

ÅRSREDOVISNING

2017



Styrelsen och verkställande direktören avger följande årsredovisning för Hybricon Bus System AB, org.nr. 556936-2196.

Innehåll

Vd-ord	3
Hybricon Bus System AB (publ).....	4
Hybricons systemlösning för kollektivtrafiksystem med elbussar	4
Miljö.....	5
Styrelse.....	7
Ledning	7
Förvaltningsberättelse	8
Information om verksamheten.....	8
Väsentliga händelser under räkenskapsåret.....	8
Väsentliga händelser efter balansdagen.....	9
Framtidsutsikter	9
Resultat för perioden januari – december 2017.....	10
Eget kapital och likviditet	10
Kassaflöde och investeringar	11
Kostnader av engångskaraktär under verksamhetsåret 2017.....	11
Sammanställning över kostnader av engångskaraktär	11
Resultaträkningar, med engångskostnader särredovisat.....	12
Flerårsöversikt.....	13
Nyckeltal och data per aktie.....	14
Förslag till vinstdisposition	14
Resultaträkning.....	15
Balansräkning.....	16
Rapport över förändringar i Eget kapital.....	18
Kassaflödesanalys	19
Noter.....	20
Not 1 Allmän information	20
Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper	20
Not 3 Viktiga antaganden och bedömningar	24
Not 4 Övriga rörelseintäkter.....	24
Not 5 Leasingavtal.....	25
Not 6 Anställda och personalkostnader	25
Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten.....	26
Not 8 Patent, varumärken och upphovsrätter	26
Not 9 Inventarier, verktyg och installationer.....	27
Not 10 Övriga fordringar.....	27
Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter.....	27
Not 12 Avsättningar för framtida åtaganden	27
Not 13 Långfristiga skulder.....	28
Not 14 Övriga kortfristiga skulder	28
Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter.....	28
Not 16 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser	28
REVISIONSBERÄTTELSE	31

Vd-ord

Efter ett 2017 som inte varit helt problemfritt för verksamheten så verkar det nu som att många bitar är på väg att falla på plats. Det finns därför anledning att se på den fortsatta utvecklingen för Hybricon med både tillförsikt och förväntan.

Bolaget har under året haft problem med kvalitetsbrister på bussarnas hjulmotorer, vilket lett till inställda turer och därmed lägre serviceintäkter. Efter att ett samarbete inletts med tyska ZF Friedrichshafen AG har Hybricon sedan i slutet av januari använt och testat nya hjulmotorer. Så här långt är resultaten tillfredsställande, och vi har inte märkt av några störningar. Det mesta pekar därmed på att problemen som vi har haft med våra hjulmotorer det gångna året nu är på väg att lösas.



ZF Friedrichshafen är världens största underleverantör av drivlinor till fordonsindustrin, och det finns goda skäl att se positivt på samarbete. Projektet att konvertera drivlinan startade med ett gemensamt utvecklingsprojekt som visade på så pass bra resultat att det renderade i en beställning från Umeå kommun. Att vi nu har en stark leverantör och partner betyder mycket för Hybricon i det fortsatta utvecklingsarbetet.

Vi kan nu fokusera på att slutföra andra uppgraderingar av våra system. En ny uppdaterad version av vår laddningsstation är på väg, som kommer att garantera en ännu högre nyttjandegrad av bussarna än föregående version. Målet är att den nya versionen av laddningsstationen ska levereras med nästa systemleverans av elbussar. Tillsammans med övriga förbättringar av själva bussarna talar det för att vår konkurrensfördel stärks ytterligare.

Stärkta relationer med leverantörer

Vi har under det gångna året också intensifierat vårt arbete med våra leverantörer, vilket syftar till att säkerställa leveranser, kvalitet och pris. Det handlar om att kunna leverera med konkurrenskraftiga leveranstider. Hybricons kunder ska inte behöva oroa sig för att vi inte kan leverera i tid, och det gäller också stora beställningar. Vi driver processen med alla våra viktiga leverantörer.

Väl positionerade inför upphandlingar

Det är ingen tvekan om att Hybricon ligger väl positionerade inom nischen snabbbladdade eldrivna bussar som klarar vinterklimat. Det är därför med självförtroende som vi det kommande året och åren kommer att delta i flera upphandlingar. Intressant är upphandlingarna av nya bussar i andra nordiska länder, främst Norge. Hittills har vi märkt ett stort intresse för Hybricons system och vi ser goda chanser att få del av några av de ramavtal som kommer att slutas med busstillverkare. Totalt handlar upphandlingarna i Norge om ett antal hundra bussar varav en inte oväsentlig del är elbussar. Kan vi få en del av dessa upphandlingar så skulle det betyda mycket för ett bolag som Hybricon.

Vi ser också stora möjligheter när det gäller offentliga upphandlingar av nya bussar i bland annat vår hemstad Umeå som kommer att slutföras under våren 2018. Där har Hybricon ett starkt utgångsläge till följd av våra betydande erfarenheter i staden.

