERETNING

FORRETNINGSOMRÅDER

Farstad Shipping er en langsiktig og betydelig leverandør av store, moderne offshore servicefartøyer til olje- og gassindustrien internasjonalt. Pr. 31.12.13 besto konsernets flåte av 59 skip, hvorav 30 ankerhåndteringskip (AHTS), 26 plattform supplyskip (PSV) og 3 subsea fartøy (SUBSEA). I tillegg var det kontrahert 6 nybygg (2 AHTS, 2 PSV og 2 SUBSEA) for levering i perioden februar 2014 til juli 2015. Etter årsskiftet er PSV Far Grimshader solgt, og det er tatt levering av ett nybygg (AHTS Far Sigma). Konsernets aktiviteter drives fra Ålesund, Aberdeen, Melbourne, Perth, Singapore, Macaé og Rio de Janeiro. Samlet antall ansatte på land og sjø er ca. 2 200. For tiden befinner 18 skip seg i Brasil, 14 i Nordvest-Europa, 26 i Australia/Asia og 1 i Øst-Afrika.

MARKEDET

Farstad Shipping har konsentrert sine aktiviteter i markedene i Nordvest-Europa, Brasil og Australia/Asia. I 2013 ble 20,3 % tilsvarende NOK 815,1 mill. av fraktinntektene oppjent i Nordvest-Europa, 29,6 % tilsvarende NOK 1 186,7 mill. fra Brasil og 47,4 % tilsvarende NOK 1 901,4 mill. fra Australia/Asia. Andre markeder stod for 2,6 % av inntektene tilsvarende NOK 104,0 mill.

Markedsmessig ble 2013, og da spesielt 4. kvartal, svakere enn forventet. Nordsjømarkedet var svakt i årets to første måneder, men strammet seg til utover våren og sommeren. Tidvis var det balanse i markedet i denne perioden, hovedsakelig som følge av begrenset tilgjengelighet på tonnasje. Nordsjømarkedet var i 4. kvartal bedre enn tilsvarende periode i 2012, men dårligere enn forventet. Markedene i Australia/Asia har vært preget av overkapasitet på tonnasje, og press på ratenivået gjennom året. utfordringene i dette markedet er knyttet til det betydelige antall skip i ordre ved verft i regionen. Brasilmarkedet har utviklet seg positivt gjennom 2013. Etterspørselen økte som følge av internasjonale oljeselskapers økte aktivitet i regionen, samt at Petrobras igjen begynte å tildele kontrakter. Aktiviteten i Vest-Afrika og Mexico-gulven utviklet seg positivt gjennom året, noe som er viktig for den videre utviklingen i våre hovedmarkeder. Subseamarkedet har utviklet seg i tråd med forventningene. En fortsatt positiv utvikling i subseamarkedet vil være avhengig av det som skjer på tilbudssiden og at aktuelle prosjekter blir igangsatt som planlagt.

FLÅTEN

I februar og august ble det inngått avtaler med Vard Group AS om bygging av to subsea/IMR fartøy ved Vard

Langsten. Kontraheringene er ledd i selskapets satsing i subseasegmentet. Skipene er av VARD 3 07 design, og konstruert for subsea/IMR operasjoner (Inspection, Maintenance and Repair). Skipene vil bli levert i mars og juli 2015.

AHTS Lady Cynthia (1987, Hart Fenton) og AHTS Lady Kari-Ann (1982, ME 202) ble solgt henholdsvis 2. januar og 21. mai. Salgene ga en bokført gevinst på til sammen NOK 7,0 mill.

Søsterskipene Far Spica (PSV 08 CD) og Far Sitella (PSV 08 CD) ble levert fra henholdsvis Vard Langsten 31. januar og Vard Vung Tau, Vietnam 5. februar. I tillegg ble Far Starling (PSV 08 CD) levert fra Vard Vung Tau, Vietnam 29. mai.

AHTS Far Senator (UT 731 CD) og AHTS Far Statesman (UT 731 CD) ble levert fra Vard Langsten henholdsvis 21. mars og 4. juni. Skipene ble solgt videre til Ocean Yield AS og leid tilbake på 12-års bareboat kontrakter. I kontraktene inngår retten til å kjøpe skipene tilbake på gitte betingelser. Regnskapsmessig behandles disse avtalene som en finansiell lease.

PSV Far Grimshader (UT706 L, 1983) ble solgt i februar 2014. Salget vil gi en bokført gevinst på ca. NOK 15 mill.

i 1. kvartal 2014. I tillegg ble AHTS Far Sigma (UT 731 CD) levert fra Vard Langsten 10. februar.

NY BESKJEFTIGELSE

Det ble inngått en rekke befraktningsavtaler i 2013. Av de viktigste kontraktene kan følgende nevnes:

PSV Far Spica og PSV Far Scotsman ble tildelt kontrakter for Statoil i forbindelse med selskapets boreoperasjoner utenfor Øst-Afrika. Oppstart av kontraktene var i april. Etter noen måneders tjeneste er Far Spica nå tilbake i spotmarkedet i Nordsjøen, mens Far Scotsman fortsatt vil betjene Statoil i Øst-Afrika til slutten av juni 2014.

Perenco Petroleo e Gas do Brasil tildelte AHTS Far Sagaris en kontrakt på 12 måneder i forbindelse med boreriggen Ocean Star sitt program i Brasil. Perenco har deretter benyttet deler av sin opsjon på forlengelse av kontrakten, og skipet er nå beskjeftiget til begynnelsen av april 2014.

Peterson Den Helder B.V. tildelte PSV Far Splendour en 1 års kontrakt med 2 årlige opsjoner, oppstart var i begynnelsen av mai 2013. Den første av opsjonene er nå erklært, og skipet er dermed sikret beskjeftigelse til mai 2015.

PSV Far Strider og PSV Far Star ble begge tildelt fire års kontrakter for Petrobras i Brasil. Kontraktene inkluderer også opsjoner på ytterligere fire år, og oppstart for begge kontraktene var i august 2013. Petrobras har videre tildelt PSV Far Supporter en kontrakt av tre års varighet. Kontrakten er en forlengelse av eksisterende kontrakt og sikrer skipet beskjeftigelse til mai 2016.

Chevron tildelte AHTS Far Strait en 18 måneders kontrakt i forbindelse med selskapets operasjoner på Ocean America på vestkysten av Australia. Oppstart var i oktober 2013, og kontrakten inneholder 4 x 3 måneders opsjoner.

Shell Brasil tildelte AHTS Far Senator en kontrakt av 6 måneders varighet i forbindelse med sitt boreprogram i Brasil. Shell kan forlenge kontrakten med ytterligere 2 måneder. Oppstart var i oktober 2013.

Total E&P do Brasil tildelte PSV Far Swift en 6 måneders kontrakt for å støtte deres leteboring i Brasil. Oppstart var i desember 2013.

Petrobras tildelte IMR fartøyet Far Saga kontrakt for en periode på 6 år. Petrobras har mulighet til å forlenge kontrakten med inntil 6 år. Kontrakten omfatter ROV-støtteoperasjoner og annen subsea-relatert aktivitet i Brasil. Skipet ankom Brasil i midten av mars 2014.

Petrobras har forlenget kontrakten med AHTS Far Sea for ytterligere 4 år fra november 2013.

I midten av mars 2014 var kontraktsdekningen for Farstadflåten, inklusive befrakters opsjoner, ca. 67 % for 2014 og ca. 43 % for 2015.

FORTSATT DRIFT

I årsoppgjøret er forutsetningen om fortsatt drift lagt til grunn. Styret bekrefter at forutsetningen er tilstede.

IFRS REGNSKAPSSTANDARD

Konsernregnskapet og regnskapet for morselskapet Farstad Shipping ASA er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standard

(IFRS). En detaljert beskrivelse av effekten av endring i regnskapsprinsipp vedrørende pensjonsforpliktelser (IAS 19) fremgår av note 23.

RESULTAT PR. 31.12.13

Driftsinntektene inkl. gevinst/tap ved salg av skip ble NOK 4 014,2 mill. i 2013 (NOK 3 703,8 mill. i 2012). Økningen i driftsinntektene var et resultat av en positiv markedsutvikling i Brasil, engasjementet i Øst-Afrika og en økning i flåten. Driftsinntektene er de høyeste i selskapets historie.

Driftskostnadene utgjorde NOK 2 490,3 mill. (NOK 2 397,6 mill.). Økningen i driftskostnader skyldtes i hovedsak økt flåte sammenlignet med fjoråret. Som følge av vekst i flåten økte ordinære avskrivninger til NOK 654,4 mill. mot NOK 575,9 mill. i 2012. Driftsresultatet (EBIT) ble NOK 869,5 mill. (NOK 730,3 mill.). Til tross for at driftsmarginene viste en positiv utvikling sammenlignet med 2012 er resultatet lavere enn styrets forventninger.

Netto finans ble negativ med NOK 589,6 mill. (negativ NOK 405,6 mill.). Økte finanskostnader skyldtes i hovedsak økt langsiktig gjeld i forbindelse med levering av nybygg, effekt av sale/leaseback avtale og opptak av nytt obligasjonslån på NOK 1 mrd. i mai. I løpet av året ble det kostnadsført urealiserte valutatap på NOK 111,2 mill. (tap NOK 33,9 mill.) knyttet til selskapets langsiktige forpliktelser i valuta. Det ble realisert valutagevinster på NOK 25,8 mill. (gevinster NOK 15,8 mill.). Resultat etter skatt ble et overskudd på NOK 260,1 mill. (NOK 311,8 mill.)

KONTANTSTRØM

Beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter økte fra NOK 1 495,1 mill. ved utgangen av 2012 til NOK 1 800,7 mill. pr 31.12.2013. Økningen i likvide midler var blant annet knyttet til en netto økning i obligasjonslån på NOK 600 mill. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var NOK 1 529,1 mill. i 2013 (NOK 1 171,2 mill.). Netto negativ kontantstrøm til investeringsformål på NOK -2 278,9 mill. (NOK -1 627,4 mill.) skyldtes i hovedsak investering i fem nybygg samt terminbetalinger på nybygg som skal leveres i 2014 og 2015. Netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter på NOK 976,1 mill. (NOK 502,7 mill.) skyldtes netto økning i obligasjonslån samt nye lån til finansiering av nybygg, redusert med ordinær rente- og avdragsbetaling på gjeld og utbetaling av utbytte.

RESULTAT FOR MORSELSKAPET OG UTBYTTE.

Resultatregnskapet til morselskapet viste et overskudd på NOK 30,1 mill. (underskudd NOK -43,9 mill. i 2012) som styret foreslår blir overført til annen egenkapital. Styret foreslår overfor selskapets generalforsamling 14. mai 2014 at det utbetales et utbytte for regnskapsåret 2013 på NOK 117,0 mill. tilsvarende NOK 3,00 pr. aksje. (NOK 3,00 pr. aksje for 2012).

FINANSIERING OG KAPITAL-STRUKTUR

I konsernbalansen pr. 31.12.13 utgjorde rentebærende gjeldsforpliktelser NOK 9 648,5 mill. (NOK 7 891,6 mill. pr. 31.12.12). Konsernets rentebærende forpliktelser fordelte seg med 80,2 % i NOK, 8,3 % i USD, 7,6 % i GBP og 3,9 % i AUD. Rentebærende omløpsmidler utgjorde pr. 31.12.13 NOK 1 930,3 mill. (NOK

1 603,4 mill.). Konsernets egenkapital pr. 31.12.13 var bokført til NOK 6 878,0 mill. (NOK 6 775,8 mill.) tilsvarende NOK 176,36 (NOK 173,74) pr. aksje. Bokført egenkapitalandel var 39,2 % (43,4 %).

Finansiell risiko

Ved årsskiftet var differansen mellom antatt markedsverdi (basert på tre uavhengige meglers verdier) og bokført verdi på konsernets flåte NOK 3,73 mrd. Markedsverdien var NOK 8,06 mrd. høyere enn rentebærende gjeldsforpliktelser. Dette representerer et betydelig potensial for eventuell ytterligere opplåning.

Renterisiko

Risiko for endring i markedsrenter reduseres ved å inngå fastrentelån og rentesikringsavtaler. Ved utgangen av 2013 var 59 % av konsernets gjeld rentesikret ved hjelp av fastrentelån og rentesikringsavtaler. Også for årene fremover er en relativt høy andel av gjelden rentesikret, og konsernet har såkalte CIRR-opsjoner på fastrentelån fra Eksportkreditt Norge vedrørende finansiering av samtlige nybygg. Den øvrige del av gjelden har flytende rente og vil være utsatt for endringer i rentenivået.

Valutarisiko

Konsernet er i stor grad utsatt for valutarisiko da ca. 80-90 % av de siste års inntekter er opptjent i utenlandsk valuta. Valutalån og terminkontrakter/opsjoner benyttes for å redusere valutarisikoen knyttet til kontantstrømmer i utenlandsk valuta.

Kredittrisiko

Konsernet er eksponert for mulige tap knyttet til kundefordringer, men hadde ikke tap på fordringer i 2013. Konsernet er også eksponert for mulige tap

hvis avtalemotparten i en derivatkontrakt skulle misligholde sine betalingsforpliktelser på oppgjørstidspunktet. Vi har imidlertid ingen grunn til å forvente mislighold fra noen av de finansielle institusjonene som er avtalemotparter.

Likviditetsrisiko

Konsernets kontanter og kontantekvivalenter, kontantstrøm fra driften samt muligheten for opplåning med pant i eksisterende eiendeler anses å være tilstrekkelig til å dekke likviditetsbehovet knyttet til drift av skip, finansiering av egenkapitalandel på nybygg samt nedbetaling av lån. Konsernet har ved årsskiftet seks skip under bygging og planlagt levering av skipene er i perioden februar 2014 til juli 2015. Arbeidet med langsiktig finansiering av nybyggene er i gang, og for nybyggene som skal leveres i inneværende år er det akseptert bindende finansieringstilbud.

Markedsrisiko

Markedsrisikoen er ulik for de forskjellige markeder. Farstad Shipping har valgt å konsentrere sin aktivitet til i hovedsak tre markeder; Australia/Asia, Brasil og Nordvest-Europa. Dette, sammen med at konsernet har en langsiktig befraktningsprofil, er med på å redusere markedsrisikoen.

HELSE, MILJØ OG SIKKERHET

Farstad Shipping sitt mål innen helse, miljø og sikkerhet er å utføre våre operasjoner uten skader på mennesker, miljø og materiell. Konsernet arbeider aktivt på flere nivå for å bevisstgjøre ansatte med henblikk på å nå denne målsettingen. Både konsernets hovedstyre og styrene i datterselskapene har stort fokus på dette og behandler utviklingen innenfor helse, miljø og sikkerhet på alle sine møter.

Alle konsernets ansatte er til enhver tid pålagt å følge våre prosedyrer og instruksjoner med utgangspunkt i våre styrende dokumenter. Dette er grunnleggende for å oppnå en sikker, effektiv og miljøvennlig operasjon av våre fartøyer i henhold til nasjonale og internasjonale krav og bestemmelser.

Varsomhet skal utøves for å beskytte seg selv, kollegaer, miljøet, fartøyet, last, offshore installasjoner og tredje part.

Farstad Shipping er opptatt av læring og erfaringsutveksling på tvers av selskapets flåte, basert på alle typer hendelser både med og uten skade. Betydelige ressurser investeres for å skape tryggere arbeidsplasser og forbedre arbeidsmiljøet. For å skape tryggere arbeidsplasser gjennomføres det årsaksanalyser ved hendelser som innebærer høy risiko når det gjelder personskade og hendelser med storulykke potensial. I tillegg fokuseres det på å videreutvikle sikkerhetskulturen gjennom holdningsskapende arbeid og lederutvikling. Det er blant annet nedfelt i rederiets helse-, miljø- og sikkerhetspolicy at alle har rett og plikt til å stoppe arbeid som ikke utføres på en sikker måte.

Fraværsskader og uønskede hendelser

En viktig del av HMS-styringen er registrering, rapportering og vurdering av ulike HMS-data. Til hjelp i dette arbeidet er det etablert en rekke måleindikatorer. Formålet er å dokumentere den kvantitative HMS-utviklingen over tid, samt å styrke beslutningsgrunnlaget for et systematisk og målrettet forbedringsarbeid. Konsernsjefen legger frem HMS-resultater med vurderinger for styret som en fast post i hvert styremøte.

Konsernet måler personskadefrekvens som antall skader pr. én million arbeidstimer, målt 24 timer i døgnet slik at også fritidsskader inkluderes. Det benyttes her 2 kategorier LTIF (Lost Time Injury Frequency) for fraværsskade og TRCF (Total Recordable Case Frequency) for personskade generelt. For 2013 var fraværsskade-frekvensen (LTIF) på 0,77 mot 0,41 i 2012 og personskade totalt (TRCF) på 3,22 mot 6,51 i 2012.

I 2013 hadde vi dessverre to fartøyer som var i berøring med offshoreinstallasjoner i forbindelse med laste- og losseoperasjoner på feltet. Dette er noe som tas svært alvorlig, og tiltak for å forhindre gjentakelse er innført.

Det har blitt iverksatt ulike tiltak basert på granskning både av de hendelser som faktisk har medført personskader, og av hendelser som kan ha hatt stort skadepotensiale. Det fokuseres videre på at tiltakene som implementeres er effektive, og at læring og erfaringsoverføring blir utført.

Antall HMS relaterte rapporter fra skipene økte fra 2 071 rapporter i 2012 til 2 093 rapporter i 2013. Inkludert i disse er det registrert 893 NCR (Non Conformance Report). NCR er rapporter om avvik som følge av driftsforstyrrelser eller avvik som følge av interne revisjoner og inspeksjoner i henhold til rederiets sertifisering innen ISM, ISO og ISPS. De fleste av rapportene stammer fra inspeksjoner utført av DNV GL, havnestater, kunder og internrevisjon. I 2013 ble det også innført rapportering av sikkerhetsobservasjoner ombord i fartøyene. Rapporteringsnivået i flåten er relativt høyt, og det tolkes som positivt i den forstand at det viser at holdningen til rapportering er god.

Det ytre miljø

Konsernets målsetting om null skader på mennesker, miljø og materiell ligger til grunn for vår bevisste satsning innenfor reduksjon i påvirkning av det ytre miljø.

I nært samarbeid med designere, verft og utstyrsleverandører utnyttes de til enhver tid beste teknologiske løsninger for å bygge og operere skip med minst mulig risiko for utslipp av miljøskadelige stoffer til luft og vann. De fem nybyggene som ble levert i 2013 har miljøvennlige tiltak langt utover klassens og myndighetenes krav. Dette er blant annet tiltak for å redusere drivstoffbruket gjennom bruk av hybride fremdriftsløsninger, installasjon av katalysatorer, bruk av miljøvennlige bunnstoffer og Clean Design. I tillegg kommer installasjoner for måling og loggføring av drivstoffbruket. Tilleggsinvesteringene i disse nybyggene utgjorde i overkant av NOK 300 millioner sammenlignet med minimumskrav i gjeldende regelverk.

På samtlige av våre skip levert etter 2006 har konsernet investert betydelige summer i miljøbesparende tiltak utover gjeldende regler og krav når det gjelder utslipp til luft. Disse utslippene består i hovedsak av CO₂, NO_x og i noen grad SO_x.

I tillegg fokuseres det blant annet på rensing av ballastvann, bruk av miljøvennlige kjemikalier, forbedring av kjølesystemer ombord i skipene samt kildesortering av søppel og avfall for å bidra til å verne det ytre miljø. Det interne prosjektet «Environmental Footprint» ble igangsatt i 2013. Prosjektet skal definere og implementere tiltak for å redusere miljøpåvirkningen av våre operasjoner.

Sykefravær

Sykefraværet for ansatte ombord i våre fartøy har utviklet seg positivt sammenlignet med fjoråret. I 2013 var sykefraværet 2,64 % (3,30 % i 2012). Også sykefraværet blant våre kontoransatte har hatt en positiv utvikling fra 1,69 % i 2012 til 1,57 % i 2013.

Likestilling

Styret og ledelsen arbeider kontinuerlig for å fremme likestilling på alle områder for derved å skape en organisasjon med mangfold. Ved årsskiftet var det i konsernet ansatt 2 200 personer som representerte i alt 32 nasjonaliteter.

Konsernet er bevisst på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn. Prinsippet om lik lønn for likt arbeid gjelder i lønnsfastsettingen. Det skal kun legges relevante kvalifikasjoner som utdanning, erfaring, resultater og andre faglige kriterier til grunn ved ansettelser, opplæring, godtgjørelse og forfremmelse. Av konsernets 235 kontoransatte var det ved utgangen av året 111 kvinner.