Det är dessa förbättringar och uppgraderingar av Hybricons system för snabbbladdade eldrivna bussar samt stärkta förutsättningar till nya beställningar som gör att jag ser optimistiskt på framtiden för Hybricon.

*Johan Suup i april 2018,
Verkställande direktör*

Hybricon Bus System AB (publ)

Verksamheten inom Hybricon Bus System AB handlar om att utveckla, tillverka och marknadsföra hållbara kollektivtrafiksystem bestående av energi- och klimatanpassade elbussar och laddstationer. För att vara så energieffektiva som möjligt har Hybricon valt ett system med snabbladdning som bygger på mindre batterikapacitet. Hybricons system för snabbladdning heter Ultrafast Charging®. Snabbladdningen innebär att bussarna kan laddas på så kort tid som 180 sekunder för att därefter kunna köras i cirka en timme, vilket i de flesta fall räcker för en hel linje i stadstrafik.

Bland Hybricons målsättningar finns att vara en långsiktig och stabil leverantör på marknaden för kollektivtrafiksystem för elbussar, samt att av kunder, samarbetspartners och andra aktörer uppfattas som en professionell, tillförlitlig, kostnadseffektiv, pålitlig och stabil leverantör som det är lätt att göra affärer med.

Hybricons intäkter genereras dels vid försäljningstillfället och dels genom service- och eftermarknadsavtal. Vid årsskiftet fanns totalt 13 anställda i Hybricon, som för närvarande endast bedriver verksamhet i Sverige. Hybricon äger inga dotterbolag eller intressebolag.

Hybricons systemlösning för kollektivtrafiksystem med elbussar

Hybricons lösning för kollektivtrafiksystem med elbussar består förutom bussarna av laddstationer, laddsystem och åtaganden för service och eftermarknad, vilka tillsammans utgör en attraktiv systemlösning.

Hybricon har valt att använda sig av ett system med mindre batterikapacitet som laddas med hög effekt och ger en mycket effektiv laddning. Relativt andra drivmedel är detta en konkurrenskraftig metod att använda eldrivna bussar, och ska inte förväxlas med depå- eller nattladdade bussar som har stora och förhållandevis tunga batterier som behöver laddas under en längre tid. Till detta så kan Hybricon genom lättare batterier transportera fler resenärer i en buss.

En stor fördel med att använda snabbladdning är med andra ord att bussarna inte behöver stå stilla mer än vad en traditionell buss gör, som drivs av fossila bränslen. Vid ändhållplatsen har bussbolag ofta något som kallas reglertid, då föraren tar en kort paus. Vid detta tillfälle kan man enkelt ladda Hybricons bussar och därmed nyttja reglertiden på ett effektivt sätt.

Hybricon har utvecklat de två bussmodellerna HAW 12 LE respektive HAW 18 LE. HAW står för Hybricon Arctic Whisper. Arctic för att de är speciellt anpassade för kallt klimat och temperaturer under -25 grader. Whisper för att elbussarna är mycket tysta vilket är en viktig konkurrensfaktor mot bakgrund av att traditionella bussar med förbränningsmotorer är en av de största bullerkällorna i stadsmiljö. Siffrorna 12 respektive 18 anger längden i meter på bussarna. LE står för Low entry, vilket är beteckningen för en stadsbuss med lågt golv fram samt högt golv bak för maximalt antal stolar. Vidare utvecklar Hybricon de två bussmodellerna HAW 12 LF respektive HAW 18 LF. LF står för Low floor vilket är beteckningen för en stadsbuss med lågt golv såväl fram som bak.

Under senare år har Hybricon utvecklat generation 2.0 av HAW-bussarna, med färre komponenter och rakare linjer vilket lett till lägre tillverkningskostnader och mer robusta bussar med högre produktivitet.

Ledbussarna kan utrustas med en unik fyrhjulsdrift som ger mycket goda köregenskaper i nordiskt klimat. Hybricon är det enda företag som erbjuder en vinteranpassad buss som är 18 meter lång, fyrhjulsdriven och går på enbart el.

Utöver HAW 12 LE/LF respektive HAW 18 LE/LF finns även modellen HCB 12 LE och även här utvecklas modellen HCB 12 LF. Förkortningen står för Hybricon City Bus. Den har samma grundstomme som HAW-modellerna men är förenklad. Bland annat har den ett enklare klimatsystem för uppvärmning och kylning. Modellen utvecklades i syfte att även kunna erbjuda kunder en modell som inte kräver kostsam laddinfrastruktur, genom att bussen har depåladdare för anslutning till vanligt trefasuttag. Med en lägre prisnivå ger HCB 12 LE kunder som har huvuddelen av sin trafik morgon och eftermiddag elbussens miljöfördelar, samt möjlighet att elektrifiera sina busslinjer.

Gemensamt för modellerna är att de kan köras utan utsläpp och är väldigt tysta vilket ger konkurrensfördelar, speciellt i städer med behov av att sänka både ljud och utsläppsnivåer samt i de städer som avser att införa miljözoner.

Miljö

Det råder en bred samstämmighet, såväl nationellt som internationellt, att användningen av fossila bränslen måste minska drastiskt för att fastställda mål gällande minskade utsläpp av växthusgaser ska kunna uppnås. Då transportsektorn är en betydande utsläppskälla så betyder det att användningen av främst diesel måste gå ned rejält.

En ökning av användandet av eldrivna bussar i stadstrafiken är därför av stor betydelse för att det akuta problemet med den globala uppvärmningen ska kunna lösas.

Ambitiösa mål om utsläppsminskningar

Köpenhamnsöverenskommelsen från 2015 slog fast målet att den globala medeltemperaturen inte skall öka med mer än 2 grader fram till år 2050. För att detta ska kunna nås visar beräkningar att de samlade globala utsläppen av växthusgaser måste minska ned mellan 80 och 90 procent. EU har satt upp målet att fram till år 2050 minska utsläppen från transportsektorn specifikt till 40 procent av 1990 års utsläppsnivåer.

I Sverige står transporter för omkring en tredjedel av de totala inhemska utsläppen av koldioxid (enligt statistik från Naturvårdsverket/Sveriges officiella statistik). Regeringen har därför tagit beslutet att transportsektorns utsläpp av växthusgaser ska minskas med 70 procent fram till år 2030. Drygt 90 procent av transportsektorns utsläpp kommer i sin tur från vägtrafiken. Att minska utsläppen från vägtrafiken är således av avgörande betydelse för att fastställda mål ska klaras.

Lägre utsläpp med elbussar

En forskningsrapport från Blekinges Tekniska Högskola har sammanställt volymen utsläpp av koldioxid för olika drivmedel, vilket illustreras i nedanstående diagram. Medan utsläppen från diesel, biodiesel samt biogas är betydande så är dessa noll när det gäller elektricitet.

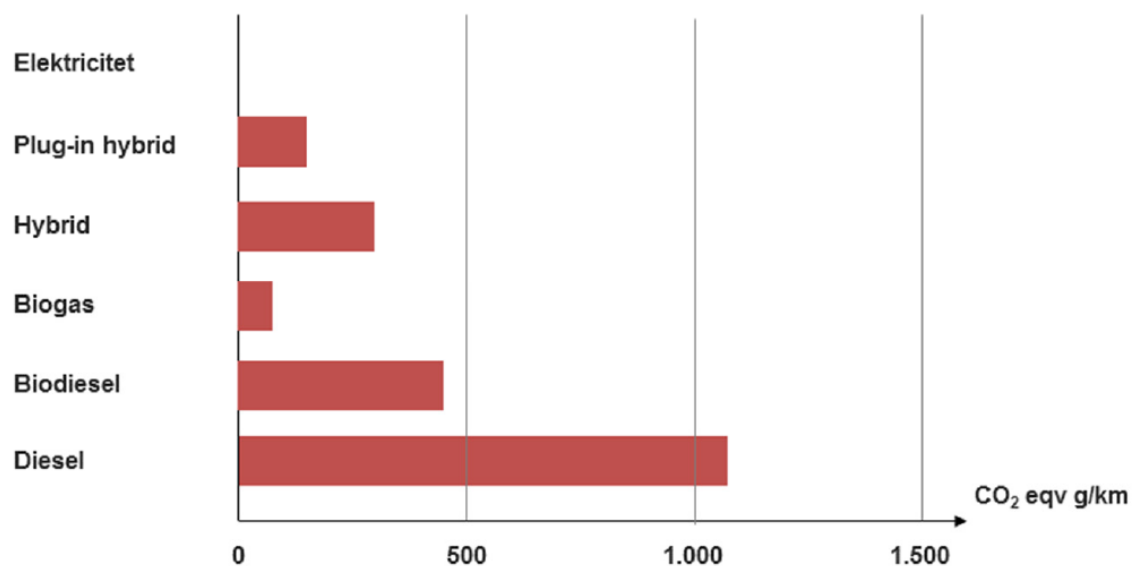
Ett annat sätt att mäta miljöeffekterna från olika drivmedel är att i enligt med det så kallade LCA-perspektivet (Life Cycle Assessment) ta hänsyn till samtliga kostnader förknippade med ett visst alternativ. Det innebär att även energiuttaget för materialutvinning, processande av material, tillverkning, distribution, användning, reparationer och service inkluderas. Resultatet redovisas i nedanstående tabell. Också här framstår eldrivna bussar som det mest attraktiva alternativet.

En ökning av eldriven kollektivtrafik i städerna framstår av ovanstående som av kritisk betydelse för att klara uppställda miljömål. Då Hybricon ligger långt fram i utvecklingen så framstår det som tydligt att bolaget kommer att ha en betydande roll att spela i den nödvändiga omställningen.