Konsernet har en utfordring når det gjelder å motivere kvinner til å velge maritim utdanning. Ved årets slutt var totalt antall seilende 1 965, men bare 72 av disse var kvinner. Selskapet vil fortsette arbeidet med å rekruttere kvinner til maritimt relaterte stillinger. I tillegg til å ha fokus på likestilling, arbeides det også for å inkludere personer fra grupper som er underrepresentert på arbeidsmarkedet, herunder personer med nedsatt funksjonsevne.

SAMFUNNSANSVAR

Ved lønnsom og ansvarlig operasjon skal konsernet skape positive finansielle, miljø- og samfunnsmessige ring-

virksomheter. Konsernet skal drives i overensstemmelse med gjeldende lover og regelverk, samt god forretningsskikk.

Konsernet er tilsluttet United Nations Global Compact, og rapporterer årlig i forhold til UNGC's ti prinsipper knyttet til menneskerettigheter, arbeidstakerrettigheter, miljø og antikorrupsjon. De ti prinsippene er en ledelsesplattform for utvikling og implementering av ansvarlige og bærekraftige retningslinjer og prosedyrer.

Konsernet har de siste årene gjennomført en grundig prosess der deltakere fra alle regionskontorene har bidratt i utviklingen av selskapets nye retningslinjer for etikk og samfunnsansvar. Retningslinjene ble høsten 2013 godkjent av selskapets styre, og de vil bli implementert i løpet av 2014. Disse retningslinjene for etikk og samfunnsansvar er styrende for våre medarbeidere og alle som representerer selskapet.

I de nye retningslinjene for etikk og samfunnsansvar fremgår det blant annet at all forretningsvirksomhet skal utføres på en ærlig måte, og at ansatte, leverandører og samarbeidspartnere skal etterleve relevante lover og regler samt avstå fra alle former for korrupsjon.

Farstad Shipping ønsker å være en positiv bidragsyter i de lokalsamfunnene der vi er tilstede. Gjennom vår støtte til idrett, kultur, ulike organisasjoner og arrangementer ønsker vi å skape positive assosiasjoner og synliggjøre vårt selskap.

Konsernet støtter flere ulike prosjekter knyttet til utdanning og sosiale

tiltak for barn og unge. Blant annet har selskapet en løpende sponsoravtale med Karanba, et sosialt prosjekt i Rio de Janeiro, Brasil. Gjennom et gjensidig forpliktende program med fotball som virkemiddel, gir Karanba vanskeligstilte barn og unge fra slumområdene muligheten til utdanning og utvikling. I tillegg til sponsordelen er det også inngått avtale om å ta inn et visst antall lærlinger av aktuelle og kvalifiserte ungdommer hvert år. Gjennom deltakelsen i dette prosjektet ble det i 2013 rekruttert til sammen fem lærlinger, der alle nå er fast ansatt ombord på våre skip i Brasil. Nye lærlingplasser er planlagt for 2014, og denne muligheten har skapt motivasjon og stor konkurranse for å oppnå gode resultater blant ungdommen i Karanba-prosjektet.

INNOVASJON, FORSKNING OG UTVIKLING

Vi opererer i en konkurranseutsatt næring hvor kravene til helse, miljø, sikkerhet og effektivitet krever kontinuerlig videreutvikling og innovasjon. Farstad Shipping har siden 1990 kontrahert 66 skip til en verdi av ca. NOK 22 mrd. Kundenenes krav har vært en viktig kilde til innovasjon sammen med våre egne krav om en sikrere og mer miljøvennlig operasjon.

Simulatortrening er en viktig del av konsernets kompetansebygging. Aktuelle elementer i simulatortreningen er lagtrening, interaksjon og kommunikasjon mellom de ulike stillingene ombord i et skip, slik at mannskapet kan få trent på ulike operasjoner under kritiske og ekstreme forhold.

Farstad Shipping har siden etableringen av Offshore Simulator Centre (OSC) i Ålesund i 2004, brukt dette senteret til trening av egne ansatte.

Erfaringene fra OSC gjorde at Farstad Shipping i desember 2011 åpnet sitt eget simulatorsenter i Perth, Australia.

Treningsopplegget ved senteret i Perth ble utviklet i samarbeid med OSC og Høgskolen i Ålesund. I løpet av året har mer enn 450 ansatte deltatt på kurs med varighet fra to til fem dager, og tilbakemeldingene har vært svært positive. Kursene som tilbys omfatter fagområdene dynamisk posisjonering, ankerhåndtering, plattformforsyningsoperasjoner og teamarbeid.

I 2013 ble senteret registrert som en australsk opplæringsleverandør, noe som gjorde det i stand til å levere kurs og seminarer også til andre aktører i næringen. I januar 2014 var Farstad Shipping Offshore Simulation Centre vertskap for den første Farstad Shipping Global Training Workshop. Denne workshopen samlet deltagere fra våre regionskontorer, og hadde fokus på kvalifikasjons-standarder i Farstad Shipping.

FRAMTIDSUTSIKTER

Etterspørselen etter olje henger i stor grad sammen med utviklingen i verdensøkonomien. BNP økte i 2013 med 2,9 % mot 3,3 % året før. For inneværende år forventes en BNP vekst på i overkant av 3,5 %. Prognoser for årene 2015-2017 viser at veksten internasjonalt forventes å ligge mellom 3,5 og 4 prosent (kilde: DNB).

Til tross for disse vekstforventningene er det flere analytikere som mener at oljeprisen også i 2014 vil fortsette å tendere nedover. Den gjennomsnittlige Brent-prisen for 2013 ble 108,7 dollar/fat, noe som innebærer et fall på omtrent 3 dollar/fat fra 2012. DNB har et estimat på 102 dollar/fat som

en gjennomsnittlig Brent-pris for 2014. En vesentlig årsak til denne utviklingen er en akselerasjon i produksjonsveksten fra land utenfor OPEC. Det meste av denne veksten kommer fra skiferoljeproduksjonen i USA. Vekstraten i oljeetterspørselen forventes ikke å oppveie produksjonsveksten.

Ovennevnte utvikling har skapt et generelt fokus på kostnadsnivå og kostnadsutvikling i oljeindustrien offshore. Selv om usikkerhet om oljeprisens videre utvikling og oljeselskaperes fokus på kostnader foreløpig ikke har gitt seg merkbare utslag i redusert aktivitetsnivå offshore, er det grunn til å følge den videre utviklingen nøye. En oljepris på dagens nivå forventes fortsatt å stimulere oljeselskapene til økt aktivitet offshore i årene som kommer. Dette gjelder så vel operasjoner knyttet til leteaktivitet som operasjoner knyttet til installasjon og produksjon, og ikke minst den økende aktiviteten knyttet til inspeksjon, vedlikehold og reparasjon av subseainstallasjoner.

Vi har imidlertid liten tro på at denne utviklingen vil være tilstrekkelig til å balansere ut den kraftige økningen på tilbudssiden av offshore supplyskip. Spesielt vil tilveksten i PSV-flåten fremover være for stor. Kontraheringsaktiviteten av PSV har fortsatt i 2013 med overraskende styrke, og ordreboken gir ikke grunnlag for optimisme i det nære bildet. For AHTS segmentet er det forventet en viss bedring i markedssituasjonen for 2014. Også forventningene til utviklingen i subsea segmentet er positive, men vil være avhengig av det som skjer på tilbudsiden og at aktuelle prosjekter blir igangsatt som planlagt. Utvikling og omfang vil imidlertid være forskjellig

for de ulike geografiske markedene. En bedring i Nordsjømarkedet er avhengig av at det skjer en netto avgang av tonnasje til andre markeder, spesielt gjelder dette for AHTS. Også markedene i Australia/Asia er preget av overkapasitet på tonnasje, mens Brasilmarkedet i 2013 har utviklet seg positivt. Det er stor spenning knyttet til den videre utviklingen i Brasil og om Øst- og Vest-Afrika og Mexico-gulven vil fortsette sin positive utvikling.

Farstad Shipping står godt rustet til å videreutvikle selskapet i tråd med den filosofi som selskapets aktivitet er basert på. Vi vil også i årene som kommer bruke betydelige ressurser på opplæring og styrking av våre ansattes kompetanse og holdninger for å opprettholde vår posisjon som en ledende internasjonal kvalitetsleverandør til olje- og gassindustrien offshore. Vi har et kontinuerlig fornyelsesprogram av flåten tilpasset våre kunders behov og med fokus på helse, miljø og sikkerhet. Vi har under bygging to fartøy konstruert for subsea/IMR operasjoner slik at vi i sterkere grad kan delta i den utviklingen som skjer subsea. Gjennom lokalt forankrede selskaper med kvalifisert personell både på land og offshore, er vi til stede i de markeder som er viktigst for oss. Tilgang på kvalifisert personell vil bli en utfordring fremover, både for næringen og for Farstad Shipping.

EIERSTYRING OG SELSKAPSLEDELSE

Farstad Shippings prinsipper for god eierstyring og selskapsledelse skal legge grunnlaget for langsiktig verdiskapning til beste for aksjonærer, ansatte og samfunnet for øvrig. Selskapets verdier sikkerhetsbevisst, verdiskapende, etterrettelig, inklude-

rende, synlig og transparent gir uttrykk for de holdninger og den kultur de ansatte i Farstad Shipping står for. "Norsk anbefaling for eierstyring og selskapsledelse" (sist revidert 23.10.2012) er lagt til grunn for konsernets rapportering innenfor dette området. Styret og ledelsen i Farstad Shipping vurderer årlig prinsippene for eierstyring og selskapsledelse og hvordan disse blir ivaretatt i konsernet.

Formålet med retningslinjer for eierstyring og selskapsledelse i Farstad Shipping ASA er å klargjøre rollefordelingen mellom aksjonærer, generalforsamling, styre og selskapets ledelse utover det som følger av lovgivningen.

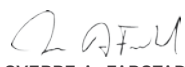
Konsernets redegjørelse for eierstyring og selskapsledelse følger anbefalingen systematisk, og gir en beskrivelse av etterlevelse for hvert punkt i anbefalingen. Opplysninger som konsernet er pliktig til å gi etter regnskapslovens § 3-3b om redegjørelse for foretaksstyring i årsrapport, er hensyntatt så langt det har latt seg gjøre.

En nærmere beskrivelse av prinsippene for virksomhetsstyring kan finnes på selskapets nettside: <https://www.farstad.com/virksomheten/investor/eierstyring--selskapsledelse>

ERKLÆRING FRA STYRET OG KONSERNSJEFEN

Vi erklærer etter beste overbevisning at årsregnskapet for perioden 1. januar til 31. desember 2013 er utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og at opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet. Vi erklærer også at årsberetningen gir en rettviseende oversikt over utviklingen, resultatet og stillingen til selskapet og konsernet, sammen med en beskrivelse av de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer selskapet og konsernet står overfor.

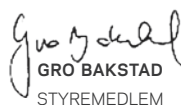
Ålesund, 24. mars 2014



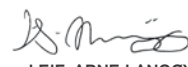
SVERRE A. FARSTAD
STYRETS LEDER



PER NORVALD SPERRE
STYRETS NESTLEDER



GRO BAKSTAD
STYREMEDLEM



LEIF-ARNE LANGØY
STYREMEDLEM



JANNE-GRETHER STRAND AASNÆS
STYREMEDLEM



MADS ANDERSEN
STYREMEDLEM



ASTRID KOPPERNÆS
STYREMEDLEM



KARL-JOHAN BAKKEN
KONSERNSJEF

RESULTATREGNSKAP

Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
2012	2013		NOTE	2013	2012
Driftsinntekter:					
-	-	Fraktinntekter		3 998 418	3 709 941
151 860	162 704	Andre inntekter		8 749	4 083
151 860	162 704	Sum driftsinntekter	3	4 007 167	3 714 024
-	-	Gevinst/(tap) ved salg av anleggsmidler	4	7 044	(10 252)
151 860	162 704	Sum driftsinntekter og gevinst/(tap) ved salg		4 014 211	3 703 772
Driftskostnader:					
-	-	Mannskapskostnader skip	5 6 23	(1 569 794)	(1 514 873)
-	-	Andre driftskostnader skip		(637 354)	(593 965)
(164 632)	(177 337)	Administrasjon	5 22 23 25 26	(283 132)	(288 736)
(164 632)	(177 337)	Sum driftskostnader	3	(2 490 280)	(2 397 574)
(12 772)	(14 633)	Resultat før avskrivninger (EBITDA)		1 523 931	1 306 198
(11 518)	(12 677)	Avskrivninger	16	(654 407)	(575 928)
(24 290)	(27 310)	Driftsresultat (EBIT)	3	869 524	730 270
Finansposter:					
46 578	142 322	Finansinntekter		49 995	48 305
(61 356)	(79 062)	Finanskostnader		(554 201)	(435 844)
(8 244)	3 181	Realisert kursgevinst/(tap) valuta		25 814	15 827
3 454	5 949	Urealisert kursgevinst/(tap) valuta		(111 161)	(33 861)
(19 568)	72 390	Resultat av finansposter	7 8 9	(589 553)	(405 573)
Skatt og resultater:					
(43 858)	45 080	Resultat før skatt		279 971	324 697
-	(14 939)	Skatt	11	(19 847)	(12 866)
(43 858)	30 141	Årets resultat	3	260 124	311 831
		Resultat pr. aksje (NOK)	12	6,67	8,00
		Utvannet resultat pr. aksje (NOK)	12	6,67	8,00

OPPSTILLING AV ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER

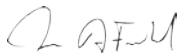
Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
2012 Omarbeidet	2013		NOTE	2013	2012 Omarbeidet
(43 858)	30 141	Årets resultat		260 124	311 831
		Poster som ikke vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder:			
26 718	(217)	Endringer estimatavvik pensjoner	23	22 166	38 770
		Poster som vil bli reklassifisert over resultat i etterfølgende perioder:			
(11 238)	(156)	Endring valutatermin- og swapkontrakter		(36 362)	23 303
-	-	Endring utsatt skatt	11	-	(9 439)
-	-	Valutaeffekter omregning utenlandske datterselskaper	2	(26 803)	(98 937)
15 480	(373)	Sum innregnet inntekter og kostnader		(40 999)	(46 303)
(28 378)	29 768	Årets totalresultat		219 125	265 528

BALANSE

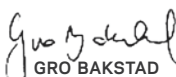
Morselskap			Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern		
01.01.12	31.12.12 Omarbeidet	31.12.13	EIENDELER	NOTE	31.12.13	31.12.12 Omarbeidet	01.01.12
			Anleggsmidler:				
-	-	-	Goodwill	14	96 778	100 032	112 090
34 014	35 698	27 851	Skip m.v.	3 16	14 179 071	12 394 071	11 759 850
-	-	-	Kontrakter nybygg	15 16	333 620	527 973	358 894
14 939	14 939	-	Utsatt skattefordel	11	63 506	68 764	67 894
4 626	4 626	4 626	Andre langsiktige fordringer	23	17 861	5 008	5 074
937 122	959 473	296 954	Fordring konsernselskap	24	-	-	-
-	-	-	Valuta- og rentesikringsavtaler	8	776	26 456	25 076
1 806 547	1 605 147	2 376 842	Aksjer	17	5 071	5 078	5 209
2 797 248	2 619 883	2 706 273	Sum anleggsmidler		14 696 683	13 127 382	12 334 087
			Omløpsmidler:				
4 756	4 509	1 293	Kundefordringer fraktinntekter	18	616 853	624 114	555 669
-	-	-	Beholdninger		61 969	57 020	41 319
90 506	134 945	152 216	Andre kortsiktige fordringer	19	281 865	229 635	181 273
26 239	21 070	28 459	Andre kapitalplasseringer	17	79 028	71 932	106 661
174 786	209 845	676 385	Kontanter og kontantekvivalenter	17	1 800 667	1 495 147	1 342 256
296 287	370 369	858 353	Sum omløpsmidler		2 840 382	2 477 848	2 227 178
3 093 535	2 990 252	3 564 626	Sum eiendeler		17 537 065	15 605 230	14 561 265

Morselskap			Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern		
01.01.12	31.12.12 Omarbeidet	31.12.13	EGENKAPITAL OG GJELD	NOTE	31.12.13	31.12.12 Omarbeidet	01.01.12
			Innskutt egenkapital:				
39 000	39 000	39 000	Aksjekapital		39 000	39 000	39 000
198 396	198 396	198 396	Overkurs		198 396	198 396	198 396
237 396	237 396	237 396	Sum innskutt egenkapital		237 396	237 396	237 396
			Opptjent egenkapital:				
1 939 755	1 716 377	1 629 145	Annen egenkapital		6 640 578	6 538 453	6 467 925
1 939 755	1 716 377	1 629 145	Sum opptjent egenkapital		6 640 578	6 538 453	6 467 925
2 177 151	1 953 773	1 866 541	Sum egenkapital		6 877 974	6 775 849	6 705 321
			Langsiktig gjeld:				
110 389	90 388	91 067	Pensjonsforpliktelser	23	105 431	112 324	148 490
-	-	40 000	Gjeld konsernselskap		-	-	-
-	-	-	Utsatt skatt	11	41 790	43 607	48 125
-	8 146	7 809	Valuta- og rentesikringsavtaler	8	40 633	54 970	45 791
-	-	-	Langsiktig skattegjeld	11	-	-	4 758
399 000	397 577	1 388 238	Rentebærende gjeld	9 10	8 702 740	6 595 642	5 855 651
509 389	496 111	1 527 114	Sum langsiktig gjeld		8 890 594	6 806 543	6 102 815
			Kortsiktig gjeld:				
62 015	90 655	94 945	Leverandørgjeld		281 623	224 170	234 242
(67)	(67)	(67)	Betalbar skatt	11	31 639	27 158	38 046
45 047	49 780	76 093	Annen kortsiktig gjeld	20 21	509 485	475 595	468 783
300 000	400 000	-	Kortsiktig del av langsiktig gjeld	9 10	945 750	1 295 915	1 012 058
406 995	540 368	170 971	Sum kortsiktig gjeld		1 768 497	2 022 838	1 753 129
916 384	1 036 479	1 698 085	Sum gjeld		10 659 091	8 829 381	7 855 944
3 093 535	2 990 252	3 564 626	Sum gjeld og egenkapital		17 537 065	15 605 230	14 561 265

Ålesund, 24. mars 2014


SVERRE A. FARSTAD
 STYRETS LEDER


PER NORVALD SPERRE
 STYRETS NESTLEDER


GRO BAKSTAD
 STYREMEDLEM


LEIF-ARNE LANGØYT
 STYREMEDLEM


JANNE-GRETHE STRAND AASNÆS
 STYREMEDLEM


MADS ANDERSEN
 STYREMEDLEM


ASTRID KOPPERNÆS
 STYREMEDLEM


KARL-JOHAN BAKKEN
 KONSERNSJEF

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Morselskap		Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)		Konsern	
2012	2013		NOTE	2013	2012
Omarbeidet					Omarbeidet
		Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter:			
(43 858)	45 080	Resultat før skattekostnad		279 971	324 697
(46 578)	(142 323)	Renteinntekter/utbytte		(49 995)	(48 305)
51 846	74 284	Rentekostnader		534 271	412 196
-	-	Periodens betalte skatt		(11 925)	(33 900)
-	-	Tap/(gevinst) ved salg av anleggsmidler	4	(7 044)	10 252
11 518	12 677	Ordinære avskrivninger	16	654 407	575 928
247	3 216	Endring i kundefordringer	18	7 261	(68 445)
28 640	4 290	Endring i leverandørgjeld		57 453	(10 072)
6 717	462	Forskjell kostnadsført pensjon/utbetalinger i pensjonsordninger		21 415	6 717
(3 454)	(5 949)	Effekt av urealisert valutakursendring		111 161	33 861
(38 033)	7 107	Endring i andre tidsavgrensningsposter		(67 916)	(31 686)
(32 955)	(1 156)	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter A		1 529 059	1 171 243
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:			
-	-	Salg driftsmidler	4	32 857	24 913
(13 202)	(4 830)	Investert i varige driftsmidler/kontrakter	15 16	(2 278 866)	(1 627 350)
200 089	(1 194)	Utbetalinger ved kjøp av aksjer, innbetaling/ nedskrivning av aksjekapital		-	-
(175 679)	(126 506)	Langsiktige utlån		-	(1 542)
153 328	18 525	Innbetaling langsiktige utlån		-	-
45 462	40 353	Renteinntekter		47 652	46 513
1 116	101 970	Mottatt aksjeutbytte/konsernbidrag		2 343	1 792
5 169	-	Endringer andre investeringer		(7 089)	34 860
216 283	28 318	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter B		(2 203 103)	(1 520 814)
		Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:			
397 400	1 028 500	Opptak av langsiktig gjeld	9	2 715 250	2 235 440
(298 823)	(397 839)	Nedbetaling av langsiktig gjeld	9	(1 087 916)	(1 125 540)
(195 000)	(117 000)	Utbetaling av utbytte	13 27	(117 000)	(195 000)
(51 846)	(74 283)	Rentekostnader		(534 271)	(412 196)
(148 269)	439 378	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter C		976 063	502 704
35 059	466 540	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	A + B + C	302 019	153 133
-	-	Netto valutakursendringer datterselskaper		3 501	(242)
174 786	209 845	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse		1 495 147	1 342 256
209 845	676 385	Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	18	1 800 667	1 495 147

ENDRING I EGENKAPITAL

Farstad Shipping ASA (NOK 1 000)

Morselskap	Note	Innskutt egenkapital		Sum innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital			Sum opptjent egenkapital	Sum egenkapital
		Aksje-kapital	Overkurs		Sikrings-forretninger rente og valuta	Omreg-ningsdif-feranser	Annen egen-kapital		
Egenkapital pr. 31.12.11		39 000	198 396	237 396	0	0	1 985 675	1 985 675	2 223 071
Endring i regnskapsstandarder				0			(45 920)	(45 920)	(45 920)
Omarbeidet Egenkapital pr. 01.01.12		39 000	198 396	237 396	0	0	1 939 755	1 939 755	2 177 151
Årets resultat				0			(43 858)	(43 858)	(43 858)
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(11 238)		26 718	15 480	15 480
Utdelt utbytte for 2011	13			0			(195 000)	(195 000)	(195 000)
Omarbeidet Egenkapital pr. 31.12.12		39 000	198 396	237 396	(11 238)	0	1 727 615	1 716 377	1 953 773
Årets resultat				0			30 141	30 141	30 141
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(156)		(217)	(373)	(373)
Utdelt utbytte for 2012	13			0			(117 000)	(117 000)	(117 000)
Egenkapital pr. 31.12.13		39 000	198 396	237 396	(11 394)	0	1 640 539	1 629 145	1 866 541

Konsern	Note	Innskutt egenkapital		Sum innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital			Sum opptjent egenkapital	Sum egenkapital
		Aksje-kapital	Overkurs		Sikrings-forretninger rente og valuta	Omreg-ningsdif-feranser	Annen egen-kapital		
Egenkapital pr. 31.12.11		39 000	198 396	237 396	(39 288)	95 872	6 526 255	6 582 839	6 820 235
Endring i regnskapsstandarder				0			(114 914)	(114 914)	(114 914)
Omarbeidet Egenkapital pr. 01.01.12		39 000	198 396	237 396	(39 288)	95 872	6 411 341	6 467 925	6 705 321
Årets resultat				0			311 831	311 831	311 831
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	13 864	(98 937)	38 770	(46 303)	(46 303)
Utdelt utbytte for 2011	13			0			(195 000)	(195 000)	(195 000)
Omarbeidet Egenkapital pr. 31.12.12		39 000	198 396	237 396	(25 424)	(3 065)	6 566 942	6 538 453	6 775 849
Årets resultat				0			260 124	260 124	260 124
Andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet	8			0	(36 362)	(26 803)	22 166	(40 999)	(40 999)
Utdelt utbytte for 2012	13			0			(117 000)	(117 000)	(117 000)
Egenkapital pr. 31.12.13		39 000	198 396	237 396	(61 786)	(29 868)	6 732 232	6 640 578	6 877 974

NOTER TIL REGNSKAPET (NOK 1 000)

NOTE 1 – REGNSKAPSPRINSIPPER

Konsernet Farstad Shipping ASA er et allmennaksjeselskap med hovedkontor lokalisert i Ålesund, Norge. Konsernet driver rederivirksomhet med hovedvekt på drift av offshore service fartøyer for oljeindustrien. Selskapets aksjer er notert på Oslo Børs. Årsregnskapet ble godkjent av styret for publisering 24. mars 2014. Det er generalforsamlingen som vedtar endelig årsregnskap. Alle tall i notene er i hele tusen NOK.

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelse av konsernregnskapet og regnskapet for morselskapet Farstad Shipping ASA. Det er avlagt i henhold til International Financial Reporting Standard (IFRS) og fortolkninger som vedtatt av EU og fastsatt av International Accounting Standards Board (IASB) gjeldende per 31.12.2013:

Hovedprinsippet

EU har vedtatt at børsnoterte foretak i EU må ta i bruk International Financial Reporting Standards (IFRS) i konsernregnskapet fra og med avleggelsen av årsregnskapet 2005. Som følge av EØS-avtalen gjelder dette også for norske børsnoterte konsern. Konsernet har for inneværende år implementert følgende nye endrede standarder og fortolkninger som er relevant for selskapet:

- Endring IAS 19 Ytelser til ansatte - Alle estimatavvik skal føres i utvidet resultat etter hvert som disse oppstår (ingen korridor), en umiddelbar resultatføring av alle kostnader ved tidligere perioders pensjonsopptjening og at man erstatter rentekostnader og forventet avkastning på pensjonsmidler med et netto rentebeløp som beregnes ved å benytte diskonteringsrenten på netto pensjonsforpliktelse (eiendel).
- Endring IAS 1 Presentasjon av finansregnskap - Postene i oppstillingen over andre inntekter og kostnader (OCI) skal grupperes i to kategorier. Poster som kan bli reklassifisert til resultatet på et fremtidig tidspunkt skal presenteres separat fra poster som aldri vil bli reklassifisert. Endringene har kun betydning for presentasjon av regnskapet.

- IFRS 13 Måling av virkelig verdi - Standarden angir prinsipper og veiledning for måling av virkelig verdi for eiendeler og forpliktelser som andre standarder krever eller tillater målt til virkelig verdi

Med unntak av IAS 19, Ytelser til ansatte i form av pensjon, som trådte i kraft 1. januar 2013, har det ikke vært transaksjoner i 2013 hvor endringene i disse standarder har hatt betydning. Videre har det som en del av det årlige forbedringsprosjektet til IASB i 2013 blitt vedtatt enkelte endringer og presiseringer i standarder og fortolkninger. Dette er vurdert ikke å ha vesentlig betydning for selskapet.

Visse nye standarder, endringer og fortolkninger til standarder som er offentliggjort, men ikke trådt i kraft, er ikke anvendt for årsregnskapet avlagt pr. 31.12.13. Dette gjelder endringer i følgende standarder som kan ha relevans for selskapet:

- IFRS 9 Finansielle instrumenter - slik den er publisert per i dag, reflekterer første fase av IASB's arbeid med å erstatte dagens IAS 39, og gjelder klassifikasjon og måling av finansielle eiendeler og forpliktelser slik disse er definert i IAS 39. Initialt skulle standarden tre i kraft for regnskapsår som startet 1. januar 2013 eller senere, men endringer i IFRS 9 vedtatt i desember 2011, utsatte ikrafttredelsestidspunktet fram til 1. januar 2015. Senere faser av dette prosjektet er relatert til regnskapsføring av sikringsforhold og nedskrivning av finansielle eiendeler. Konsernet vil evaluere potensielle effekter av IFRS 9 i samsvarende med de øvrige fasene, så snart endelig standard, inkludert alle fasene er publisert.
- IFRS 10 Konsernregnskap - erstatter de delene av IAS 27 Konsernregnskap og separate finansregnskap som omhandler konsoliderte regnskaper.
- IFRS 11 Felleskontrollert ordninger - fjerner muligheten til å kunne benytte proporsjonal konsolidering for felleskontrollert foretak.
- IFRS 12 Opplysninger om interesser

i andre foretak - Standarden inneholder opplysningskravene for økonomiske interesser i datterselskaper, felleskontrollert virksomhet, tilknyttede selskaper, selskaper for særskilte formål og andre ikke-balanseførte selskaper.

- IAS 27 Separat finansregnskap - Revidert som en konsekvens av publisering av nye standarder IFRS 10, 11 og 12.
- IAS 28 Investeringer i tilknyttede foretak og felles virksomhet - Revidert som en konsekvens av publisering av nye standarder IFRS 10, 11 og 12.

Noen av disse vil kunne berøre konsernet fra 1. januar 2014 eller senere. Det ikke forventet at standardene vil ha vesentlig innvirkning på konsernregnskapet

Konsernregnskapet er utarbeidet i samsvarende med International Financial Reporting Standard (IFRS). Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kostprinsippet. Unntaket er derivater (valutaterminkontrakter og rentesikringsavtaler), omløpsaksjer, obligasjoner og sertifikater som er regnskapsført til virkelig verdi.

Endringer i regnskapsprinsipper

Anvendte regnskapsprinsipper er konsistent med prinsippene anvendt i foregående regnskapsperiode, med unntak av de endringene i IFRS som har blitt implementert av konsernet i inneværende regnskapsperiode.

IASB har vedtatt en rekke endringer i IAS 19, ytelser til ansatte. Endringene er både av fundamental karakter, som at korridormetoden ikke lenger er tillatt og at forventet avkastning på pensjonsmidler endres konseptuelt, og av enklere karakter som rene klargjøringer og omformuleringer. Bortfall av korridormetoden innebærer at aktuariemessige gevinster og tap skal innregnes i andre inntekter og kostnader (OCI) i den perioden de oppstår. Endringen i IAS 19 har påvirket netto pensjonskostnad som følge av at forventet avkastning på pensjonsmidler skal beregnes med samme

rente som er benyttet for diskontering av pensjonsforpliktelsen.

Som følge av dette er både inngående og utgående balanse for regnskapsåret 2012 omarbeidet.

Bruk av estimater – avsetninger – skjønnsmessige vurderinger

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med IFRS krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i høy grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger eller høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlig for konsernregnskapet, er oppsummert nedenfor:

Skip – De balanseførte verdiene av konsernets skip representerer omtrent 80 % av den totale balanse. Vurderinger og estimater knyttet til skipene har en vesentlig innvirkning på konsernets årsregnskaper.

Brukstid for skip – Vurderingen av brukstiden for skip er basert på strategi, markedsmessige erfaringer og kunnskap om de typer skip konsernet eier. Avskrivningsnivået vil avhenge av skipenes forventede brukstid.

Restverdi ved utløp av økonomisk brukstid – Avskrivningsnivået vil være avhengig av en vurdering av forventet restverdi på balansedagen. Vurdering vedrørende restverdi gjøres basert på erfaring og kunnskap om markedet for brukte skip, hvor innhentede meglerslag for balansedagens verdi av skip er et av kriteriene.

Aktivering og avskrivning av periodisert vedlikehold – Periodisk vedlikehold er knyttet til hovedinspeksjoner og overhalingkostnader. Kostnader til ordinært vedlikehold inngår ikke i aktivering. Investeringen i forbindelse med periodisert vedlikehold avskrives over perioden til neste periodiske vedlikehold. Intervallene er basert på erfaring og beste estimat for når neste periodiske vedlikehold vil finne sted.

Utsatt skattefordel er regnskapsført for skattereduserende midlertidige forskjeller i den grad det er sannsynlig at selskapet vil ha fremtidige skattepliktige inntekter slik at fordelene kan benyttes. Utsatt skattefordel vurderes ved hver regnskapsavleggelse og reduseres i den

utstrekning det ikke lengre er sannsynlig at skattefordelen vil bli benyttet.

Pensjonsforpliktelser – Fastsettelse av forpliktelsene i ytelsesplaner er et komplekst område fordi det krever estimater forutsetninger. I tillegg måles forpliktelsene basert på nåverdi, fordi ytelsen kommer til utbetaling mange år frem i tid. Konsernets forutsetninger tar utgangspunkt i anbefalte forutsetninger fra Norsk Regnskapsstiftelse for de norske ordningene. Beregning av pensjonsforpliktelsene er hovedsakelig påvirket av forutsetningen om diskonteringsrente.

Avsetninger for usikre fordringer – Når det foreligger objektive indikatorer for at konsernet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser foretas det en avsetning for usikre fordringer.

Endringer i regnskapsmessige estimater/avsetninger regnskapsføres i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder, fordeles effekten over innværende og fremtidige perioder. En avsetning regnskapsføres når konsernet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som følge av en tidligere hendelse, det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen og beløpets størrelse kan måles pålitelig. For øvrig vises til note 21.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Farstad Shipping ASA og datterselskaper hvor Farstad Shipping ASA direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, eller på annen måte er i stand til å utøve faktisk kontroll. Datterselskapene er presentert i note 17. Avvikende regnskapsprinsipp i datterselskaper blir justert før konsolidering, slik at konsernregnskapet blir avlagt etter ensartede prinsipper for alle konsernselskaper. I konsernets regnskap er alle interne transaksjoner eliminert. Aksjer og andeler i datterselskaper er bokført til kostpris, og eliminert mot egenkapitalen i datterselskapet på overtagelses- eller etableringstidspunktet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital, men selskapet har for tiden ingen minoritetsinteresser. Oppkjøpsmetoden er brukt ved regnskapsføring av oppkjøpte enheter og konsernelimineringer. Nye selskaper blir konsolidert fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås.

Virksomhetssammenslutninger regnskapsføres etter oppkjøpsmetoden. Vederlaget som er ytt ved kjøp av et datterselskap måles til virkelig verdi av overførte eiendeler, pådratte forpliktelser og utstedte aksjer. Inkludert i vederlaget er også førstegangs måling av virkelig verdi av alle eiendeler eller forpliktelser som følge av avtale om betinget vederlag. Utgifter knyttet til oppkjøp kostnadsføres når de påløper. Identifiserbare eiendeler og gjeld og betingede forpliktelser som påregnes i en virksomhetssammenslutning regnskapsføres første gang til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. I virksomhetssammenslutninger som gjennomføres trinnsvis, måles tidligere eierinteresse på nytt til virkelig verdi på overtakelsestidspunktet, og tilknyttede gevinster og tap innregnes i resultatet.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til funksjonell valuta ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Regnskapet til de enkelte enheter i konsernet måles i den valuta som i hovedsak benyttes i det økonomiske område der enheten opererer (funksjonell valuta). Konsernet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også morselskapets, det skipseiende selskapet Farstad Supply AS, og alle de andre norske selskapers funksjonelle valuta og presentasjonsvaluta. Resultatregnskapet for datterselskaper med annen funksjonell valuta er omregnet til NOK til månedlige gjennomsnittskurser, mens for balanseposter er benyttet 31.12. kurser. Det er annen funksjonell valuta enn NOK for de datterselskaper som opererer i Storbritannia (GBP), Brasil (BRL), Australia (AUD) og Singapore (AUD).

Omregningsdifferanser knyttet til valuta vedrørende de utenlandske datterselskaper er ført mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet. Ved avhendelse av investeringer i utenlandske datterselskaper, blir akkumulerte omregningsdifferanser knyttet til datterselskapet resultatført.

Investering i felles kontrollert virksomhet

Felleskontrollert virksomhet er virksomhet som konsernet har felles kontroll over gjennom en kontraktsfestet avtale mellom partene. Et felleskontrollert selskap innebærer etablering av en egen enhet hvor hver av partene har sin eierandel og hvor det ellers er felles kontroll. Farstad Shipping har etter oppkjøpet av Farstad Shipping SA i Brasil i 2011 ingen felles kontrollert virksomhet.

Segment

Segment rapporteres på samme måte som ved intern rapportering til selskapets øverste beslutningstaker. Styret er definert som selskapets øverste beslutningstaker, og er ansvarlig for allokering av ressurser til og vurdering av inntjening i de ulike segmentene. Konsernets aktiviteter er delt opp i to likestilte driftssegmenter etter virksomhetsområde og produkt. Driftssegmentet virksomhetsområde er delt inn i Nordvest-Europa, Brasil og Australia/Asia, og driftssegmentet produkt er delt inn i ankerhåndteringstjenester (AHTS), subsea tjenester (SUBSEA) og plattform supplyskiptjenester (PSV). Felleskostnader for driftssegmentet virksomhetsområde er fordelt basert på skipenes lokalisering gjennom året i forhold til segmentets relative skipsandel. Felleskostnadene for driftssegmentet produkt er fordelt i forhold til segmentets relative skipsandel. Finansiell informasjon vedrørende driftssegmenter og produktsegmenter er presentert i note 3.

Inntekts- og kostnadsførings prinsipper

Konsernets skip utleies i all vesentlighet på tidserteparti (TC) og faller inn under IAS 17 Leieavtaler. TC-avtalene inneholder godtgjørelse for bl.a. utleie av mannskap. Leieinntekter for utleie av skip regnskapsføres som operasjonelle leieavtaler og resultatføres lineært over leieperioden. Leieperioden starter fra det tidspunkt skipet stilles til disposisjon for leietaker og opphører ved avtalt tilbakelevering. Utleie av mannskap og vederlag for dekning av skipets øvrige driftsutgifter inntektsføres lineært over avtaleperioden. Inntekter og kostnader knyttet til tidserteparti periodiseres ut fra det antall dager kontrakten varer før og etter regnskapsperiodens slutt. Inntekter fra salg av skip resultatføres når overlevering til ny eier har funnet sted. Renteinntekter inntektsføres etter hvert som de opptjenes. Morselskapets driftsinntekter

består av honorarer fra selskaper i konsernet, og inntektsføres fortløpende i følge avtaler mellom selskapene.

Konter og kontantekvivalenter

Konter inkluderer konter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktige likvide investeringer som omgående kan konverteres til konter med et kjent beløp, og med maksimal løpetid på 3 måneder.

Salg av skip

Gevinst eller tap ved salg av skip føres på egen linje for gevinst/tap ved salg av anleggsmidler og inngår i sumlinje for driftsinntekter og gevinst ved salg, da salg av skip ansees å være en del av selskapets ordinære virksomhet.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd regnskapsføres når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Offentlige tilskudd blir regnskapsført som fradrag i den kostnad eller investering tilskuddet er ment å dekke.

Goodwill

Goodwill er forskjellen mellom anskaffelseskost ved kjøp av virksomhet og virkelig verdi av konsernets andel av netto identifiserbare eiendeler i virksomheten på oppkjøps-tidspunktet. Goodwill avskrives ikke, men testes årlig for verdifall og balanseføres til anskaffelseskost med fradrag for eventuelle nedskrivninger. Goodwill etablert i en annen funksjonell valuta enn NOK omregnes til balansedagens kurs. Generelt vil et verdifall først bli allokert til goodwill, deretter forholdsmessig til de andre anleggsmidlene knyttet til den kontantgenererende enheten. Nedskrivning av goodwill reverseres ikke. Konsernet har definert driftssegmentet virksomhetsområde fra note 3 som kontantgenererende enheter, og knyttet goodwill opp mot disse.

Ved vurdering av behov for nedskrivning av goodwill, blir goodwill på oppkjøpstidspunktet allokert til den aktuelle kontantgenererende enhet som har fordeler av oppkjøpet.

Skip, avskrivninger og andre driftsmidler

Skipene blir dekomponert i båt og periodisk vedlikehold. Skip er inkludert i konsernbalansen til kostpris med fradrag for årets og tidligere års ordinære avskrivninger. Skipene avskrives over en defi-

nert brukstid på 20 år, hensyntatt en antatt restverdi på skipene ved utløpet av brukstiden. Det foretas en årlig vurdering av restverdier. Disse restverdiene er basert på et beste estimat på hva vi tror skipene kan selges for om de var 20 år gamle. For skip i flåten som er eldre enn 20 år, gjøres det en ny vurdering av avskrivningen mot antatt restverdi.

Avskrivning for andre driftsmidler beregnes lineært over estimert brukstid.

Nedskrivning driftsmidler

Bokført verdi av varige driftsmidler blir vurdert for verdifall når hendelser eller endring i omstendigheter indikerer at bokført verdi ikke kan gjenvinnes. Deresom slike indikasjoner avdekkes og bokført verdi overstiger gjenvinnbart beløp, nedskrives eiendelen til det gjenvinnbare beløpet, som for varige driftsmidler er det høyeste av netto salgspris og bruksverdi. Som tilnærming til netto salgspris benyttes innhentede verdianslag fra tre uavhengige norske skipsmeglere. Meglernes verdianslag forutsetter at skipene er uten befraktningsavtaler, umiddelbart tilgjengelig for salg i markedet og at der finnes en villig selger og en villig kjøper.

Vedlikeholdskostnader

Ordinære reparasjoner og vedlikehold resultatføres i den perioden de utføres. Kostnader ved dokking, periodisk vedlikehold og større modifiseringer av skipene balanseføres og kostnadsføres lineært over perioden frem til neste planlagte periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Kostnadsføringen skjer via avskrivninger. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets aktiverte vedlikeholdskostnader direkte som reduksjon av salgsgevinsten.

Kontrakter nybygg

Betalte verkstedsterminer for nybygg føres som anleggsmidler etter hvert som betalingene finner sted. Investeringer vedrørende skipet som ikke inngår i byggekontrakten, inspeksjonskostnader og eventuelt andre relaterte kostnader i byggeperioden, aktiveres. Skip under bygging blir ikke avskrevet før anleggsmiddelet blir tatt i bruk. Verkstedsterminene, inspeksjonskostnadene og en mindre del av byggekontrakten er finansiert med egne midler. Låneutgifter knyttet til kvalifiserende eiendeler balanseføres sammen med eiendelen.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

Selskapene i konsernet har ulike pensjonsordninger. Konsernet har både ytelsesplaner og innskuddsplaner.