Hybricon har reducerat koldioxidutsläppen med mer än en femtedel

En enkel beräkning visar hur snabbt och förhållandevis enkelt det är att drastiskt minska utsläppen växthusgaser. Diesel genererar koldioxidutsläpp på cirka 1,2 kg per kilometer. Från januari 2017 till och med mars 2018 har Hybricons elbussar kört totalt 1 092 440 kilometer. Det betyder att utsläppen koldioxid under denna period har reducerats med omkring 1 311 000 kg jämfört med om dessa turer istället körts med diesel. Räknat i procent innebär detta en total utsläppsreducering i Umeå på drygt 20 procent (beräknat på andelen elbussar av den totala stadsbusstrafiken i Umeå).

Växthusgaser CO₂ eqv g/km¹³



13 Sveriges Bussföretags databaser.

Life Cycle Assessment¹³

Drivmedel	Beskrivning	Primär drift	Energi-användning	Energi-innehåll	Kostnad
Diesel	Fossil diesel	Förbränningsmotor	0,45 liter/km	10,0 kWh/liter	5,90 SEK/km
Biodiesel	RME, framställt från raps	Förbränningsmotor	0,50 liter/km	9,3 kWh/liter	6,30 SEK/km
Biogas	Framställt från hushållsavfall	Förbränningsmotor	0,57 Nm ³ /km	9,7 kWh/Nm ³	6,70 SEK/km
Hybrid	Biodiesel med 33% energispar	El / Förbränningsmotor			4,20 SEK/km
Plug-in-hybrid	67% vindkraft och 33% biodiesel	El			2,40 SEK/km
Elbuss	Elektricitet från vindkraft	El	1,4 kWh/km	1,0 kWh/kWh	1,20 SEK/km

13 Sveriges Bussföretags databaser.

Styrelse

Fredrik Jonsson

Styrelseordförande sedan januari 2017, styrelseledamot sedan september 2016.

Född 1965.

Aktieinnehav i Hybricon: 1 040 000 aktier.

Leif Herlitz

Styrelseledamot sedan maj 2017.

Född 1948.

Aktieinnehav i Hybricon: 15 000 aktier.

Åsa Ögren

Styrelseledamot september 2016.

Född 1962.

Saknar aktieinnehav i Hybricon.

Martin Rogersson

Styrelseledamot sedan mars 2015.

Född 1969.

Saknar aktieinnehav i Hybricon.

Robert Öhman

Styrelseledamot januari 2017.

Född 1959.

Saknar aktieinnehav i Hybricon.

Ledning

Johan Suup

Vd sedan februari 2017.

Född 1967.

Aktieinnehav i Hybricon: 70 000 aktier.

Dennis N Jensen

Ekonomichef sedan mars 2015.

Född 1963.

Aktieinnehav i Hybricon: 5 000 aktier.

Peter Norrman

Operativ chef sedan december 2015, försäljningschef sedan februari 2015.

Född 1967.

Aktieinnehav i Hybricon: 5 600 aktier.

Förvaltningsberättelse

Information om verksamheten

Hybricon Bus System AB (publ) affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast charging® elbussar, samt därtill hörande eftermarknadstjänster. Hybricon bedriver egen produktion av strategiskt viktiga delar. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande.

Väsentliga händelser under räkenskapsåret

Första kvartalet

- Den 27 januari meddelades att den extra bolagsstämman bemyndigat styrelsen att genomföra en företrädesemission.
- Den 27 januari meddelades att styrelsen, efter bolagsstämman, beslutat att genomföra en företrädesemission med vidhängande köption. Emissionsbeloppet uppgick till 35 631 kSEK före kostnader i samband med emissionen. Teckningstiden var 15 mars till och med 31 mars.
- Den 2 februari tilldelade Aktietorget disciplinkommitté Hybricon en allvarlig erinran, med anledning av att Hybricon tidigare gjort sig skyldigt till ett flertal överträdelser av noteringsavtalet.
- Den 13 februari meddelade Aktietorget att Hybricon återförs från observationslistan till den ordinarie listan, efter att osäkerhet kring den framtida finansieringen undanröjts.

Andra kvartalet

- I april blev det klart att nyemissionen fulltecknades. Inklusive teckningsåtagande (exklusive garantiåtagande) tecknades företrädesemissionen till cirka 34,4 MSEK motsvarande en teckningsgrad om cirka 97 procent. Genom företrädesemissionen har Hybricon tillförts cirka 25,5 MSEK efter emissionskostnader om cirka 6,3 MSEK samt kvittning av lån från huvudägare om 4 MSEK.
- Den 11 april 2017 köpte Hybricons vd Johan Suup 70 000 units av styrelseordförande Fredrik Jonsson genom ett så kallat off market-förvärv.
- Den 22 maj 2017 köpte Hybricons nyvalda styrelseledamot Leif Herlitz 15 000 units av styrelseordförande Fredrik Jonsson genom ett off market-förvärv.
- Under perioden påbörjades arbetet med att uppgradera hjulmotorerna i samtliga bussar, efter avtal med hjulmotorernas tidigare leverantör. Leverantören stod för merparten av kostnaden.

Tredje kvartalet

Inga väsentliga händelser presenterades av bolaget under perioden

Fjärde kvartalet

- Den 17 oktober meddelar Hybricon att bolaget erhåller lån om 12 MSEK från Umeå Kommunföretag (UKF) mot pant och företagsinteckning för att brygga finansieringen fram till nya order.
- Den 19 oktober meddelar Hybricon att bolaget erhåller ytterligare lån om 4 MSEK. Långivare är ägarna bakom Remod Invest AB som i samband med detta beslutat om att dela upp Remod Invest AB i fyra lika delar. Efter uppdelningen har var och en av ägarna en ägarandel om cirka 9,56 procent av aktierna i Hybricon, samt egna lånefordringar genom var och ett bakomliggande bolag.
- Den 6 november meddelar Hybricon att de uppgraderade hjulmotorerna som bolagets leverantör levererat återigen uppvisat kvalitetsbrister. Hybricon inledde därför – tillsammans med slutkund – en process med att testa nya hjulmotorer från en av världens största underleverantörer av drivlinor till fordonsindustrin.
- Den 16 november meddelar Hybricon att bolaget får order om 7 MSEK för nya hjulmotorer. Beställare är Umeå Kommunföretag AB, som valt att byta ut de befintliga hjulmotorerna på grund av kvalitetsbrister. Affären har blivit möjlig sedan Hybricon etablerat samarbete med världsledande ZF Friedrichshafen AG.

Väsentliga händelser efter balansdagen

Inga väsentliga händelser har presenterats av bolaget efter balansdagen.

Framtidsutsikter

Hybricons redogörelse för framtidsutsikter bygger på antaganden som grundar sig på bedömningar om den framtida utvecklingen. Den sammantagna bedömningen är att framtidsutsikterna för elbussmarknaden är ljus.

Bolaget verkar på en marknad under förändring. Det finns stor konkurrens avseende busslösningar och kollektivtrafiksystem. Samtidigt kan många av de större aktörerna på marknaden ännu inte erbjuda något miljövänligt alternativ. När opinion och marknadskrafter börjar svänga till förmån för eldrivna och mer energieffektiva lösningar, finns möjligheter för mindre bolag att både ta marknadsandelar och bli marknadsledande inom vissa segment. Hybricon anser sig ha ett tidsförsprång på marknaden – i förhållande till de större internationella busstillverkarna – tack vare att Hybricon redan kör snabbbladdade elbussar i linjetrafik. Alltsedan starten 2013 har Hybricon utvecklat bussar som klarar av att leverera under krävande förhållanden. Hybricon har tagit fram tre olika bussar med olika syften, där den gemensamma nämnaren är att alla är eldrivna. Under 2018 kommer fokus bland annat ligga på nya order. I ett längre perspektiv kommer orderingången under kommande år vara avgörande för den takt i vilken Hybricons fortsatta expansion kan ske.

Under 2016 och 2017 har Hybricon genomfört en genomgripande omstrukturering för att säkerställa verksamhetens lönsamhet i förhållande till orderingången. Efter omstruktureringen tillverkas fler komponenter hos underleverantörer, samtidigt som Hybricon har färre anställda inom produktion. Det innebär en bättre struktur på organisationen samtidigt som förutsättningarna för lönsamhet vid utveckling och försäljning av kollektivtrafiksystem har förbättrats.

Kollektivtrafiken är och har varit historiskt mycket viktig för vårt samhälle. Idag används bussar bland annat till resor som görs inom städer, samtidigt som allt fler människor verkar för att få mindre utsläpp, förbättrad luftkvalitet och mindre buller inne i stadskärnan. Efterfrågan på kollektivtrafiklösningar som kan ta bort utsläppen och sänka ljudnivån bedöms fortsätta kommande år. Utsläppsfria miljözoner kan införas och städer förtätas. Allt fler resenärer och andra intressenter får ökad kännedom om fördelarna med elbussar.

Resultat för perioden januari – december 2017

Under perioden januari till december 2017 uppgick Bolagets rörelseintäkter till 9 148 kSEK (53 491 kSEK) varav den huvudsakliga minskningen kommer av minskad nettoomsättning.

Hybricons rörelseintäkter består av nettoomsättning om 8 992 kSEK (58 788 kSEK), förändring av produkter i arbete 0 kSEK (-10 343 kSEK) och aktiverat eget arbete om 0 kSEK (4 118 kSEK) samt övriga intäkter om 156 kSEK (928 kSEK). Hybricon har under 2016 slutlevererat nio bussar och tre laddstationer till kund vilket återspeglas i den minskade nettoomsättningen samt minskningen av produkter i arbete och lager under 2017, varför bolaget under perioden varit inriktad på försäljning och produktutveckling samt mot service och eftermarknad.

Projekt Arctic Whisper som Hybricon har drivit tillsammans med Energimyndigheten avslutades under 2016 och blev godkänt av Energimyndigheten under januari 2017 vilket har medfört att ingen ny balansering av utvecklingskostnader är gjord under året.