Ytelsesplan

Ytelsesbaserte pensjonsordninger, vurderes til nåverdien av de fremtidige pensjonsytelser som regnskapsmessig anses opptjent på balansedagen. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi. Fra 1. januar 2013 har foretaket anvendt IAS 19R Ytelsel til ansatte og endret basis for beregning av pensjonsforpliktelser og pensjonskostnader.

Tidligere ble avkastning på pensjonsmidler beregnet ved bruk av en langsiktig forventet avkastning på pensjonsmidlene. Som følge av anvendelse av IAS 19R, beregnes nå periodens netto rentekostnad ved å anvende diskonteringsrenten for forpliktelsen på begynnelsen av perioden på netto forpliktelsen. Netto rentekostnad består derfor av rente på forpliktelsen og avkastning på midlene, begge beregnet med diskonteringsrenten. Endringer i netto pensjonsforpliktelse som følge av premiebetaling og utbetaling av pensjon hensyntas. Forskjellen mellom faktisk avkastning på pensjonsmidlene og den resultatførte regnskapsføres fortløpende mot OCI.

Periodens pensjonsopptjening (service cost) og netto renteinntekt (-kostnad) resultatføres umiddelbart. Pensjonskostnadene påvirker linjen mannskapskostnader skip og administrasjonskostnader i resultatregnskapet. Estimatavikene, både på midler og forpliktelser, føres over oppstilling over andre inntekter og kostnader (OCI).

Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av flere uavhengige aktuarer ved bruk av en lineær opptjeningsmetode.

De beregnede pensjonsmidler eller forpliktelser er ført opp som langsiktig fordring og gjeld i balansen ved en bruttoføring av de ulike ordningene. Det avsettes arbeidsgiveravgift på de norske pensjonsforpliktelsene.

Innskuddsplan

Selskapets innskuddsplan er en pensjonsordning hvor konsernet betaler faste bidrag til en separat juridisk enhet. Ved innskuddsplaner betaler konsernet innskudd til offentlig eller privat administrerte forsikringsplaner for pensjon på

obligatorisk, avtalemessig eller frivillig basis. Konsernet har ingen ytterligere betalingsforpliktelser etter at innskuddene er blitt betalt. Innbetalingene blir fortløpende kostnadsført hensyntatt tidsmessig periodisering.

Avtalefestet pensjon (AFP)

Selskapet deltar i LO/NHO-ordningens flerforetaksplan som innebærer at alle kontoransatte i Norge kan velge å gå av med førtidspensjon fra og med 62 år. Regnskapsmessig blir ordningen behandlet som en innskuddsbasert pensjonsordning hvor premiebetaling kostnadsføres løpende, og ingen avsetninger foretas i regnskapet.

For øvrig vises til note 23.

Finansielle instrumenter

Konsernet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategorier: Til virkelig verdi over resultatet og utlån. Finansielle forpliktelser er klassifisert i følgende kategorier: Til virkelig verdi over resultat, og finansielle forpliktelser til amortisert kost. Klassifiseringen avhenger av hensikten med eiendelen eller forpliktelsen.

Finansielle eiendeler vurdert til amortisert kost nedskrives når det ut fra objektive bevis er sannsynlig at instrumentets kontantstrømmer har blitt påvirket i negativ retning av en eller flere begivenheter som har inntrådt etter førstegangs regnskapsføring av instrumentet. Nedskrivningsbeløpet resultatføres.

Sikringsbokføring

Selskapet anvender i noen grad sikringsbokføring i regnskapet. Sikringsbokføring anvendes når et skips inntekter i utenlandsk valuta sikres med valutaterminer tilpasset innbetalingene. Sikringsbokføring anvendes også når rentebytteavtaler benyttes til å sikre renten på pantegjeld.

Begge typer sikring representerer kontantstrømsikring. Sikringsinstrumenter som vurderes å være en effektiv sikring balanseføres til virkelig verdi, og endringen i virkelig verdi føres mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet. Beløp som er ført mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet, resultatføres i den perioden den sikrede transaksjonen påvirker resultatregnskapet.

Ved inngåelse av sikringstransaksjonen dokumenteres sammenhengen mellom

sikringsinstrumentene og sikringsobjektene, formålet med risikostyringen og strategien bak de forskjellige sikringstransaksjonene. For øvrig vises til note 8.

Gjeld og egenkapital

Finansielle instrumenter er klassifisert som gjeld eller egenkapital i overensstemmelse med den underliggende økonomiske realiteten. Renter, utbytte, gevinst og tap relatert til et finansielt instrument klassifisert som gjeld, vil bli presentert som kostnad eller inntekt. Utdelinger til innehavere av finansielle instrumenter som er klassifisert som egenkapital vil bli regnskapsført mot endring i egenkapital. Omregningsdifferanser oppstår i forbindelse med valutaforskjeller ved konsolidering av utenlandske enheter. Valutaforskjeller på pengeposter (gjeld eller fordring) som i realiteten er en del av et selskaps nettoinvestering i en utenlandsk enhet, inngår også som omregningsdifferanser.

Skatter

Konsernets virksomhet er strukturert i henhold til reglene for rederibeskatning i Norge, Singapore og Storbritannia. Morselskapet Farstad Shipping beskattes ordinært. Det norske Storting vedtok i desember 2007 en ny rederiskatteordning med regnskapsmessig virkning fra og med regnskapsåret 2007. Denne nye ordningen medfører ingen over-skudds-beskatning eller skatt på utbytte fra selskaper innenfor ordningen. Netto finans, hensyntatt enkelte særregler, beskattes fortsatt fortløpende med 28 %.

I 2010 lanserte Regjeringen en overgangsløsning hvor rederiene kunne velge enten å bli stående i en såkalt "Basisordning" eller å velge en "Oppgjørsordning". Basisordningen innebærer at selskaper som har gjenværende ubeskattet kapital fra tidligere ordning må føre denne på en oppgjørskonto, sammen med eventuell gjenværende saldo fra miljøfondet. Det er innført en rekkefølgeregulering slik at utdelinger fra selskapet skal anses å komme fra denne oppgjørskontoen først, og slik at ubeskattet kapital kommer til beskatning, og vil redusere oppgjørskontoen inntil denne kan settes til null. Latent skatt i basisordningen følger reglene i IAS 12.52A om uttaksskatt. Det følger av denne bestemmelsen at utbytte skattlegges med en annen sats (28 %) enn tilbakeholdte resultat (0 %). Utsatt skatt skal beregnes med den satsen som gjelder for tilbakeholdte resultat. Uttaksskatten skal først avsettes for i regn-

skapet når det er etablert en utbytteforpliktelse, som normalt er når generalforsamlingens vedtak er fattet.

Selskap som velger oppgjørsordningen får etablert ny oppgjørskonto tilsvarende den som ble fastsatt per 1. januar 2007. Den tredjedelen av de latente skatte-skyldnadene som er knyttet til miljøfond-sordningen blir da ettergitt med endelig virkning. Oppgjørsordningen fører til at de totale, ikke skattlagte inntektene i selskapet per 1. januar 2007, basert på regnskapsmessige verdier, blir skattlagt med en nominell sats på ca 6,7 prosent. Inntektsføring skal skje med like deler for årene 2010, 2011 og 2012. Skatte-gjeld som forfaller innen 12 måneder er klassifisert som kortsiktig gjeld, mens skattegjeld som forfaller etter 12 måneder er klassifisert som langsiktig gjeld til nominell verdi.

Farstad Shipping har for sitt hoved-selskap Farstad Supply AS bestemt at dette skal bli stående i basisordningen, mens oppgjørsordningen er valgt for Farstad International AS.

Utsatt skatt/skattekostnad

Konsernet har skatteøkende midlertidige forskjeller som er ført i regnskapet som en utsatt skatt. Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemes-sige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Utsatt skatt eller utsatt skattefordel i forskjellige land bruttoføres i balansen der de ikke kan motregnes. Utsatt skatt og utsatt skatte-fordel føres opp til nominell verdi, og er klassifisert som langsiktig forpliktelse og finansielt anleggsmiddel i balansen.

Skattekostnaden eller skatteinntekten i resultatregnskapet består hovedsakelig av, periodens betalbare skatter, og end-ring i utsatt skatt. Skatt på brutto inn-

tekter eller skatt som relateres direkte til bruttoinntekter presenteres som inn-tektsreduksjon, mens øvrige skatter blir presentert som skattekostnad. Tonnasje-skatt innenfor ordningen klassifiseres som driftskostnad, og er på grunn av størrelsen på Farstad Shipping sine skip ubetydelig.

Utsatt skatt regnskapsføres mot andre inntekter og kostnader i oppstillingen av totalresultatet, i den grad den relaterer seg til poster regnskapsført rett mot andre inntekter og kostnader i oppstillin-gen av totalresultatet.

For øvrig vises til note 11.

Resultat pr. aksje

Beregning av resultat pr. aksje er basert på majoritetens andel av resultatet ved bruk av tidsveiet, gjennomsnittlig antall utestående aksjer gjennom året.

Utbytte/utdelinger fra investering i verdipapirer

Mottatt utbytte eller utdelinger fra inves-tering i verdipapirer innregnes når selska-pet får en ubetinget rett til å motta ut-betaling (normalt vedtakstidspunktet).

Kontantstrømoppstilling

Ved presentasjon av kontantstrømopp-stillingen benytter selskapet den indirek-te modellen. Inkludert i oppstillingens linje for kontanter og kontantekvivalen-ter, er bankinnskudd og pengemarkeds-fond.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risi-ko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen er på kontrakts-motparten, klassifiseres som operasjo-nelle leieavtaler. Leiebetalinger er klas-sifisert som en driftskostnad og resultatføres over kontraktsperioden.

Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor konsernet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eien-delen er finansielle leieavtaler. Ved leie-periodens begynnelse innregnes finan-sielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minste-leiens nåverdi. Ved beregning av leieav-talens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten dersom det er mulig å beregne denne, i motsatt fall benyttes selskapets marginale låne-rente. Direkte utgifter knyttet til etable-ring av leiekontrakten er inkludert i eien-delens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler. Dersom det ikke foreligger en rimelig sikkerhet for at selskapet vil overta eier-skapet ved utløpet av leieperioden, av-skrives eiendelen over den korteste av periodene for leieavtalens løpetid og for eiendelens økonomiske levetid.

Betingede forpliktelser og eiendeler

Betingede forpliktelser er ikke regn-skapsført i årsregnskapet. Det er opplyst om vesentlige betingede forpliktelser, med unntak av betingede forpliktelser hvor det er svært usannsynlig at forplik-telsen kommer til oppgjør.

En betinget eiendel er ikke regnskapsført i årsregnskapet, men opplyst om dersom det er en sannsynlighet for at en fordel vil tilflyte konsernet.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balanse-dagen, er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke sel-skapets finansielle stilling i fremtiden, er opplyst om dersom dette er vesentlig.

NOTE 2 - OMREGNING AV UTENLANDSK VALUTA

Utenlandske datterselskaper blir omreg-net ved at det for balansen er benyttet kurs pr. 31.12., mens det for resul-tatregnskapet er benyttet månedlige gjennomsnittskurser. Omregningsdiffe-ransen knyttet til disse selskaper ble en disagio på NOK 26 803 (NOK 98 937 i 2012).

Valutakurser benyttet i regnskapet:

	Valutakurs 1.1.2013	Gjennomsnittlig valutakurs 2013	Valutakurs 31.12.2013
USD - Amerikansk dollar	5,5664	5,9084	6,0837
GBP - Bristisk pund	8,9958	9,2561	10,0530
AUD - Australsk dollar	5,7776	5,6587	5,4261
BRL - Brasiliansk real	2,7240	2,7246	2,5970
EUR - Europeisk euro	7,3410	7,8649	8,3825

NOTE 3 – SEGMENT INFORMASJON

DRIFTSSEGMENT

Konsernets aktiviteter er delt inn i to likestilte driftssegmenter etter virksomhetsområde og produkt. Driftssegmentet virksomhetsområde er delt inn i Nordvest-Europa, Brasil og Australia/Asia, og driftssegmentet produkt er delt inn i plattform supplyskiptjenester (PSV), ankerhåndteringstjenester (AHTS) og subseatjenester (SUBSEA).

Begge driftssegmentene benyttes som styringsverktøy for ledelsens allokering av ressurser.

Morselskapet har ett segment bestående av honorarer fra selskaper i konsernet

og kostnader til administrasjon.

Nedenfor er det gitt en detaljert regnskapsmessig oversikt for de enkelte driftssegmentene.

Inntekter og kostnader allokeres til det virksomhetsområde hvor skipet har operert. Fordeling av kostnader, inntekter og balanseverdier på de ulike sektorer vil være beheftet med en viss grad av skjønn og vil heller ikke være et godt nok grunnlag for en fullstendig lønnsomhetsvurdering av det enkelte området. Andre faktorer som må tas hensyn til, er markedenes ulike behov og krav til tonnasje, skipenes ulike økonomiske levetid

i de ulike markeder, alder på tonnassen, investeringstidspunkt, langsiktighet i kontraktsdekningen, driftsrisiko, skatteregler, behov for bruk av lokal samarbeidspartner og ulik administrativ/ markeds-messig oppfølging av de enkelte skip.

Inntekter er kun fra eksterne kunder. Det er ingen interne transaksjoner mellom virksomhetsområdene. Det er ikke avviklet virksomhet i perioden.

I 2013 ble det omsatt for NOK 863,4 mill. (NOK 906,4 mill. i 2012) til selskaps største kunde, Petrobras i Brasil. Dette utgjør ca. 21,5 % (24,4 % i 2012) av totale driftsinntekter.

Driftssegmentet virksomhetsområde

	Nordvest-Europa		Brasil	
	2013	2012	2013	2012
Fraktinntekter og andre inntekter	815 070	792 307	1 186 713	969 732
Driftskostnader	508 923	568 591	725 527	659 547
Driftsresultat I (EBITDA) *)	306 147	223 716	461 186	310 185
Avskrivninger	144 889	148 493	194 230	163 248
Driftsresultat II (EBIT) *)	161 258	75 223	266 957	146 937
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Årsresultat	-	-	-	-

Driftssegmentet virksomhetsområde

	Australia/Asia		Andre sektorer		Konsolidert	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Fraktinntekter og andre inntekter	1 901 376	1 947 902	104 008	4 083	4 007 167	3 714 024
Driftskostnader	1 204 262	1 169 437	51 568	-	2 490 280	2 397 574
Driftsresultat I (EBITDA) *)	697 114	778 465	52 440	4 083	1 516 887	1 316 450
Avskrivninger	273 402	240 385	41 886	23 802	654 407	575 928
Driftsresultat II (EBIT) *)	423 711	538 080	10 554	(19 719)	862 480	740 522
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-	7 044	(10 252)
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-	589 553	405 573
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-	19 847	12 866
Årsresultat	-	-	-	-	260 124	311 831

Forts. neste side

NOTE 3 – SEGMENT INFORMASJON, FORTS.

Driftssegmentet virksomhetsområde	Nordvest-Europa		Brasil	
	2013	2012	2013	2012
Balanseført verdi skip m.v. pr. 31.12. **)	4 135 066	3 784 500	4 379 011	3 664 377
Ikke allokerter eiendeler	-	-	-	-
Sum eiendeler	4 135 066	3 784 500	4 379 011	3 664 377
Gjeld skip pr 31.12.	2 623 833	2 348 286	2 626 521	2 110 265
Ikke allokeret gjeld	-	-	-	-
Sum gjeld	2 623 833	2 348 286	2 626 521	2 110 265
Investeringer i skip m.v.	1 012 360	854 157	685 816	134 115
Avskrivninger	144 889	148 493	194 230	163 248

Driftssegmentet virksomhetsområde	Australia/Asia		Andre sektorer		Konsolidert	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Balanseført verdi skip m.v. pr. 31.12. **)	5 134 172	4 723 200	530 822	221 994	14 179 071	12 394 071
Ikke allokerter eiendeler	-	-	3 357 995	3 211 159	3 357 995	3 211 159
Sum eiendeler	5 134 172	4 723 200	3 888 817	3 433 153	17 537 065	15 605 230
Gjeld skip pr 31.12.	2 756 774	2 670 771	234 989	-	8 242 117	7 129 322
Ikke allokeret gjeld	-	-	2 416 974	1 700 059	2 416 974	1 700 059
Sum gjeld	2 756 774	2 670 771	2 651 963	1 700 059	10 659 091	8 829 381
Investeringer i skip m.v.	743 028	436 828	32 406	42 130	2 473 610	1 467 229
Avskrivninger	273 402	240 385	41 886	23 802	654 407	575 928

Driftssegmentet produkt	PSV		AHTS	
	2013	2012	2013	2012
Fraktinntekter og andre inntekter	1 417 350	1 179 133	2 364 690	2 288 637
Driftskostnader	962 243	827 143	1 379 394	1 423 038
Driftsresultat I (EBITDA) *)	455 107	351 990	985 296	865 599
Avskrivninger	221 659	171 830	361 705	338 982
Driftsresultat II (EBIT) *)	233 448	180 160	623 591	526 617
Ikke allokerter inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-
Årsresultat	-	-	-	-

Driftssegmentet produkt	SUBSEA		Annet		Konsolidert	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Fraktinntekter og andre inntekter	216 378	242 171	8 749	4 083	4 007 167	3 714 024
Driftskostnader	148 643	147 393	-	-	2 490 280	2 397 574
Driftsresultat I (EBITDA) *)	67 735	94 778	8 749	4 083	1 516 887	1 316 450
Avskrivninger	44 255	41 314	26 788	23 802	654 407	575 928
Driftsresultat II (EBIT) *)	23 480	53 464	-18 039	-19 719	862 480	740 522
Ikke allokerte inntekter (gevinst/(tap) v/salg skip)	-	-	-	-	7 044	(10 252)
Netto finanskostnad/(inntekt)	-	-	-	-	589 553	405 573
Skattekostnad/(inntekt)	-	-	-	-	19 847	12 866
Årsresultat	-	-	-	-	260 124	311 831

Driftssegmentet produkt	PSV		AHTS	
	2013	2012	2013	2012
Balanseført verdi skip m.v. pr 31.12.	4 649 657	3 861 718	8 125 385	7 109 876
Ikke allokerte eiendeler	-	-	-	-
Sum eiendeler	4 649 657	3 861 718	8 125 385	7 109 876
Gjeld skip pr 31.12.	2 724 572	2 288 154	4 900 826	4 160 703
Ikke allokert gjeld	-	-	-	-
Sum gjeld	2 724 572	2 288 154	4 900 826	4 160 703
Investeringer i skip m.v.	983 241	1 217 836	1 427 160	170 081
Avskrivninger	221 659	171 830	361 705	338 982

Driftssegmentet produkt	SUBSEA		Annet		Konsolidert	
	2013	2012	2013	2012	2013	2012
Balanseført verdi skip m.v. pr 31.12.	1 200 867	1 200 483	203 163	221 994	14 179 071	12 394 071
Ikke allokerte eiendeler	-	-	3 357 995	3 211 159	3 357 995	3 211 159
Sum eiendeler	1 200 867	1 200 483	3 561 157	3 433 153	17 537 065	15 605 230
Gjeld skip pr 31.12.	616 718	680 465	-	-	8 242 117	7 129 322
Ikke allokert gjeld	-	-	2 416 974	1 700 059	2 416 974	1 700 059
Sum gjeld	616 718	680 465	2 416 974	1 700 059	10 659 091	8 829 381
Investeringer i skip m.v.	30 975	37 183	32 234	42 130	2 473 610	1 467 229
Avskrivninger	44 255	41 314	26 788	23 802	654 407	575 928

*) Ex. gevinst/(tap) v/salg skip

**) Skipenes bokførte verdier inkluderer avsetning til periodisk vedlikehold i balansen, og er fordelt på virksomhetsområde i forhold til hvor skipet befant seg ved årsskiftene 2012/2013 og 2013/2014.

NOTE 4 GEVINST (TAP) VED SALG AV ANLEGGSMIDLER

Salg av anleggsmidler 2013

Skip	Netto salgspris	Bokført verdi	Gevinst
Lady Cynthia	18 762	15 312	3 450
Lady Kari-Ann	13 958	10 364	3 594
Sum salgsgevinst konsern	32 720	25 676	7 044

Salg av anleggsmidler 2012

Skip	Netto salgspris	Bokført verdi	Gevinst(tap)
Lady Audrey	4 792	14 009	(9 217)
Lady Valisia	4 487	6 117	(1 630)
Lady Gerda	15 633	15 038	595
Sum salgsgevinst/(tap) konsern	24 912	35 164	(10 252)

NOTE 5 LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Note	Konsern	
2012	2013			2013	2012
63 158	64 814	Lønninger	26	1 277 682	1 180 816
12 032	11 330	Arbeidsgiveravgift		136 887	151 196
18 562	14 594	Pensjonskostnader	25	154 203	162 070
4 208	4 101	Andre ytelser		229 612	209 230
97 960	94 840	Lønnskostnader		1 798 384	1 703 312

Lønnskostnader for konsernet fordeler seg med NOK 1 569 793 (NOK 1 514 873) til mannskaper på skipene og NOK 228 591 (NOK 188 439) til administra-

sjon. Gjennomsnittlig antall årsverk i administrasjonen i Ålesund, Aberdeen, Macaé, Rio, Singapore, Perth og Melbourne var 233 (218) og antall seilende

på skipene i 2013 var 1 904 (1 816). Gjennomsnittlig antall årsverk i morselskapet var 80 (78).

NOTE 6 – OFFENTLIGE TILSKUDD

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
-	-	Nettolønnsordning innført for NOR-skip	59 662	46 704
-	-	Refusjonsordning for vikar-og praksisplasser for sjøfolk under utdanning	762	703
0	0	Offentlige tilskudd til reduksjon av mannskapskostnader	60 424	47 407

NOTE 7 – FINANSPOSTER

Morselskapet		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
		Finansinntekter		
6 429	13 533	Renteinntekter bank og plasseringer	35 555	35 249
1 116	1 468	Mottatt aksjeutbytte/utbytte grunnfondsbevis	2 212	1 792
-	100 501	Mottatt konsernbidrag	-	-
36 225	21 651	Rente og garanti provisjon datterselskaper	-	-
1 183	4 919	Verdiøkning markedsbaserte omløpsmidler	7 412	4 382
1 625	250	Andre finansinntekter	4 816	6 882
46 578	142 322	Sum finansinntekter	49 995	48 305
		Finanskostnader		
-	-	Pantegjeldsrenter	(465 077)	(362 095)
(51 928)	(74 026)	Andre rentekostnader	(69 249)	(52 364)
(2 797)	(120)	Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler	(120)	(2 797)
-	(1 293)	Rentekostnader datterselskap	-	-
(6 631)	(3 623)	Andre finanskostnader	(19 755)	(18 588)
(61 356)	(79 062)	Sum finanskostnader	(554 201)	(435 844)
		Kursgevinst/(tap) valuta		
1 866	7 548	Kursgevinst realisert	220 110	150 750
(10 110)	(4 367)	Kurstap realisert	(194 296)	(134 923)
(8 244)	3 181	Sum realisert kursgevinst/(tap) valuta	25 814	15 827
3 454	5 949	Kursgevinst ikke realisert	77 423	28 945
-	-	Kurstap ikke realisert	(188 584)	(62 806)
3 454	5 949	Sum urealisert kursgevinst/(tap) valuta	(111 161)	(33 861)
		Sum kursgevinst/(tap) valuta	(85 347)	(18 034)
(19 568)	72 390	Resultat av finansposter	(589 553)	(405 573)

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER

Gjennom sin ordinære drift utsettes konsernet for finansiell markedsrisiko knyttet til svingninger i valutakurser, rentesatser og fraktrater. For å redusere og kontrollere risiko vurderes valuta- og renterisiko fortløpende, og det benyttes finansielle derivater for å redusere risikoen der dette er hensiktsmessig.

Konsernets kapital styres blant annet etter måltall knyttet til bokført og verdi-

justert egenkapital. Ved beregning av verdijustert egenkapital legges merverdi skip til egenkapital og totalkapital. Måsetningen er at nøkkeltallet skal være henholdsvis over 40 % og over 50 %.

	2013	2012
Verdijustert EK	49,9%	55,4%
Bokført EK	39,2%	43,8%

Det er de skipseiende datterselskaper i konsernet som har langsiktig pantegjeld, se note 9. Med unntak av Farstad Construction AS, Farstad Shipping Offshore Simulation Centre Pty. Ltd. og Farstad Shipping S.A., garanterer ikke morselskapet for langsiktig gjeld i datterselskaperne. Det er gitt morselskapslån som spesifisert i note 24.

Forts. neste side

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, FORTS.

RENTERISIKO

Konsernet har langsiktig gjeld som beskrevet i note 9. Deler av gjelden har flytende rente, som innebærer at konsernet er påvirket av endringer i rentenivået.

Sensitiviteten knyttet til renterisiko kan oppsummeres som følger:

(endring i markedsrente, alle andre variabler holdt konstant)

Konsern:	2013	2012
Økning/reduksjon i basispkt:	+/- 100	+/- 100
Effekt på resultat før skatt:	-/+ 11,9 mill.	-/+ 14,6 mill.
Effekt på egenkapital	+71,3/-72,1 mill.	+78,1/-77,3 mill.

Morselskap:	2013	2012
Økning/reduksjon i basispkt:	+/- 100	+/- 100
Effekt på resultat før skatt:	-/+ 0,5 mill.	-/+ 1,6 mill.
Effekt på egenkapital	+20,9/-21,7 mill.	+14,3/-14,9 mill.

For å redusere renterisikoen benytter konsernet fastrentelån og rentederivater, og ca. 60 - 80 % av låneporteføljen har

vært rentesikret de senere år. Pr. 31.12.13 var 40 % av konsernets totale langsiktige gjeld fastrentelån

(37 % i 2012). Hvis rentederivater inkluderes, har 71 % av konsernets gjeld fast rente (73 % i 2012).

Sammendrag av rentederivater ved inngangen til 2014 (rentesikringer fra flytende til fast rente):

Valuta:	Beløp:	Rente:	Vektet gjennomsnittlig gjenværende løpetid:
NOK	2 348,0 mill.	1,47 % - 4,80 %	2,6 år
USD	47,9 mill.	2,42 % - 3,43 %	1,0 år
GBP	34,4 mill.	3,30 %	3,2 år

Totalt hadde konsernets rentesikringsavtaler en virkelig verdi på NOK -77,9 mill. pr. 31.12.13 (NOK -96,3 mill. i 2012). Av dette hadde rentesikringsavtaler hvor sikringsbokføring benyttes en virkelig verdi på NOK -75,5 mill. (NOK -91,6 mill. i 2012). Rentederivat i morselskapet har en virkelig verdi på NOK -11,4 mill. pr. 31.12.13. (NOK -11,2 mill. i 2012).

Sikringsbokføring anvendes der konsernet har tilhørende gjeld i samme valuta som rentederivatet innenfor samme juridiske enhet i konsernet. Endring i virkelig verdi føres da mot andre inntekter og kostnader innregnet mot egenkapitalen. I tilfeller hvor det ikke finnes gjeld i tilsvarende valuta som rentederivatet innenfor den samme juridiske enheten benyttes

ikke sikringsbokføring, og endring i virkelig verdi føres over resultatet.

Rentesikringene har økt finanskostnadene med NOK 41,0 mill. i 2013 sammenlignet med flytende rente. Tilsvarende tall for 2012 var en kostnadsøkning på NOK 24,3 mill.

LIKVIDITETSRISIKO

Konsernets kontanter og kontantekvivalenter, kontantstrøm fra driften samt muligheten for opplåning med pant i eksisterende eiendeler forutsettes tilstrekkelig til å dekke likviditetsbehovet knyttet til drift av skip, finansiering av egenkapitalandel på nybygg samt nedbetaling av lån. De skipseiende selskap i konsernet har

finansielle «covenants» knyttet til størrelse på likviditeten, og dette utgjør dermed minimumslikviditet i disse selskapene. Konsernet har seks skip under bygging, og planlagt levering av skipene er i perioden februar 2014 til juli 2015. Nybyggene er planlagt finansiert med ca. 75% langsiktig gjeld og 25% egenkapital. Arbeidet med

finansiering av nybyggene er i gang, og for noen av nybyggene er det akseptert bindende finansieringstilbud. Samtlige nybygg har opsjon på såkalt CIRR finansiering fra Eksportkreditt Norge.

I TABELLEN NEDENFOR VISES EN FORFALLSOVERSIKT FOR KONSERNETS FINANSIELLE FORPLIKTELSE:

Pr. 31.12.13	Mindre enn 3 mnd.	3-12 mnd.	1-5 år	Over 5 år	Totalt
Nedbetaling eksist.rentebærende gjeld	250 212	695 539	4 389 717	4 352 772	9 688 240
Nedbetaling ny gjeld	-	32 045	666 079	2 028 422	2 726 546
Skattegjeld	-	31 639	-	-	31 639
Leverandørgjeld	281 623	-	-	-	281 623
Annen gjeld	92 391	277 172	-	-	369 563
Renter langsiktig gjeld	137 660	432 310	1 853 008	786 351	3 209 329
SUM	761 886	1 468 705	6 908 804	7 167 545	16 306 940

Det er forutsatt opptak av ny gjeld på totalt NOK 2 727 mill. til finansiering av skip under bygging.

I TABELLEN NEDENFOR VISES EN FORFALLSOVERSIKT FOR MORSELSKAPETS FINANSIELLE FORPLIKTELSE:

Pr. 31.12.13	Mindre enn 3 mnd.	3-12 mnd.	1-5 år	Over 5 år	Totalt
Nedbetaling eksist.rentebærende gjeld	-	-	1 388 238	-	1 388 238
Nedbetaling ny gjeld	-	-	-	-	-
Skattegjeld	-	(67)	-	-	(67)
Leverandørgjeld	94 945	-	-	-	94 945
Annen gjeld	16 066	48 196	-	-	64 262
Renter langsiktig gjeld	20 873	58 535	249 214	-	328 622
SUM	131 884	106 664	1 637 452	-	1 876 000

Management inntekter, tilbakebetaling av morselskapslån samt utbytte fra dat-

terselskap forutsettes tilstrekkelig til å dekke morselskapets finansielle forplik-

telser samt utbetaling av utbytte.

VALUTARISIKO

Konsernet er i stor grad utsatt for valutarisiko da ca. 80-90 % av inntektene er i utenlandsk valuta.

Valutarisiko blir beregnet for hver aktuell valuta, der man tar hensyn til svært sannsynlige transaksjoner i den aktuelle valutaen. Konsernet inngår terminkontrakter og opsjonsavtaler for å redusere valutarisikoen i kontantstrømmer i utenlandsk valuta.

Ved inngåelse av lengre certepartier i utenlandsk valuta, har konsernet tidvis inngått terminkontrakter på salg av inntektene i hele perioden. Effekten av denne sikringen regnskapsføres sammen med inntekten. For slike terminkontrakter anvendes sikringsbokføring, og endring i virkelig verdi av sikringskontraktene føres mot andre inntekter og kostnader innregnet mot egenkapitalen. Som følge av sikringskontraktene ble fraktinntek-

tene i 2013 NOK 43,2 mill. høyere (NOK 23,8 mill. i 2012) enn om løpende valutakurser hadde vært benyttet.

Når terminkontrakter og valutaopsjoner benyttes til å sikre forventede overskudd i de ulike valutaer basert på forventninger om inntekter og kostnader, benyttes ikke sikringsbokføring, og endring i virkelig verdi føres over resultatet.

Til kurssikring av fremtidige kontantstrømmer i valuta hadde konsernet inngått følgende terminkontrakter og opsjoner pr. 31.12.13:

Valuta:	Forfall:	Terminkurser:
Salg USD 98,4 mill. Hvorav USD 94,4 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2014 - mars 2015	5,8405 - 6,7245
Salg AUD 42,5 mill. Hvorav AUD 37,5 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2014 - des 2014	5,5239 - 6,1262
Salg GBP 11,2 mill. Hvorav GBP 9,2 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2014 - okt 2014	9,2960 - 10,0245
Salg EUR 7,8 mill. Hvorav EUR 2,3 mill. er sikringskontrakter (sikringsbokføring anvendes)	jan 2014 - juni 2014	7,6654 - 8,3580

Forts. neste side

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, FORTS.

Valutaterminkontraktene hadde en positiv markedsverdi på NOK 23,2 mill. pr. 31.12.13 (positiv verdi på NOK 68,9 mill. pr. 31.12.12). Av dette hadde valutaterminkontraktene hvor sikringsbokføring

anvendes en markedsverdi på NOK 23,6 mill. pr. 31.12.13 (NOK 66,1 mill. i 2012).

Morselskapets valutarisiko er i hovedsak knyttet til utlån i valuta til datterselska-

per. Agio/disagioposter fra løpende drift av skip faktureres til de skipseiende selskap i konsernet. Morselskapet har ikke inngått terminkontrakter/opsjoner pr. 31.12.13.

Føringer av andre inntekter og kostnader mot oppstilling av totalresultatet:

Det har vært følgende endringer knyttet til kontantstrømsikringer gjennom året (rente- og valutasikring):

	2013	2012
Virkelig verdi av kontantstrømsikringer 1. januar	(25 572)	(49 415)
Bokført fraktinntekt	43 236	23 788
Rentekostnad	(40 953)	(24 287)
Nye kontantstrømsikringer	(43 626)	(7 291)
Verdiendring gjenværende kontantstrømsikringer	6 452	31 633
Virkelig verdi av kontantstrømsikringer 31. desember	(60 463)	(25 572)

Sensitivitetsanalyse valuta pr. 31.12.13:

Endring i valutakurs:	Endring i resultat før skatt:	Endring i egenkapital:	Endring i gjeld:
USD +5%	(41 690)	(24 279)	(40 410)
AUD +5%	13 295	(4 280)	14 914
GBP +5%	7 585	(3 705)	8 590
EUR +5%	(2 305)	(644)	0
BRL +5%	21 750	0	21 750

En 5% økning i USD kursen medfører økt urealisert disagio på langsiktig gjeld og dermed at resultat før skatt reduseres

med NOK 41 690. Egenkapitalen reduseres med NOK 24 279 (utover resultateffekten) på grunn av redusert

verdi på termsikringer. Gjelden øker med NOK 40 410.

KREDITTRISIKO

Konsernet er eksponert for mulige tap knyttet til kundefordringer, men har ikke hatt tap på fordringer i 2013 (se note 18). For konsernet er maksimal kreditteksponering lik størrelsen på kundefordringene, dvs. NOK 616,9 mill. Tilsvarende tall for morselskapet er NOK 1,3 mill. Morselskapets utlån er til selskap innenfor konsernet, og man har dermed kontroll på motpartsrisikoen.

Konsernet er også eksponert for mulige tap hvis avtalemotparten i en derivatkontrakt skulle misligholde sine betalingsforpliktelser på oppgjørstidspunktet. Konsernet forventer imidlertid ikke mislighold fra noen av de finansielle institusjonene som er avtalemotparter.

Det er ikke gjort tiltak for å sikre kreditt risiko i 2013. Løpende avsetninger blir gjort dersom det anses nødvendig, og historisk har tapsprosenten vært svært lav. En tidligere avsetning for tap på NOK 1 031 er reversert i 2013 (ingen avsetning for tap på fordring i 2012).

UTESTÅENDE FORDRINGER – ALDERSFORDELT – KONSERN:

Totalt:	Ikke forfalt:	0 – 30 dager	31 – 60 dager	Over 60 dager
616 853	468 150	127 869	328	20 506
100%	75,9%	20,7%	0,1%	3,3%

I 2013 ble det omsatt for NOK 863,4 mill. (NOK 906,4 mill. i 2012) til konsernets største kunde, Petrobras i Brasil. Dette utgjør 21,5% av totale driftsinntekter (24,4% i 2012).

UTESTÅENDE FORDRINGER - ALDERSFORDELT - MORSELSKAP:

Totalt:	Ikke forfalt:	0 – 30 dager	31 – 60 dager	Over 60 dager
1 293	1 125	168	0	0
100%	87,0%	13,0%	0,0%	0,0%

VIRKELIG VERDI

Konsernets finansielle eiendeler er klassifisert i kategoriene finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat

samt utlån og fordringer. Finansielle forpliktelser er klassifisert som finansielle forpliktelser til virkelig verdi og

finansielle forpliktelser til amortisert kost.

Finansielle eiendeler til virkelig verdi, klassifisering for verddivurdering pr. 31.12.13:

Nivå:

1. Markedsbasert, priser tilgjengelig i markedet
2. Markedspriser basert på tilsvarende eiendeler
3. Skjønnsmessig vurdering

Konsern:	Morselskap:
162 744	54 631
62 603	0
0	0

Finansielle eiendeler i første nivå er fordelt på klassene aksjer, egenkapitalbevis og pengemarkedsfond. Disse vurderes til virkelig verdi som er basert på noterte kurser eller priser pr. 31.12.13 (Oslo Børs). Obligasjoner, sertifikater, valutaterminer og rentesikringssavtaler i nivå 2 prises i henhold til markedspris på omsetning av tilsvarende finansielle eiendeler. Konsernet har ikke finansielle eiendeler i nivå 3 som er gjenstand for skjønnsmessig vurdering.

Følgende av konsernets finansielle instrumenter er ikke verdsatt til virkelig verdi: Kundefordringer, andre kortsiktige fordringer, utlån og leverandørgjeld. Balanseført verdi av kundefordringer og leverandørgjeld er tilnærmet lik virkelig verdi, da de inngås til "normale" betingelser. Utlån er kortsiktige fordringer og utlån som antas å ha virkelig verdi tilnærmet balanseført verdi.

Finansielle forpliktelser til virkelig verdi:

Virkelig verdi på langsiktig gjeld med fast rente (nivå 3, skjønnsmessig vurdering) er beregnet ved å sammenligne konsernets betingelser med markedsbetingelser for gjeld med tilsvarende løpetid og kredittrisiko.

	Hovedstol totalt NOK-lån	Amortisert kost/markedsverdi:
Fastrentelån	NOK 1 870 208	NOK 1 870 208
Markedsbetingelser	NOK 1 870 208	NOK 1 773 841

	Hovedstol totalt USD-lån	Amortisert kost/markedsverdi:
Fastrentelån	USD 25 605	USD 25 605
Markedsbetingelser	USD 25 605	USD 23 705

	Hovedstol totalt GBP-lån	Amortisert kost/markedsverdi:
Fastrentelån	GBP 23 375	GBP 23 375
Markedsbetingelser	GBP 23 375	GBP 23 013

AVSTEMMING AV ENDRING I MARKEDSVERDI PÅ FASTRENTELÅN:

	NOK fastrentelån:	USD fastrentelån:	GBP fastrentelån:
Lån til markedsbetingelser 01.01	NOK 1 986 705	USD 27 614	GBP 23 715
Endring i markedsrente	NOK 17 058	USD 689	GBP 1 360
Betalte avdrag	NOK (229 922)	USD (4 598)	GBP (2 062)
Lån til markedsbetingelser 31.12	NOK 1 773 841	USD 23 705	GBP 23 013

Forts. neste side

NOTE 8 – FINANSIELL RISIKO, FINANSIELLE INSTRUMENTER, FORTS.

Konsern	2013		2012	
	Balanseført verdi	Virkelig verdi	Balanseført verdi	Virkelig verdi
Finansielle eiendeler:				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat:				
Egenkapitalbevis (note 17)	25 128	25 128	18 065	18 065
Aksjer (note 17)	21 808	21 808	19 511	19 511
Pengemarkedsfond (note 17)	115 808	115 808	113 106	113 106
Obligasjoner og sertifikater (note 17)	32 093	32 093	34 355	34 355
Valutaterminer, rentesikringsavtaler (ikke sikring)	9 952	9 952	2 855	2 855
Valutaterminer, rentesikringsavtaler (sikring)	20 558	20 558	66 057	66 057
Utlån og fordringer til amortisert kost:				
Kontanter og bankinnskudd (note 17)	1 684 859	1 684 859	1 382 041	1 382 041
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	868 985	868 985	808 130	808 130
Andre langsiktige fordringer/investeringer	22 932	22 932	30 223	30 223
Finansielle forpliktelser:				
Finansielle forpliktelse til virkelig verdi over resultat:				
Valutaterminer, rentesikringsavtaler (ikke sikring)	4 144	4 144	4 674	4 674
Valutaterminer, rentesikringsavtaler (sikring)	81 021	81 021	91 629	91 629
Finansielle forpliktelser til amortisert kost:				
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	746 577	746 577	655 268	655 268
Rentebærende gjeld	9 648 490	9 536 924	7 891 557	7 720 778

Morselskap	2013		2012	
	Balanseført verdi	Virkelig verdi	Balanseført verdi	Virkelig verdi
Finansielle eiendeler:				
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat:				
Egenkapitalbevis	25 128	25 128	18 065	18 065
Aksjer	3 331	3 331	3 004	3 004
Pengemarkedsfond	26 173	26 173	25 522	25 522
Obligasjoner og sertifikater	-	-	-	-
Utlån og fordringer til amortisert kost:				
Kontanter og bankinnskudd	650 212	650 212	184 323	184 323
Kundefordringer og andre kortsiktige fordringer	153 509	153 509	139 454	139 454
Fordringer konsernselskap	296 954	296 954	959 473	959 473
Andre langsiktige fordringer/investeringer	9 561	9 561	9 561	9 561
Finansielle forpliktelser:				
Finansielle forpliktelse til virkelig verdi over resultat:				
Valutaterminer, rentesikringsavtaler (sikring)	11 394	11 394	11 237	11 237
Finansielle forpliktelser til amortisert kost:				
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	167 453	167 453	137 344	137 344
Rentebærende gjeld	1 388 238	1 388 238	797 577	797 577

Kategori:	Gevinst/(tap) resultatført i 2013:	Gevinst/(tap) resultatført i 2012:
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultat	7 292	1 585
Utlån og fordringer	-	-
Finansielle eiendeler/forpliktelser til virkelig verdi over resultat	1 724	(634)
Finansielle forpliktelser til amortisert kost	-	-

NOTE 9 – PANTEGJELD OG ANNEN LANGSIKTIG GJELD

Rentebærende langsiktig gjeld, med unntak av to obligasjonslån i morselskapet Farstad Shipping ASA, er i sin helhet knyttet til finansiering av skipene. Låneavtaler er inngått mellom de respektive skipseiende selskapene og långiverne.