Periodens rörelsekostnader uppgick till 39 100 kSEK (96 397 kSEK). Kostnaderna består huvudsakligen av direkta materialkostnader om 11 816 kSEK (53 544 kSEK), övriga externa kostnader om 10 705 kSEK (10 548 kSEK), personalkostnader om 9 907 kSEK (18 686 kSEK), värdeminskning enligt plan 6 672 kSEK (13 619 kSEK inkl 7 598 kSEK som är hänförlig till engångsnedskrivning av materiella och immateriella tillgångar).

Bolagets rörelseresultat uppgick för perioden till -29 952 kSEK (-42 906 kSEK). Försämringen av rörelseresultatet i relation till omsättningen förklaras i huvudsak av ökade kostnader i samband med att de uppgraderade hjulmotorerna från Hybricons tidigare leverantör inte levt upp till de krav som kunde förväntas. Detta har förorsakat minskade intäkter på grund av bussar som inte har levererat trafiktimmor.

Resultatet från finansiella poster består av ränteintäkter och liknande resultatposter samt räntekostnader från rörelsekredit i bank. Resultatet från finansiella poster uppgick för perioden till -173 kSEK (-332 kSEK). Minskningen av räntekostnader förklaras med amortering av dyrare lån till bank samt att nytt lån inte har genererat räntekostnader för 12 månader.

Hybricon har under perioden ej belastats med skatt. Resultatet efter skatt för perioden uppgick till -30 125 kSEK (-43 238 kSEK).

Eget kapital och likviditet

Den 31 december 2017 uppgår Hybricons egna kapital till 20 594 kSEK (21 373 kSEK) varav 7 276 kSEK (4 739 kSEK) utgörs av bundet eget kapital och 13 318 kSEK (16 634 kSEK) utgörs av fritt eget kapital. Det bundna egna kapitalet utgörs av aktiekapital 4 454 kSEK (1 485 kSEK) samt av fond för utvecklingsutgifter 2 822 kSEK (3 254 kSEK), vilket är i linje med den ändring som har skett i Årsredovisningslagen.¹ Förändringen av det egna kapitalet förklaras med den nyemission som genomfördes under första kvartalet 2017 med avdrag för årets förlust. Den 31 december 2017 uppgår Hybricons likvida medel till 6 293 kSEK (3 247 kSEK). Likvida medel består av kontanta medel hos bank. Styrelsen har även gett vd i uppdrag att undersöka möjligheterna av kompletterande finansiering, för att säkerställa likviditeten över kalenderåret 2018. Av kvarvarande lånelöfte om totalt 16 000 kSEK kvarstår det 8 000 kSEK per sista december 2017.

¹ Ändringen innebär att företag som aktiverar utvecklingsutgifter skall föra ett belopp från fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter inom bundet eget kapital som motsvarar utvecklingsutgifter aktiverade efter den 1 januari 2016.

Kassaflöde och investeringar

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick för perioden till -25 073 kSEK (-26 318 kSEK) vilket främst förklaras av att inga nya order har inkommit samt problem med tekniken gällande hjulmotorerna.

Kassaflödet från investeringsverksamheten för perioden uppgick till -197 kSEK (-4 731 kSEK). Att Hybricon har minskade investeringar beror på att produktionsanläggningen är klar.

Kassaflödet från finansieringsverksamheten för perioden uppgick till 28 316 kSEK (29 037 kSEK) vilket förklaras av att bolaget under perioden har genomfört en nyemission.

Sammantaget uppgick Hybricons kassaflöde för perioden till 3 046 kSEK (-2 012 kSEK).

Kostnader av engångskaraktär under verksamhetsåret 2017

Med anledning av kvalitetsbrister i hjulmotorer så har Hybricon belastas med kostnader av engångskaraktär. Förutom personalkostnader i form av övertid för att reparera och till sist byta hjulmotorerna först från version v0,2 till v0,3 tillkommer övriga kostnader enligt nedan uppställning. Till detta har Hybricon tappat intäkter i form av uteblivna serviceintäkter per producerad km per buss som har stått stilla, vilka beräknas uppgå till totalt cirka 1 203 kSEK.

**Sammanställning över kostnader av engångskaraktär
(Tkr)**

Hyra ersättningsbussar	2 165
Servicekostnad per km ersättningstrafik	563
Inhyrd personal	<u>412</u>
	-3 140

Resultaträkningar, med engångskostnader särredovisat

	jan-dec	jan-dec
(Tkr)	2017	2016
Rörelsens intäkter	9 148	53 491
Rörelsens kostnader	-35 960	-82 276
Rörelseresultat	-26 812	-28 785
Resultat från finansiella poster	-173	-332
Resultat före skatt	-26 985	-29 117
Skatt	0	0
Resultat före kostnader av engångskaraktär	-26 985	-29 117
Kostnader av engångskaraktär	-3 140	-14 121
Resultat efter engångskostnader	-30 125	-43 238

Av ovan uppställning framgår att resultatet utan kostnader av engångskaraktär för perioden uppgår till -26 985 Tkr (-29 117 Tkr).