Låneavtalene inneholder betingelser ("covenants") som forutsetter at selskapene oppfyller krav til visse finansielle nøkkeltall. Konsernet har oppfylt alle krav til finansielle covenants i 2013. Dette er nøkkeltall relatert til egenkapitalandel og størrelse på likviditetsbeholdningen og arbeidskapital.

Nedbetaling av gjeld var NOK 1 088 mill. i 2013 (NOK 1 126 mill. i 2012). Opptak av ny langsiktig gjeld var i samme periode NOK 2 715 mill. (NOK 2 235 mill. i 2012).

NETTO RENTEBÆRENDE GJELD PR. 31.12.	2013	2012
Rentebærende gjeld og leasing forpliktelser	9 648 490	7 891 557
Rentebærende omløpsmidler	1 930 320	1 603 389
Netto rentebærende gjeld og leasing forpliktelser	7 718 170	6 288 168

Gjennomsnittlig effektiv rente på finansielle forpliktelser var som følger:	2013	2012
Obligasjonslån/usikret gjeld	6,03 %	6,58 %
Langsiktig gjeld sikret med pant	6,00 %	5,44 %

Etableringskostnader:

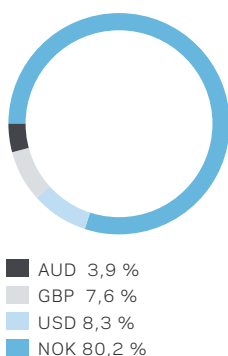
Balanseførte etableringskostnader	39 749	37 764
-----------------------------------	--------	--------

Etableringskostnader presenteres netto sammen med lånene og blir amortisert over lånets løpetid.

Den langsiktige gjelden pr. 31.12.13 fordeler seg med 80,2 % i NOK, 8,3 % i USD, 7,6 % i GBP og 3,9 % i AUD (75,4% NOK, 11,0% USD, 9,4% GBP, og 4,2% AUD i 2012).

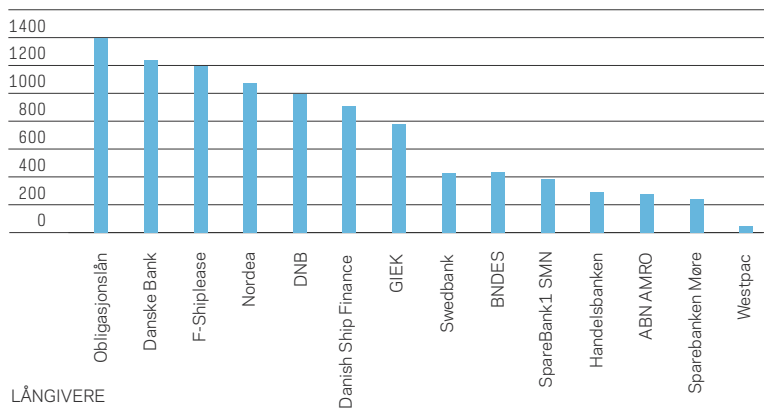
Der hvor det ikke er inngått rentesikringsavtaler, se note 8, har lånene flytende rente. Renten fastsettes på bakgrunn av markedsrenten (Nibor/Libor) med tillegg av kredittmargin.

Gjeld fordelt på valuta



Gjeld fordelt på långivere inkl. garantier for lån *)

NOK Mill.



*) Konsernet har lån på totalt NOK 1,692 mrd. i Eksportfinans og NOK 1,039 mrd. i Eksportkreditt Norge AS. Disse lånene er garantert av andre banker/GIEK og garanti-ansvaret inngår i oppstillingen over.

NOTE 10 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2012	2013	PANTSTILLELSER:	2013	2012
0	0	Av selskapets gjeld og påløpne renter er sikret ved pant	8 377 230	7 227 657
		Til sikkerhet for denne gjeld stilles:		
-	-	Bankinnskudd	56 984	50 000
-	-	Kundefordringer frakttinntekter	18 678	24 737
-	-	Skip, bokførte verdier	13 668 059	11 897 751
0	0	SUM	13 743 721	11 972 488

I tillegg har selskapet stilt eventuelle forsikringsutbetalinger som sikkerhet for gjelden.

Bundne skattetreksmidler pr. 31.12.13 er NOK 3 908 for morselskapet (NOK 3 658 i 2012) og for norske datterselskaper utgjør det NOK 14 698 (NOK 13 970).

Bokført verdi skip avviker vesentlig fra markedsverdi som var NOK 17 705 500 (NOK 16 235 833 i 2012)

Markedsverdiene er et gjennomsnitt av verdianslag fra 3 uavhengige meglere i januar 2014. Det er ikke inngått avtaler med betingelser som legger restriksjoner på de pantsatte eiendeler.

GARANTIANSVAR :				
428 493	435 007	Pantegjeld Farstad Shipping S.A.	435 007	428 493
114 408	227 426	Garanti vedrørende rettstvister og importskatt i Brasil	227 426	114 408
498 667	1 042 008	Pantegjeld og kontrakter Farstad Construction AS	453 333	498 667
0	46 122	Pantegjeld Farstad Shipping Offshore Simulation Centre Pty. Ltd.	0	0
825	825	Ålesund Stadion KS	825	825
1 042 393	1 751 388	Totalt garantiansvar	1 116 591	1 042 393

NOTE 11 - SKATTEMESSIGE FORHOLD

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013	BEREGNING AV SKATTEPLIKTIG RESULTAT:	2013	2012
(43 858)	45 080	Regnskapsmessig resultat før skatter		
6 659	20 528	Ikke fradragsberettigede kostnader/ (ikke skattepliktige inntekter)		
-	(100 501)	Inntekter på investeringer i datterselskaper		
(1 085)	(1 459)	Inntekter etter fritaksmetoden		
33	44	3% tillegg etter fritaksmetoden		
8 034	(7 258)	Endring i midlertidige forskjeller		
(30 217)	(43 566)	Skattepliktig resultat		
		SKATTEKOSTNAD:		
		Spesifikasjon av skatter i resultatregnskapet:		
-	-	Øvrige skatter utland	16 406	27 693
-	14 939	Endring utsatt skatt ført i årets resultat	3 441	(14 827)
-	14 939	Sum skattekostnad	19 847	12 866
		AVSTEMMING AV NOMINELL OG EFFEKTIV SKATTESATS:		
(43 858)	45 081	Resultat før skatt	279 971	324 697
(12 280)	12 623	Skattekostnad til skattesats i Norge (28%)	78 392	90 915
-	14 939	Resultatført skattekostnad	19 847	12 866
12 280	2 316	Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad	(58 545)	(78 049)

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
Forklaring til avvik:				
-	-	Effekt av rederibeskatningsordninger	(113 604)	(124 423)
1 570	(22 789)	Øvrige ikke fradragsberettigede kostnader/ (ikke skattepliktig inntekt)	19 293	817
-	(2 033)	Avvik utenlandsk/norsk skattesats	(7 358)	(8 609)
-	14 939	Kostnadsført utsatt skattefordel tidligere år	14 939	-
10 710	12 198	Ikke regnskapsført årets utsatt skattefordel	28 185	54 166
12 280	2 316	Avvik mellom forventet og resultatført skattekostnad	(58 545)	(78 049)
Utsatt skattefordel 31.12.				
327	150	Varige driftsmidler	6 509	5 976
(15 048)	(20 091)	Pensjon	(20 091)	(15 048)
(3 147)	(3 076)	Finansielle derivater	(3 679)	(2 535)
(11 839)	-	Underskudd til fremføring	(25 054)	(24 237)
-	-	Annen kortsiktig gjeld	(34 495)	(35 501)
792	3 297	Andre forskjeller	(6 416)	(11 395)
13 976	19 720	Andel negative forskjeller ikke regnskapsført	19 720	13 976
(14 939)	-	Utsatt skattefordel	(63 506)	(68 764)
Utsatt skatt 31.12.				
-	-	Varige driftsmidler	41 790	22 696
-	-	Langsiktig gjeld	-	20 911
-	-	Utsatt skatt	41 790	43 607
Spesifikasjon av endring utsatt skatt:				
14 939	14 939	Netto utsatt skatt/ (skattefordel) 1.1.	(25 157)	(19 769)
-	(14 939)	Endring i utsatt skatt i årets skattekostnad	3 441	(14 827)
Endring i utsatt skatt ført i totalresultat:				
-	-	Endring utsatt skatt ført i totalresultat vedr. utenlandske selskaper	-	1 244
-	-	Endring utsatt skatt ført i totalresultat vedr. norske selskaper	-	8 195
-	-	Sum endring utsatt skatt ført i totalresultat	-	9 439
14 939	-	Netto utsatt skatt/ (skattefordel) 31.12.	(21 716)	(25 157)

Utsatt skattefordel er regnskapsført knyttet til den delen av negative forskjeller som forventes å kunne utnyttes i morselskap og konsernet.

Morselskapet har NOK 84 997 i underskudd til fremføring i 2013 som ikke er regnskapsført. I 2012 var underskuddet en del av utsatt skattefordel. Konsernet har NOK 605 017 i underskudd til fremføring i 2013 som ikke er regnskapsført (NOK 500 627 i 2012). Morselskapets og konsernets skattemessige underskudd til fremføring er ikke tidsbegrenset.

Foreslått utbytte vil ikke påvirke betalbar skatt eller utsatt skatt.

Som en konsekvens av endringer i den nye rederiskatteordningen lanserte Regjeringen i en pressemelding 26. mars 2010 en overgangsløsning hvor rederiene enten kunne velge å bli stående i en såkalt "Basisordning" eller å velge en "Oppgjørsordning".

Farstad Shipping har for sitt hovedselskap, Farstad Supply AS, bestemt at dette skal bli stående i basisordningen.

Farstad Supply AS har NOK 595 500 (NOK 595 500 i 2012) på oppgjørskonto. For Farstad International AS ble oppgjørsordningen valgt, noe som innebar en kostnadsføring av NOK 14 274 i skatt i 2010. Skatten forfaller til betaling med like store beløp over 3 år fra 2010 til 2012, hvorav 0 NOK (NOK 0 i 2012) er bokført som langsiktig skattegjeld og NOK 0 (NOK 4 758 i 2012) er bokført som betalbar skatt.

NOTE 12 – RESULTAT PR. AKSJE

Aksjekapital:

Selskapets aksjekapital er på NOK 39,0 mill., fordelt på 39 000 000 aksjer pålydende NOK 1,00 i en aksjeklasse. På generalforsamlingen har en aksje en stemme.

	2013	2012
Konsernets resultat	260 124	311 831
Gjennomsnittlig antall aksjer	39 000 000	39 000 000
Resultat/utvannet resultat pr. aksje (NOK)	6,67	8,00

NOTE 13 – UTBETALT OG FORESLÅTT UTBYTTE

	2013	2012
Vedtatt og utbetalt gjennom året:		
Ordinært utbytte	117 000	195 000
	117 000	195 000
Foreslått utbytte til godkjenning i generalforsamlingen (ikke regnskapsført som en forpliktelse pr. 31.12):		
Ordinært utbytte	117 000	117 000
Per aksje	3,00	3,00

NOTE 14 – GOODWILL

Goodwill i balansen er knyttet til oppkjøp av to selskaper fra 50% til 100%.

Det første oppkjøpet var i P/R International Offshore Service ANS i juni 2003, som på det tidspunkt hadde 17 skip hovedsakelig engasjert i Australia/Asia segmentet. Kjøpet medførte overtagelse av personell og driftsselskap i regionen, og dermed en etablert verdifull organisasjon for konsernet. Goodwill står uendret til kostpris NOK 35 937 og akkumulerte avskrivninger før 2005 er NOK 5 690, som gir en netto balanseført verdi på NOK 30 247.

Det andre oppkjøpet skjedde pr. 1. juli 2011 av selskapet BOS Navegação S.A. i Brasil (nå skiftet navn til Farstad Shipping SA). Dette selskap ble etablert i juni 1999, og har hatt delvis driftsansvar for våre skip i Brasil. På oppkjøpstidspunktet omfattet dette 10 skip. I tillegg eier selskapet tre AHTS skip som er bygd i Brasil, og går på langtidskontrakt til Petrobras. Kjøpet medførte også overtagelse av en veletablert driftsorganisasjon og kontorbygning på land.

Netto eiendeler identifisert i oppkjøpsanalysen av BOS utgjorde BRL 76 436. Det overskytende beløpet ble allokert til goodwill for Brasil segmentet. Goodwill er knyttet til driftsorganisasjonen i selskapet. I tillegg er utsatt skatt knyttet til merverdi skip tillagt goodwill med BRL 8 770. Samlet kostpris goodwill ved etablering ble NOK 88 422. Akkumulerte omregningsdifferanser utgjør pr 31.12.13 NOK - 21 891. Konsernet har definert driftssegmentet virksomhetsområde fra note 3 som de kontantgenererende enhetene, og knyttet goodwill opp mot disse.

Goodwill blir ikke avskrevet, men testes årlig for verdifall i samsvar med IFRS. Skulle det være indikasjoner på verdifall, vil en nedskrivningstest gjøres oftere. Nedskrivningstesten baseres på estimerte gjenvinnbare verdier fra de kontantgenererende enhetene målt mot balanseført goodwill. Den gjenvinnbare verdien er forventet kontantstrøm fra operasjonell drift fra de kontantgenererende enhetene, neddiskontert med vektet gjennomsnittlig kostnad for kapi-

tal (WACC 7,5%). Kontantstrøm fra driftssegmentet virksomhetsområde er basert på 5 års prognose godkjent av ledelsen. Kontantstrøm etter prognoseperioden forventes å ha en vekst på 2,5%.

Diskonteringssatsen WACC er beregnet på bakgrunn av et vektet gjennomsnitt av avkastningskrav for konsernets egenkapital og lånekapital, basert på kapitalverdimodellen.

Det gjenvinnbare beløpet for begge kontantgenererende enhetene er høyere enn balanseført goodwill, og nedskrivning er dermed ikke nødvendig. Konsernet har en stor andel lange kontrakter i de to geografiske segmentene, slik at en bare i mindre grad blir påvirket av svingninger i markedet. Goodwill knyttet til de forskjellige geografiske segmentene må heller ikke nedskrives ved en økning i diskonteringsrenten på 2%, eller ved en reduksjon i veksten på terminal leddet på 2%.

GOODWILL	Australia/Asia	Brasil	Sum
Anskaffelsekost 01.01.13	35 937	88 422	124 359
Tilgang 2013		-	-
Anskaffelsekost 31.12.13	35 937	88 422	124 359
Nedskrivninger/avskrivning 01.01.13	(5 690)	-	(5 690)
Nedskrivninger i løpet av året	-	-	-
Akk. omregningsdifferanser	-	(21 891)	(21 891)
Nedskrivninger/avskrivning 31.12.13	(5 690)	(21 891)	(27 581)
Balanseført verdi 31.12.13	30 247	66 531	96 778

NOTE 15 – KONTRAKTER NYBYGG

Konsernet hadde 6 skip i ordre pr. 31.12.13 (9 skip pr 31.12.12) for levering fra februar 2014 til juli 2015.

NOK 333 620 (NOK 527 973 i 2012) er aktivert som anleggsmidler vedrørende tilsyn, rederileveranser og innbetalte

kontraktsterminer til verftene. Innbetalte kontraktsterminer er sikret ved morselskapsgaranti fra verftet. Investeringene for konsernet forventes å bli ca. NOK 3 636 000 (NOK 4 125 000). Det planlegges en langsiktig finansiering på ca 75% av investeringene.

Termininnbetalinger for konsernets nybygg er egenkapitalfinansiert. Det er ikke aktivert renteutgifter på nybyggene.

NOTE 16 - SKIP OG ANDRE VARIGE DRIFTSMIDLER

2013 - Konsern	Andre driftsmidler	Skip	Sum Skip m.v.	Kontrakter nybygg	Sum driftsmidler
Anskaffelseskost					
1. januar	221 723	14 855 209	15 076 932	527 973	15 604 905
Tilgang	20 494	2 195 215	2 215 709	242 656	2 458 365
Avgang	(2 929)	(158 445)	(161 374)	(437 009)	(598 383)
Omregningsdifferanser	(6 546)	14 545	7 999		7 999
31. desember	232 742	16 906 524	17 139 266	333 620	17 472 886
Akkumulert av- og nedskrivninger					
1. januar	62 022	2 894 164	2 956 186	-	2 956 186
Årets avskrivninger	26 788	418 275	445 063	-	445 063
Avgang	(1 928)	(131 277)	(133 205)	-	(133 205)
31. desember	86 882	3 181 162	3 268 044	-	3 268 044
Balanseført verdi periodisert vedlikehold	-	307 849	307 849	-	307 849
Balanseført verdi	145 860	14 033 211	14 179 071	333 620	14 512 691
Hvorav finansiell lease utgjør (se note 22)		1 197 006			

2012 - Konsern	Andre driftsmidler	Skip	Sum Skip m.v.	Kontrakter nybygg	Sum driftsmidler
Anskaffelseskost					
1. januar	204 596	14 140 467	14 345 063	358 894	14 703 957
Tilgang	26 778	1 201 042	1 227 820	409 476	1 637 296
Avgang	(234)	(279 377)	(279 611)	(233 875)	(513 486)
Omregningsdifferanser	(9 417)	(206 923)	(216 340)	(6 522)	(222 862)
31. desember	221 723	14 855 209	15 076 932	527 973	15 604 905
Akkumulert av- og nedskrivninger					
1. januar	38 458	2 782 575	2 821 033	-	2 821 033
Årets avskrivninger	23 799	365 699	389 498	-	389 498
Avgang	(235)	(254 110)	(254 345)	-	(254 345)
31. desember	62 022	2 894 164	2 956 186	-	2 956 186
Balanseført verdi periodisert vedlikehold	-	273 325	273 325	-	273 325
Balanseført verdi	159 701	12 234 370	12 394 071	527 973	12 922 044

ENDRING I BALANSEFØRT VERDI PERIODISERT VEDLIKEHOLD	2 013	2 012
Balanseført verdi 1. januar	273 325	235 820
Tilgang	257 901	239 408
Avgang v/salg	(15 293)	(9 210)
Omregningsdifferanser	1 260	(6 263)
Årets avskrivning	(209 344)	(186 430)
Balanseført verdi 31. desember	307 849	273 325

	Morselskap	
DRIFTSLØSØRE, BILER, INVENTAR, IKT	2013	2012
Anskaffelseskost		
1. januar	66 597	53 395
Tilgang	5 334	13 202
Avgang	(1 449)	-
31. desember	70 482	66 597
Akkumulert av- og nedskrivninger		
1. januar	30 899	19 381
Årets avskrivninger	12 677	11 518
Avgang	(945)	-
31. desember	42 631	30 899
Balanseført verdi	27 851	35 698

AVSKRIVNINGSPLAN:

Skip dekomponeres i båt og periodisk vedlikehold. Skipene avskrives lineært over en definert brukstid på 20 år, hensyntatt en antatt restverdi ved utløpet av brukstiden. Restverdiene er basert på beste estimat på hva vi tror skipene kan selges for når de er 20 år gamle. Endring i avskrivning ved den årlige vurdering av restverdi blir fordelt over gjenværende brukstid.

Periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives normalt lineært frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned.

Inventar, biler og kontormaskiner avskrives lineært over 3 - 5 år. Bygninger avskrives over en periode på inntil 50 år.

NEDSKRIVNINGSTEST:

Det er gjennomført nedskrivningstest og ikke funnet grunn til nedskrivning siden bokførte verdier er lavere enn markedsverdier basert på megleranslag. Se note 10.