Hybriconaktien

Bolagets aktiekapital uppgår till 4 453 897,80 SEK fördelat på 44 538 978 aktier. Aktiens kvotvärde uppgår till 0,10 SEK. Samtliga aktier i Hybricon medför lika rätt till andel i Bolagets tillgångar och vinster. Det förekommer inga inskränkningar i rätten att fritt överlåta aktierna. Innehavare av aktier har företrädesrätt vid nyteckning av aktier. Avsteg från företrädesrätten kan dock förekomma. I händelse av eventuell likvidation eller inlösen har samtliga aktier samma prioritet. Aktierna är utfärdade i elektroniskt format genom Euro Clear-systemet. ISIN-koden för Bolagets aktier är SE0006966115. Hybricons akties kortnamn är HYCO.

Ägarförhållanden

Ägarförhållande per den 29 december 2017.

Namn	Antal aktier	Andel %
Dcap i Sverige AB*	4 258 593	9,56%
Moggliden AB*	4 258 593	9,56%
Svenska Rivkonsult Aktiebolag*	4 258 593	9,56%
Tjugoettan i Skellefteå AB*	4 258 593	9,56%
Gert Norrevik	2 226 536	5,00%
Avanza Pension	1 869 935	4,20%
Laddstation i Umeå AB**	1 040 000	2,34%
Array Consulting	814 443	1,83%
Johan Markensten	570 029	1,28%
HF Holding AB	531 905	1,19%
Per-Erik Ågren	552 746	1,24%
Övriga	<u>19 899 012</u>	<u>44,68%</u>
	44 538 978	100,00%

*Ingick i ReMoD Invest AB som genom intern överlåtelse har minskat sitt ägande till 0%, se pressmeddelande 2017-10-24.

**Laddstation i Umeå AB ägs av Fredrik Jonsson (ordförande)

Förändringar i aktieinnehav för personer i ledande ställning

Under perioden har styrelseordförande sålt 15 000 units till styrelseledamoten Leif Herlitz, se pressmeddelande 2017-05-23. Vidare har VD Johan Suup köpt 70 000 st units av styrelseordförande Fredrik Jonsson, se pressmeddelande 2017-04-12.

Flerårsöversikt

(Tkr)	2017	2016	2015	2013/14
Nettoomsättning	8 992	58 788	13 550	272
Resultat efter finansiella poster	-30 125	-43 238	-16 496	-6 943
Balansomslutning	34 536	38 636	80 722	47 450
Soliditet (%)	59,6	55,3	36,6	28,6
Antal anställda	14	22	21	15

Nyckeltal och data per aktie

Tkr	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
Kapitalstruktur		
Eget kapital (Tkr)	20 594	21 373
Soliditet (%)	60	55
Kassaflöde och likviditet		
Kassaflöde före investeringar (Tkr)	-25 073	-26 318
Kassaflöde efter investeringar (Tkr)	-25 270	-31 049
Likvida medel (Tkr)	6 293	3 247
Investeringar		
Immateriella anläggningstillgångar (Tkr)	0	4 118
Materiella anläggningstillgångar (Tkr)	197	613
Medarbetare		
Medelantal anställda (st)	14	25
Antal anställda vid periodens slut	13	22
Data per aktie		
Antal aktier (st)	44 538 978	14 846 326
Resultat per aktie, (SEK)	-0,68	-2,91
Eget kapital per aktie (SEK)	0,46	1,44

Förslag till vinstdisposition

Styrelsen föreslår att till förfogande stående vinstmedel (kronor):

balanserat resultat	17 066 138
överkursfond nyemission	26 377 143
årets förlust	-30 125 298
	13 317 983

disponeras så att
i ny räkning överföres

13 317 983

Företagets resultat och ställning i övrigt framgår av efterföljande resultat- och balansräkning samt kassaflödesanalys med tilläggsupplysningar. Alla belopp uttrycks i svenska kronor där ej annat anges.

Tkr	Not	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
Resultaträkning			
Nettoomsättning		8 992	58 788
Förändring av lagervaror under tillverkning, färdiga varor och pågående arbete för annans räkning		0	-14 143
Aktiverat arbete för egen räkning		0	4 118
Övriga rörelseintäkter	4	156	4 728
		9 148	53 491
Rörelsens kostnader			
Råvaror och förnödenheter		-11 291	-53 544
Övriga externa kostnader	5	-11 008	-10 138
Personalkostnader	6	-9 908	-18 686
Avskrivningar och nedskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar		-6 672	-13 619
Övriga rörelsekostnader		-221	-410
		-39 100	-96 397
Rörelseresultat		-29 952	-42 906
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		0	2
Räntekostnader och liknande resultatposter		-173	-334
		-173	-332
Resultat efter finansiella poster		-30 125	-43 238
Resultat före skatt		-30 125	-43 238
Årets resultat		-30 125	-43 238