NOTE 17 - LIKVIDER, AKSJER I DATTERSELSKAPER OG ANDRE AKSJER

2013	Morselskap		Konsern
	Historisk kost	Markeds-/Bokført verdi	Markeds-/Bokført verdi
Kontanter og bankinnskudd		650 213	1 684 859
Pengemarkedsfond		26 172	115 808
Sum kontanter og kontantekvivalenter		676 385	1 800 667
Sum omløpsaksjer og egenkapitalbevis	38 395	28 459	46 936
Sum obligasjoner, sertifikater, ansvarlige obl.lån		0	32 093
Sum andre kapitalplasseringer		28 459	79 028
Sum likvide midler		704 844	1 879 695

Markedsverdi på omløpsaksjer og egenkapitalbevis er basert på kurser pr. 31.12.13 fra Oslo Børs og Oslo Axess, og endring i virkelig verdi føres over resultatet.

Selskap	Aksje- kapital	Antall aksjer	Eierandel i %	Pålydende verdi	Historisk kost	Bokført verdi
Anleggsaksjer:						
Farstad Shipping Ltd., Aberdeen	£18 539	18 539 339	100	192 608	194 250	194 250
Farstad Supply AS, Ålesund	682 658	1 471 245	100	682 658	682 658	682 658
Farstad Brasil AS, Ålesund	617 100	100	100	617 100	640 107	640 107
Farstad Australia AS, Ålesund	100	100	100	100	100	100
Farstad Africa AS, Ålesund	100	100	100	100	1 410	100
Farstad Shipping Aalesund AS, Ålesund	100	100	100	100	27 447	27 447
Farstad Shipping Pte Ltd, Singapore	\$51 061	51 970 002	100	343 195	343 195	343 195
Farstad Contruction AS, Ålesund	53 700	1 000	100	53 700	339 306	339 306
Farstad Offshore AS, Ålesund	105 600	1 000	100	105 600	137 700	137 700
FarInvest AS, Ålesund	2 000	1 000	100	2 000	5 000	5 000
Farstad do Brasil Navegacao Ltda., Macaé	BRL 7 126	7 126 040	10	2 043	2 043	2 043
Sum aksjer i datterselskaper				1 999 203	2 373 216	2 371 906
Andre anleggsaksjer				4 701	5 617	4 936
Sum aksjer og anleggsaksjer morselskapet				2 003 904	2 378 833	2 376 842
Konserneliminering				(1 999 203)	(2 373 216)	(2 371 906)
Andre anleggsaksjer				117	159	135
Sum anleggsaksjer konsernet				4 818	5 776	5 071

Aksjer eid av datterselskap:

Aksjer eid av Farstad Supply AS:						
Farstad International AS	100	100	100	100	100	
Aksjer eid av Farstad Australia AS:						
Farstad Shipping (Indian Pacific) Pty.Ltd.	AUD 1.720	497 528	100	8 624	8 624	
Aksjer eid av Farstad Shipping (Indian Pacific) Pty.Ltd.:						
Farstad Shipping Offshore Simulator Centre Pty.Ltd.	AUD 17.000	17 000 000	100	92 244	92 244	
Aksjer eid av Farstad Africa AS:						
Quimbriz Farstad Shipping Ltda.	USD 25	500	49	69	69	
Aksjer eid av Farstad Brasil AS:						
Farstad Shipping S.A.	BRL 143 417	143 416 720	100	578 640	578 640	
Farstad do Brasil Navegacao Ltda.	BRL 7 126	7 126 040	90	18 395	18 395	
Aksjer eid av Farstad Shipping Pte Ltd.:						
Farstad Shipping Crewing Services Pte. Ltd.	AUD 197	200 000	100	1 066	1 066	

NOTE 18 – KUNDEFORDRINGER

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
4 509	1 293	Kundefordringer	616 853	624 114

BEVEGELSE I AVSETNING FOR USIKRE FORDRINGER:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
-	-	Avsetning for usikre fordringer 01.01.	1 031	46 698
-	-	Årets avsetning	-	-
-	-	Konstatert tap	-	(45 667)
-	-	Reversert avsetning	(1 031)	-
0	0	Avsetning for usikre fordringer 31.12.	0	1 031

Kreditrisiko og valutarisiko vedrørende kundefordringer er nærmere omtalt i note 8, finansiell risiko.

NOTE 19 – ANDRE KORTSIKTIGE FORDRINGER

Morselskap		Farstad Shipping ASA		Konsern	
2012	2013		Note	2013	2012
4 259	4 579	Lån til ansatte	26	7 506	4 364
35 668	41 711	Forskuddsbetalte kostnader		127 637	85 488
210	-	Opptjente inntekter		583	985
94 808	105 926	Andre kortsiktige fordringer		116 406	93 179
-	-	Valuta- og rentesikringsavtaler		29 733	45 619
134 945	152 216			281 865	229 635

NOTE 20 – ANNEN KORTSIKTIG GJELD

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
16 817	16 836	Skattetrekk, feriepenges, fridager, mva, mv.	116 781	135 212
3 304	3 414	Påløpte kostnader	3 414	15 115
4 004	8 246	Påløpte, ikke forfalte pantegjeldsrenter, renter obligasjonslån	93 659	102 341
22 564	44 012	Annen kortsiktig gjeld	251 100	178 430
3 091	3 585	Valuta- og rentesikringsavtaler	44 531	44 497
49 780	76 093		509 485	475 595

NOTE 21 – BETINGEDE FORPLIKTELSER, EIENDELER OG AVSETNINGER

Befraktning av ikke brasiliansk bygget tonnasje i Brasil innebærer at denne tonnasjen midlertidig må importeres til Brasil. Dette har for flere aktører ført til et stort antall saker hvor myndighetene i Brasil mener det er blitt begått saksbehandlingsfeil. Dette gjelder også for vårt selskap i Brasil i forbindelse med skip som midlertidig er importert i perioden 2008-2013. I tillegg mener myndighetene i Brasil at det er påvist diverse saksbehandlingsfeil i forbindelse med import av reservedeler. Som følge av dette er det fremmet betydelige krav om betaling av toll og/eller bøter. Vi har en jevnlig dialog med et anerkjent advokatfirma i Brasil om disse sakene. Våre advokater har avvist kravene og mener det er gjort saksbehandlingsfeil fra myndighetenes side og at vi bør ha gode muligheter for å vinne frem. Utfordringen er at antall saker fortsetter å øke, og den administrative behandlingen hos myndighetene går seint. Kravene økes årlig med en markedsrente.

I 2013 ble en av sakene mot oss avsluttet og utskrevne bøter ble strøket. Avsetninger på denne sak på NOK 4,9 mill. kunne derved inntektsføres. På den annen side har Farstad Shipping S.A., Brasil i 2013 mottatt krav om bøter fra skattemyndighetene i forbindelse med kontroll av regnskapsårene fra 2009 til 2012. Grunnlaget for kravet er saksbehandling ved midlertidig import av skip og bøtenes størrelse er fastsatt med en prosentsats fra 1% - 5% av verdien på skipene det gjelder. Våre advokater bestrider kravet, og selskapet har ikke foretatt avsetninger for dette. En annen av sakene ble i 2011 brakt opp i rettssystemet. I den forbindelse måtte vårt datterselskap stille bankgaranti på BRL 42,0 mill. (ca NOK 109 mill.) som sikkerhet for eventuell betaling av boten. Garantien er kontragarantert av Farstad Shipping ASA.

Regnskapsmessig er det tidligere satt av NOK 9,6 mill. for en sak i 2008, NOK

20,4 mill. for flere saker i 2011 og videre NOK 20,1 mill. for flere saker i 2012. Ut i fra en vurdering av antall saker, og størrelsen på enkelte av sakene har selskapet i 2013 foretatt ytterligere tilleggsavsetninger på NOK 20,0 mill. Samlet valutakursjustert avsetning er nå på NOK 60,3 mill. Advokathonorarer er kostnadsført fortløpende.

En del av våre britiske sjøfolk har vært avlønnet fra et eksternt bemanningsselskap. Dette bemanningsselskapet har avviklet sin virksomhet. Våre britiske sjøfolk ble i desember 2009 ansatt i Farstad Shipping sitt nye, heleide bemanningsselskap i Singapore. Sjøfolkene er knyttet til en pensjonsordning i UK. Det er reist spørsmål om avviklingen av bemanningsselskap skal kunne utløse ekstra innbetaling i størrelsesorden GBP 3-4 millioner til pensjonsfondet. Kravet bestrides, da vi mener pensjonsordningene kan gå videre under vilkår som tidligere.

NOTE 22 – LEIEAVTALER

Konsernet som leietaker – operasjonelle leieavtaler:

Konsernet har inngått flere forskjellige operasjonelle leieavtaler av kontorlokaler,

kontormaskiner, biler og satellitt-kommunikasjonsutstyr til skipene. Leieav-

talene har forskjellig løpetid og de fleste har en opsjon for forlengelse.

LEIEKOSTNADEN BESTÅR AV:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
6 791	6 088	Ordinær leiebetaling	17 736	17 945
6 791	6 088		17 736	17 945

FREMTIDIG MINIMUMSLEIE KNYTTET TIL IKKE KANSELLERBARE LEIEAVTALER FORFALLER SOM FØLGER:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
4 377	5 334	Innen 1 år	18 250	14 573
610	4 591	1 til 5 år	30 287	32 111
-	-	Etter 5 år	245	604
4 987	9 925		48 782	47 288

KONSERNET SOM LEIETAKER – FINANSIELLE LEIEAVTALER:

Konsernet har inngått avtale med Ocean Yield ASA om leie av to AHTS av

typen UT731 CD på et 12 års bareboat certeparti.

Konsernet har på gitte tidspunkt i leieavtalen rett til å kjøpe skipene.

EIENDELER UNDER FINANSIELLE LEIEAVTALER ER SOM FØLGER:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
-	-	Kostpris skip	1 217 103	-
-	-	Akkumulerte avskrivninger	-20 097	-
0	0	Netto balanseført verdi	1 197 006	0

Balanseført verdi av leide skip er inkludert i note 16.

OVERSIKT OVER FREMTIDIGE MINIMUMSLEIE:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
-	-	Innen 1 år	142 350	-
-	-	1 til 5 år	557 710	-
-	-	Etter 5 år	1 070 340	-
0	0		1 770 400	0
-	-	Rentekostnader	-574 357	-
0	0	Fremtidige nedbetalinger	1 196 043	0

OVERSIKT OVER FREMTIDIGE NEDBETALING:

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
-	-	Innen 1 år	40 953	-
-	-	1 til 5 år	190 657	-
-	-	Etter 5 år	964 433	-
0	0		1 196 043	0

KONSRNET SOM UTELEIER AV SKIP - OPERASJONELLE LEIEAVTALER:

Tabellen nedenfor viser minimum fremtidig leiebetaling knyttet til operasjonelle leiekontrakter (TC-kontrakter).

Beløpene er nominelle og inkluderer utleie av skip. Fremtidige innbetalinger er justert opp med en forventet

gjennomsnittlig eskalering av leiekontraktene på 2,0% pr år.

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
-	-	Innen 1 år	1 880 115	2 683 445
-	-	1 til 5 år	2 356 791	2 088 083
-	-	Etter 5 år	342 030	389 041
0	0		4 578 936	5 160 569

NOTE 23 - PENSJONER

YTSELSPENSJONER

Konsernets pensjonsordninger behandles regnskapsmessig i henhold til IFRS standard for pensjonskostnader. Se nærmere omtale under regnskapsprinsipper side 19. Seilende personell i Norge, offiserer i Australia og Skottland, samt kontorpersonell i Norge deltar i forskjellige

ytelsespensjonsordninger i sine respektive land. Ordningene i Norge tilfredsstiller lovpålagt OTP (Obligatorisk tjenestepensjon).

Endringer i pensjonsordningenes forpliktelser for sjøfolkene føres som mannskapskostnader på drift skip, for konto-

ransatte som administrasjonskostnader og estimatendringer over oppstilling av andre inntekter og kostnader. Ordningene omfatter 627 personer (589 i 2012). Forpliktelsen er beregnet ved bruk av lineær opptjening.

Forts. neste side

NOTE 23 - PENSJONER, FORTS.

Morselskap		Farstad Shipping ASA	Konsern	
2012	2013		2013	2012
omarbeid		Årets pensjonskostnad er beregnet som følger:		omarbeid
16 305	11 650	Nåverdi av årets pensjonsopptjening	21 158	28 350
7 818	1 683	Rentekostnad av påløpte pensjonsforpliktelser	1 938	11 495
(6 413)	-	Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-	(12 070)
482	1 427	Administrasjonskostnader	2 004	1 050
2 051	1 741	Arbeidsgiveravgift av pensjonskostnaden	3 012	3 494
20 243	16 501	Årets resultatførte pensjonskostnad	28 112	32 319
		Spesifikasjon av estimatavvik ført over andre inntekter og kostnad:		
(32 494)	(6 680)	Endring diskonteringsrente	(31 964)	(65 719)
(660)	4 660	Endring i andre økonomiske forutsenting	2 911	14 980
-	4 751	Endring i dødlighetstabell	8 261	-
1 876	(5 174)	Endring i andre forhold pensjonsforpliktelser	(7 322)	7 381
3 109	1 951	Endring i andre forhold pensjonsmidler	4 654	3 137
1 451	709	Forvaltningskostnader	1 294	1 451
(26 718)	217	Aktuarmessige gevinster/tap over OCI	(22 166)	(38 770)
		Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler:		
		Endring brutto pensjonsforpliktelse:		
253 601	246 558	Brutto pensjonsforpliktelse 1.1.	386 323	393 784
(9 967)	20 841	Omregningsdifferanser	13 562	(9 609)
(2 188)	(1 299)	Beregnet arbeidsgiveravgift	(2 967)	(3 822)
16 305	14 811	Nåverdien av årets opptjening	26 852	28 350
7 816	9 139	Rentekostnad av pensjonsforpliktelser	13 258	11 493
(12 314)	(3 162)	Akturiell tap/gevinst	(4 146)	(23 631)
(6 694)	(8 229)	Utbetaling pensjon/fripoliser	(17 098)	(10 242)
246 559	278 659	Brutto pensjonsforpliktelse 31.12.	415 784	386 323
		Endringer brutto pensjonsmidler:		
140 140	156 171	Virkelig verdi pensjonsmidler 1.1	273 999	245 294
3 802	4 194	Omregningsdifferanser	3 997	(1 621)
6 413	18 764	Forventet avkastning på pensjonsmidler	31 733	12 070
(925)	(1 267)	Akturiell tap/gevinst	(3 401)	(3 360)
12 523	16 669	Premieinnbetalinger	33 016	31 514
(482)	(181)	Administrasjonskostnader	(493)	(1 050)
(5 300)	(6 758)	Utbetaling av pensjoner/fripoliser	(15 627)	(8 848)
156 171	187 592	Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12.	323 224	273 999
(90 388)	(91 067)	Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12.	(92 560)	(112 324)
		Endringer i forpliktelsen:		
(111 210)	(90 388)	Netto pensjonsforpliktelser 1.1	(112 324)	(148 490)
(20 243)	(16 501)	Resultatført pensjonskostnad	(28 112)	(32 319)
13 737	18 228	Premiebetalinger, inkl. arbeidsgiveravgift	36 243	34 151
610	(2 189)	Omregningsdifferanser	(10 533)	(4 436)
26 718	(217)	Aktuarmessige gevinster/tap over OCI	22 166	38 770
(90 388)	(91 067)	Netto balanseført pensjonsforpliktelser 31.12.	(92 560)	(112 324)
		Presentert i balansen:		
-	-	Balanseførte pensjonsmidler under posten andre langsiktige fordringer	12 871	-
(90 388)	(91 067)	Balanseført pensjonsforpliktelse	(105 431)	(112 324)
		Premiebetaling:		
9 621	13 309	Forventet premiebetaling neste år	33 997	25 201

Fordeling på investeringskategorier:

Pensjonsmidlene er, gjennom eksterne forsikringsselskap eller pensjonsfond,

plassert i ulike investeringer. De administrerer alle transaksjoner ved-

rørende pensjonsordningene. Fordelingen pr 31.12.13 var:

	Norge	Skottland	Australia
Aksjer	9 %	29 %	63 %
Obligasjoner	51 %	19 %	19 %
Pengemarked	25 %	37 %	0 %
Eiendom/Annet	15 %	15 %	18 %

Økonomiske forutsetninger som er benyttet ved beregning av pensjonskostnader og -forpliktelser:

	Norge		Skottland		Australia	
	Pensjonskostnad	Pensjonsforpliktelse	Pensjonskostnad	Pensjonsforpliktelse	Pensjonskostnad	Pensjonsforpliktelse
2013						
Diskonteringsrente	3,80 %	4,10 %	4,50 %	4,50 %	3,00 %	3,40 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,75 %	4,50 %	4,50 %	4,00 %	4,00 %
Forventet pensjonsregulering	3,25 %	3,50 %	3,70 %	3,70 %	2,50 %	2,50 %
Dødelighetsgrunnlag	K2013	K2013	SAPS	SAPS	-	.

	Pensjonskostnad	Pensjonsforpliktelse	Pensjonskostnad	Pensjonsforpliktelse	Pensjonskostnad	Pensjonsforpliktelse
2012						
Diskonteringsrente	2,60 %	3,80 %	4,10 %	4,10 %	3,70 %	3,00 %
Forventet lønnsregulering	3,50 %	3,50 %	4,60 %	4,60 %	4,00 %	4,00 %
Forventet pensjonsregulering	3,25 %	3,25 %	3,10 %	3,10 %	2,75 %	2,50 %
Dødelighetsgrunnlag	K2005	K2013	SAPS	SAPS	-	.

Etter konsernets vurdering tilfredsstillende det norske markedet for obligasjoner med fortrinnsrett kravene i IAS 19 til å

være høykvalitetsobligasjoner samt at dette markedet er tilstrekkelig dypt. Denne renten er derfor lagt til grunn som

utgangspunkt for pensjonsberegningen per 31.12.2013 og også for 2012.

De siste 5 års utvikling i pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler (2009-2011 etter gammel pensjonstandard):

	31.12.13	31.12.12	01.01.12	31.12.11	31.12.10	31.12.09
Brutto pensjonsforpliktelse	(415 784)	(386 232)	(393 784)	(393 784)	(341 939)	(289 346)
Virkelig verdi pensjonsmidler	323 224	273 999	245 294	245 294	227 119	192 583
Ikke resultatført estimatavvik				114 914	74 644	51 403
Netto pensjonsforpliktelse	(92 560)	(112 324)	(148 490)	(33 576)	(40 176)	(45 360)

Sensitivitet i beregningen av pensjonsforpliktelsen ved endring i forutsetningene:

Tabellen nedenfor viser estimat for potensielle effekter ved en endring i visse forutsetninger for ytelsesbaserte pen-

sjonsplaner i Norge. Estimatenes er basert på fakta og omstendigheter pr 31.12.2013. Faktiske resultater kan i vesentlig

grad avvike fra disse estimatene.

	Pensjonsforpliktelse		Netto pensjonskostnad	
Prosentvis endring i pensjon (+1% / -1%)	+1%	-1%	+1%	-1%
Diskonteringsrente	-33 %	+21%	-37%	+20%
Lønnsvekst	+20%	-18%	+33%	-27%
G-regulering	-26%	+3%	-33%	+13%
Pensjonsregulering	-10%	-8%	-12%	-9%

Forts. neste side

NOTE 23 – PENSJONER, FORTS.

EFFEKT AV ENDRING I REGNSKAPSPRINSIPP

Standarden IAS 19 Ansattetrykter ble endret den 1. juni 2011, og ble pliktig å anvende fra og med 1. januar 2013. Endringen medførte at alle estimatavvik føres i oppstillingen av andre inntekter og kostnader ettersom disse oppstår (korridor- metoden er ikke lengre tillatt), en umiddelbar resultatføring av alle kostnader ved tidligere perioders opptjening og at man erstatter rentekostnader og forventet avkastning på pensjonsmidler med et netto rentebeløp som beregnes ved å benytte diskonteringsrenten på netto pensjonsforpliktelse eller -eiendel. Ved første gangs bruk av den reviderte IAS 19 ble forpliktelsen regnskapsført til virkelig verdi, og forskjellen mellom balanseført verdi og virkelig verdi (estimatavvik) føres direkte mot egen-

kapitalen (ikke over oppstilling av andre inntekter og kostnader ved implementering). Korrigering av regnskapsført beløp skjedde den 1. januar 2012. Selskapets estimatavvik pr. 1. januar 2012 var NOK 114 914.

INDIVIDUELLE PENSJONSAVTALER

To personer i ledelsen har individuelle pensjonsavtaler med mulighet til førtidspensjonering. To tidligere ansatte ledere og styreleder mottar pensjon fra avtaler om førtidspensjonering. Beregninger viser at forpliktelsen på disse avtalene er på NOK 26 859 (NOK 26 033 i 2012), som er balanseført og inkludert i pensjonsforpliktelser i regnskapet.

Kostnadsført avsetning for pensjon/pensjonsutbetalinger utgjorde NOK 2 261 (NOK 2 468 i 2012).

FORPLIKTELSE I AFP-ORDNING

Alle norske landansatte (82 personer) er medlemmer i ordningen. Tilskudd til AFP ordningen inngår i administrasjonskostnader og utgjorde i 2013 NOK 841 (NOK 676 i 2012).

Selskapet har estimert og avsatt i regnskapet NOK 94 (NOK 274 i 2012) for andel av underdekning i gammel AFP-ordning.

INNSKUDDSPPLAN

Selskapet har innskuddsplaner for de kontoransatte og sjøansatte i Skottland, Australia og Brasil. Ordningene omfatter 1 566 heltidsansatte (1 465 i 2012). Kostnadsført innskuddspensjon utgjorde NOK 109 702 for 2012 (NOK 112 341 i 2012).

NOTE 24 – FORDRING OG GJELD KONSERNSELSKAPER

KONSERNINTERNE BALANSEPOSTER:

Morselskap - Farstad Shipping ASA	31.12.13	31.12.12
Langsiktig fordring	296 954	959 473
Kundefordringer	88 957	74 603
Andre kortsiktige fordringer	5 454	22 124
Langsiktig gjeld	(40 000)	-
Leverandørgjeld	(26 204)	(18 157)
Annen kortsiktig gjeld	(7 632)	(15 900)
	317 528	1 022 143

LANGSIKTIGE BALANSEPOSTER MED BETINGELSER:

Morselskap - Farstad Shipping ASA	31.12.13	31.12.12	Rentebetingelser
Langsiktig fordring			
Farstad Shipping Ltd.	86 471	86 471	3 mnd. NIBOR +2,35% margin
Farstad Brasil AS	10 180	600 119	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Shipping S.A.	69 963	64 014	6 mnd. USD LIBOR +3,75% margin
Farstad Australia AS	-	12 900	12 mnd. NIBOR +0,70% margin
Farstad Shipping Pte Ltd.	27 500	-	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Construction AS	30 000	50 805	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
Farstad Offshore AS	36 000	102 700	3 mnd. NIBOR + 3,75% margin
FarInvest AS	36 839	42 464	3 mnd. NIBOR + 1,00% margin
	296 954	959 473	
Langsiktig gjeld			
Farstad International AS	40 000	-	3 mnd. NIBOR + 3,00% margin
	40 000	-	

NOTE 25 - NÆRSTÅENDE PARTER

Farstad Shipping ASA er konsernets morselskap og alle datterselskaper angitt i note 17 ansees som nærstående parter. Konsernet har en del transaksjoner overfor nærstående parter, dette gjelder utleie av mannskap, management tjenester for skipsdrift, forretningsregnskaps- og konserntjenester. For morselskapet utgjorde inntektene fra disse tjenester NOK 162 088 (NOK 151 545 i 2012). Videre har morselskapet gitt lån og garantier til datterselskaper, se note 7 og 24. Alle transaksjoner basert på armlengdes-prinsipp.

Øvrige tilknytning til nærstående parter: Selskapets største aksjonær er Tyrholm & Farstad AS, Ålesund. Dette selskapet blir definert som nærstående part med en eierandel på 40,5%. Farstad Shipping ASA har en husleieavtale med Tyrholm og Farstad AS for hovedkontoret i Ålesund som gjelder i perioden 1.1.2013-31.12.2015. Dagens avtale utgjør en årlig kostnad på NOK 4 451 (NOK 4 079 i 2012). Nye kontorlokaler er under oppføring på Skansekaia hvor utleier er firmaet Skansekaia Utvikling AS, hvor Tyrholm & Farstad AS har en eierandel på 33,3%.

Leieavtale for de nye lokalene er inngått, og innflytting forventes å skje i løpet av 1. kvartal 2016. Selskapet har pr. 31.12.13 en leverandørgjeld til Tyrholm & Farstad AS på NOK 140 (NOK 654 i 2012).

Styrets nestleder, Per Norvald Sperre, er partner i advokatfirmaet Schjødt DA. Advokatfirmaet har levert tjenester til konsernet for NOK 190 ekskl. mva i 2013 (NOK 1 173 i 2012). Transaksjonene er inngått på ordinære markedsmessige vilkår, som om de var gjennomført mellom uavhengige parter.

NOTE 26 - YTELSE TIL LEDENDE PERSONER, STYRE OG REVISOR

Farstad Shipping ASA

	2013			2012		
	Lønn	Pensjonskostnad	Annen godtgjørelse	Lønn	Pensjonskostnad	Annen godtgjørelse
Ledelsen						
Konsernsjef	3 440	1 102	1 001	3 296	1 057	1 652
Finansdirektør	2 630	1 017	693	2 530	1 287	907
Executive Vice President - Eastern Hemisphere	3 302	590	888	3 308	591	1 272
	9 372	2 709	2 582	9 134	2 935	3 831
Kostnadsførte honorar til styrets medlemmer						
Styrets formann	887	555	369	861		117
6 styremedlemmer a NOK 269	1 614			1 566		
	2 501	555	369	2 427	0	117
Honorar til revisor morselskap (eks. mva)						
Revisjonstjenester			1 101			969
Attestasjon			2			10
Skatt			62			17
Andre tjenester			159			197
			1 324			1 193
Honorar til revisor datterselskap						
Revisjonstjenester			2 848			2 706
Attestasjon			82			40
Skatt			54			52
Andre tjenester			866			756
			3 850			3 554
Sum honorar til revisor konsern			5 174			4 747

Dersom konsernsjef eller finansdirektør på grunn av skifte av kontrollerende eier (oppkjøp) sier opp sin stilling eller blir sagt opp, har de rett til en kompensasjon som tilsvarer 2 årslønner.

Det er avtalt en etterlønn på 6 måneder for konsernsjef, etter utløpet av den ordinære oppsigelsestiden. Konsernsjef og finansdirektør har en gjeldende førtidspensjonsavtale som gir en gjensidig rett til å kreve førtidspensjonering ved fylte

60 år og fram til 67 år. Styreformann har en tilsvarende rett til å kreve førtidspensjon fra 60 år til 72 år. Selskapet har ingen andre forpliktelser overfor styreformann ved hans fratreddelse.

Forts. neste side

NOTE 26 - YTELSER TIL LEDENDE PERSONER, STYRE OG REVISOR, FORTS.

Executive Vice President - Eastern Hemisphere Joseph M. Homsey gikk av med pensjon i 2013.

Selskapets lederlønnsnivå skal tilsvare et antatt markedsmessig nivå der den aktuelle funksjonen utøves. Selskapets lederlønnspolitikken innebærer også at vederlag for arbeidsytelsen (lønn) i hovedsak fastsettes i penger, og ikke i form av naturaltelser, aksjeopsjoner eller lignende. Sedvanemessige tilleggsytelser, som fri bil, kompensasjon for

eget bilhold og lignende, er akseptert. Konsernets ledelse (3 personer) har en resultatbasert bonusordning, som beløpsmessig er begrenset oppad til NOK 1 200 for konsernsjef og NOK 600 for finansdirektør og AUD 129 for Executive Vice President. Styret vurderer denne bonusen årlig. Selskapet har ikke utstedt aksjeopsjoner til styret eller ansatte.

LÅN TIL LEDENDE ANSATTE, AKSJEIEERE

Selskapet yter lån til adm. direktør med

NOK 3 731 (NOK 3 266 i 2012) og til finansdirektør med NOK 447 (NOK 532 i 2012). Det er i tillegg gitt lån til andre ansatte med NOK 3 328 (NOK 566 i 2012). Totalt er det gitt lån med NOK 7 506 (NOK 4 364 i 2012). Det er stilt sikkerhet for hele beløpet. Renten er fastsatt til gjeldende normalrentesats for rimelige lån i arbeidsforhold. Avdragsplanen for lånene er individuelt tilpasset. Det er ikke gitt lån til fordel for medlemmer i styret eller for aksjeeiere.

NOTE 27 - AKSJONÆRFORHOLD OG UTBYTTE

AKSJEKAPITAL

Selskapets aksjekapital er på NOK 39,0 mill., fordelt på 39.000.000 aksjer pålydende NOK 1,00 i en aksjeklasse. Det har ikke vært endringer i antall aksjer eller aksjekapital gjennom året. Gjennomsnittlig utestående aksjer for regnskapsåret var 39.000.000 aksjer. På generalforsamlingen har en aksje en stemme.

STYRETS FULLMAKTER

I ordinær generalforsamling 15.05 2013 fikk styret fornyet fullmakt til å kunne øke aksjekapitalen ved utstedelse av inntil 3,9 mill. aksjer. Fullmakten omfatter også kapitalforhøyelser mot annet enn penger, således at styret kan gjennomføre fusjoner, kjøp av virksom-

het, aktiva mv. Fullmakten innebærer også at styret kan fastsette betingelsene ved utstedelse av aksjene. Fullmakten har ikke vært benyttet, og har gyldighet frem til ordinær generalforsamling i mai 2014.

Styret har fullmakt til kjøp av egne aksjer på inntil 10% av aksjekapitalen, tilsvarende høyeste antall aksjer 3.900.000. Aksjer kan handles til kurs mellom kr. 100,- og kr. 250,- per aksje. Fullmakten har ikke vært benyttet, og har gyldighet frem til ordinær generalforsamlingen i mai 2014.

Det er ikke utstedt aksjeopsjoner hverken for styret eller selskapets ledelse.

EGNE AKSJER

Selskapet har i 2013 ikke kjøpt egne aksjer. Selskapet hadde ved utgangen av 2013 ingen beholdning av egne aksjer. Selskapet har som nevnt fullmakt til å kjøpe 3,9 mill. aksjer. Kjøp av egne aksjer blir løpende vurdert.

UTBYTTE

Styret har foreslått et utbytte på kr 3,00 pr. aksje, tilsvarende total utbetaling på NOK 117 mill. Det er de aksjonærer som har aksjer på generalforsamlingstidspunktet, som er berettiget til å motta utbytte. Generalforsamling avholdes i selskapets lokaler 14. mai 2014. Utbetaling til aksjonærer vil finne sted 27. mai 2014.

RISK-BELØP

Pr. 01.01.93	NOK	0,00
Pr. 01.01.94	NOK	-0,50
Pr. 01.01.95	NOK	-0,23
Pr. 01.01.96	NOK	0,00
Pr. 01.01.97	NOK	0,00
Pr. 01.01.98	NOK	-1,00
Pr. 01.01.99	NOK	-1,00
Pr. 01.01.00	NOK	-1,00
Pr. 01.01.01	NOK	-0,96
Pr. 01.01.02	NOK	-0,88
Pr. 01.01.03	NOK	-1,84
Pr. 01.01.04	NOK	-1,86
Pr. 01.01.05	NOK	-4,89
Pr. 01.01.06	NOK	-2,95

AKSJER EID AV STYRET OG LEDENDE ANSATTE pr. 31.12.13

(iht. Regnskapsloven § 7 - 26)

STYRET :

Sverre A. Farstad

Per Norvald Sperre

Gro Bakstad

Leif- Arne Langøy

Mads Andersen

Janne-Grethe Strand Aasnæs

Astrid Koppernæs

LEDENDE ANSATTE :

Karl-Johan Bakken

Torstein L. Stavseng

Antall aksjer

16 990 199

3 700

-

-

-

3 200

-

13 510

33 000

AKSJEFORDELINGEN PR 31.12.13:

Antall aksjer	NORSKE			UTENLANDSKE			TOTALT		
	Antall aksjonærer	Aksje-beholdning	%	Antall aksjonærer	Aksje-beholdning	%	Antall aksjonærer	Aksje-beholdning	%
1 - 999	1 470	286 190	0,7	43	15 924	0,0	1 513	302 114	0,8
1 000 - 49 999	565	3 398 647	8,7	50	359 375	0,9	615	3 758 022	9,6
50 000 - 99 999	26	1 747 749	4,5	6	459 740	1,2	32	2 207 489	5,7
100 000 - 499 999	10	2 093 494	5,4	9	1 641 876	4,2	19	3 735 370	9,6
Mer enn 500 000	8	23 860 091	61,2	3	5 136 914	13,2	11	28 997 005	74,4
SUM	2 079	31 386 171	80,5	111	7 613 829	19,5	2 190	39 000 000	100

SELSKAPETS 20 STØRSTE AKSJONÆRER

pr. 31.12.13	Antall aksjer	Eierandel i %
Tyrholm & Farstad AS	15 796 199	40,5
Brown Brothers Harriman & Co	3 200 000	8,2
Folketrygdfondet	1 972 416	5,1
Pareto Aksje Norge	1 968 728	5,0
The Northern Trust Co.	1 158 823	3,0
Jan H. Farstad	1 050 000	2,7
Sverre A. Farstad	1 000 000	2,6
Pareto Aktiv	827 630	2,1
The Northern Trust Co.	778 091	2,0
Odin Norge	624 565	1,6
Odin Offshore	620 553	1,6
MP Pensjon	420 000	1,1
Pareto Verdi	394 745	1,0
Bank of New York	330 771	0,8
Swedbank Norge	300 000	0,8
Forsvarets Personellservice	228 000	0,6
JP Morgan	225 593	0,6
Citibank DFA-INTL SML CAP	207 709	0,5
State Street Bank	205 193	0,5
Goldman Sachs	164 900	0,4
Totalt 20 største aksjonærer	31 473 916	80,7
Totalt 10 største aksjonærer	28 376 452	72,8
Totalt 2 079 norske aksjonærer	31 386 171	80,5
Totalt 111 utenlandske aksjonærer	7 613 829	19,5
Totalt antall aksjer på 2 190 eiere	39 000 000	100,0

SELSKAPETS 10 STØRSTE AKSJONÆRER

pr. 31.12.12:	Antall aksjer	Eierandel i %
Tyrholm & Farstad AS	15 796 199	40,5
Folketrygdfondet	3 951 600	10,1
Brown Brothers Harriman & Co	3 200 000	8,2
Pareto Aksje Norge	1 757 812	4,5
Jan H. Farstad	1 050 000	2,7
Sverre A. Farstad	1 000 000	2,6
Odin Norge	936 850	2,4
The Northern Trust Co.	880 118	2,3
Pareto Aktiv	745 868	1,9
Odin Norden	631 514	1,6
Totalt 10 største aksjonærer	29 949 961	76,8
Totalt 2 029 norske aksjonærer	32 959 267	84,5
Totalt 102 utenlandske aksjonærer	6 040 733	15,5
Totalt antall aksjer på 2 131 eiere	39 000 000	100,0

NOTE 28 – HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke fremkommet hendelser etter balansedagen som ville ha påvirket regnskapet eller de gjennomførte vurderinger i vesentlig grad.

Konsernet gjennomførte den 7. februar 2014 salg av PVS Far Grimshader

(1983, UT 706 L, 3.225 DWT). Salget vil gi en bokført gevinst i 1. kvartal 2014 på ca NOK 15,0 mill.

Et nybygg har blitt levert til konsernet etter årsskiftet. Far Sigma (UT 731 CD) ble levert fra Vard Langsten den 10. fe-

bruar. I forbindelse med overtakelsen er det trukket et langsiktig lån i Nordea Bank Norge ASA.

Etter dette vil Farstad Shipping ha en flåte på 59 skip og 5 skip under bygging.

Til generalforsamlingen i
Farstad Shipping ASA

REVISORS BERETNING

UTTALELSE OM ÅRSREGNSKAPET

Vi har revidert årsregnskapet for Farstad Shipping ASA, som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av oppstilling over finansiell stilling per 31. desember 2013, resultatregnskap, oppstilling over andre inntekter og kostnader, oppstilling over endringer i egenkapitalen og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Styrets og konsernsjefs ansvar for årsregnskapet

Styret og konsernsjef er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU, og for slik intern kontroll som styret og konsernsjef finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Revisors oppgaver og plikter

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon om selskapsregnskapet og vår konklusjon om konsernregnskapet.

Konklusjon

Etter vår mening er årsregnskapet for Farstad Shipping ASA avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2013 og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med International Financial Reporting Standards som fastsatt av EU.

UTTALELSE OM ØVRIGE FORHOLD

Konklusjon om årsberetningen og om redegjørelser om foretaksstyring og samfunnsansvar

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen og i redegjørelsene om foretaksstyring og samfunnsansvar om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at styret og konsernsjef har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

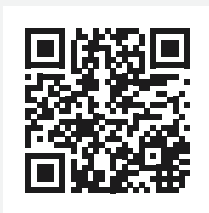
Ålesund, 24. mars 2014
ERNST & YOUNG AS



Odd Jarle Døving
statsautorisert revisor

ORDLISTE

ASA	Allment aksjeselskap
Befrakter	Den som betaler for oppdraget
BNP	Brutto nasjonalt produkt
C/P (Certeparti)	Befraktningssavtale ved leie av skip
CD	Clean Design, DNV klassebetegnelse
CEO	Chief Executive Officer – Konsernsjef
CFO	Chief Financial Officer – Finansdirektør
CIRR	Commercial Interest Reference Rate
CO ₂	Karbondioksid
DNV GL	Det Norske Veritas Germanischer Lloyd. Klassifiseringsselskap. Kontrollerer og godkjenner skipenes tekniske tilstand, sikkerhet og kvalitet mot egne og mot nasjonale myndigheters regler
EBIT	Driftsresultat
EBITDA	Driftsresultat før avskrivninger
FAR	Selskapets kode (ticker) på Oslo Børs
HMS	Helse, miljø og sikkerhet
IAS	Internasjonal Regnskaps Standard
IFRS	Internasjonal Finansiell Rapporterings Standard
IMR	Inspeksjon, vedlikehold og reparasjon
ISM	International Safety Management kode. Universal standard for
ISO	International Standards Organization
ISPS	International Ship and Port Facility Security kode. Internasjonalt rammeverk for å oppdage /bedømme trusselen mot sikkerhet og sette i verk tiltak mot sikkerhetshendelser som berører skip og/eller havner brukt i internasjonal trafikk
LIBOR	London Interbank Offered Rate. Uttrykk for markedsrente
LTIF	Fraværsskadefrekvens pr. million arbeidede timer
NIBOR	Norwegian Inter Bank Offered Rate. Uttrykk for markedsrente
NIS	Norsk Internasjonalt Skipsregister
NOR	Norsk Ordinært Skipsregister
NOx	Nitrogenoksider
OCI	Oppstilling av andre inntekter og kostnader
OSCV	Subsea konstruksjons fartøy
SOx	Svoveloksider
TRCF	Personskader med medisinsk behandling pr. million arbeidede timer
UNGC	United Nations Global Compact
VEK	Verdijustert egenkapital
WACC	Vektet gjennomsnittlig kapitalkostnad



Digital versjon:
www.farstad.com/no/annualreport2013

Design/foto:
Havnevik AS



www.farstad.com

FARSTAD SHIPPING ASA

Postboks 1301 Sentrum, 6001 Ålesund, Norge

Tel: +47 70 11 75 00, e-mail: post.aaalesund@farstad.com

FARSTAD SHIPPING LTD.

Farstad House, Badentoy Avenue, Badentoy Park, Portlethen, Aberdeen AB12 4YB, Scotland

Tel: +44 1 224 784 000, e-mail: post.aberdeen@farstad.com

FARSTAD SHIPPING (INDIAN PACIFIC) PTY. LTD.

Melbourne:

GPO Box 5111, Melbourne Victoria, 3001 Australia

Tel: +61 3 9685 1500, e-mail: post.melbourne@farstad.com

Perth:

Level 9, 16 St Georges Terrace Perth WA 6000 Australia

Tel: +61 8 9325 9333, e-mail: post.melbourne@farstad.com

FARSTAD SHIPPING OFFSHORE SIMULATION CENTRE PTY. LTD.

PO Box 1375 Bibra Lake DC, Bibra Lake WA 6965 Perth Australia

Tel: +61 8 9494 5600, e-mail: info@farstadsimulation.com

FARSTAD SHIPPING PTE. LTD.

78 Shenton Way, #19-02, Singapore 079120

Tel: +65 6240 4500, e-mail: post.singapore@farstad.com

FARSTAD SHIPPING S.A.

Macaé:

Rua Abilio Moreira de Miranda, No. 606, Imbetiba, Macaé, RJ CEP 27915-250, Brazil

Tel: +55 22 2105 1900, e-mail: post.macaee@farstad.com

Rio de Janeiro:

Av. Rio Branco, 01 - Sala 1509 - Centro CEP 20.090-003, Rio de Janeiro - RJ, Brazil

Tel: +55 21 2138 2000, e-mail: post.macaee@farstad.com