Tkr	Not	2017-12-31	2016-12-31
Balansräkning			
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Balanserade utgifter för forsknings- och utvecklingsarbeten	7	22 142	28 065
Patent, varumärken och installationer	8	287	627
		22 429	28 692
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Inventarier, verktyg och installationer	9	987	1 197
Summa anläggningstillgångar		23 416	29 889
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager m m</i>			
Råvaror och förnödenheter		3 186	3 412
Varor under tillverkning		0	0
Förskott till leverantörer		0	0
		3 186	3 412
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar		737	586
Skattefordringar		292	97
Övriga fordringar	10	78	451
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	11	534	954
		1 641	2 088
<i>Kassa och bank</i>		6 293	3 247
Summa omsättningstillgångar		11 120	8 747
SUMMA TILLGÅNGAR		34 536	38 636

Tkr	Not	2017-12-31	2016-12-31
Balansräkning			
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital		4 454	1 485
Fond för utvecklingskostnader		2 822	3 687
Summa bundet eget kapital		7 276	5 172
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond		105 407	79 060
Balanserad vinst eller förlust		-61 964	-19 621
Årets resultat		-30 125	-43 238
Summa fritt eget kapital		13 318	16 201
Summa eget kapital		20 594	21 373
Avsättningar			
Övriga avsättningar	12	405	405
Långfristiga skulder			
Övriga skulder	13	8 000	0
Kortfristiga skulder			
Skulder till kreditinstitut		0	9 000
Förskott från kunder		0	605
Leverantörsskulder		2 532	3 428
Övriga skulder	14	898	851
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	15	2 107	2 974
Summa kortfristiga skulder		5 537	16 858
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		34 536	38 636

Rapport över förändringar i Eget kapital (Tkr)

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>			Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Pågående Ny-emission	Fond för utveckling utgifter	Överkurs-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2016	1 000	0	0	44 478	562	-16 496	29 544
Disposition av föregående års resultat					-16 496	16 496	0
Årets resultat						-43 238	-43 238
Årets förändring av utvecklingsutgifter			3 687		-3 687		0
Transaktioner med ägare:							
Nyemission	485			34 582			35 067
Summa transaktioner med aktieägare	485			34 582			35 067
Utgående balans per 31 december 2016	1 485	0	3 687	79 060	-19 621	-43 238	21 373

	<i>Bundet eget kapital</i>			<i>Fritt eget kapital</i>			Summa eget kapital
	Aktie-kapital	Pågående Ny-emission	Fond för utvecklingsutgifter	Överkurs-fond	Balanserad vinst eller förlust	Årets resultat	
Ingående balans per 1 januari 2017	1 485	0	3 687	79 060	-19 621	-43 238	21 373
Disposition av föregående års resultat					-43 238	43 238	0
Årets resultat						-30 125	-30 125
Årets förändring av utvecklingsutgifter			-865		865		0
Transaktioner med ägare:							
Nyemission	2 969			26 347			29 316
Summa transaktioner med aktieägare	2 969	0		26 347			29 316
Utgående balans per 31 december 2017	4 454	0	2 822	105 407	-61 994	-30 125	20 594

Tkr	Not	2017-01-01 -2017-12-31	2016-01-01 -2016-12-31
-----	-----	---------------------------	---------------------------

Kassaflödesanalys

Den löpande verksamheten

Resultat efter finansiella poster	-30 125	-43 238
Justeringar för poster som inte ingår i kassaflödet	6 701	13 961
Betald skatt	-195	-97

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital

-23 619	-29 374
---------	---------

Kassaflöde från förändring av rörelsekapitalet

Förändring av varulager och pågående arbete	226	27 510
Förändring av kundfordringar	-151	-568
Förändring av kortfristiga fordringar	790	4 344
Förändring av leverantörsskulder	-896	-9 042
Förändring av kortfristiga skulder	-1 423	-19 188
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-25 073	-26 318

Investeringsverksamheten

Investeringar i immateriella anläggningstillgångar	0	-4 118
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-197	-613
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-197	-4 731

Finansieringsverksamheten

Nyemission	29 316	35 037
Ökning av finansiella skulder	8 000	0
Minskning av finansiella skulder	-9 000	-6 000
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	28 316	29 037

Årets kassaflöde

3 046	-2 012
-------	--------

Likvida medel vid årets början

Likvida medel vid årets början	3 247	5 259
Likvida medel vid årets slut	6 293	3 247

Noter

Tkr

Not 1 Allmän information

Hybricon Bus System AB (publ) med organisationsnummer 556936-2196 är ett aktiebolag registrerat i Sverige med säte Umeå kommun. Adressen till huvudkontoret är Korsvägen 1, 913 35 Holmsund.

Företagets affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast charging® elbussar, samt därtill hörande eftermarknadstjänster. Hybricon bedriver egen produktion av strategiskt viktiga delar. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande. Hybricons aktie är noterad på AktieTorget med kortnamnet HYCO. Vänligen se även www.hybricon.se.

Not 2 Redovisningsprinciper och värderingsprinciper

Årsredovisningen är upprättad i enlighet med årsredovisningslagen och BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Intäkter

Intäkter redovisas till det verkliga värdet av den ersättning som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för mervärdesskatt, rabatter, returer och liknande avdrag.

Varuförsäljning

Intäkter från försäljning av varor redovisas när varorna levererats och äganderätten har överförts till kunden, varmed samtliga villkor nedan är uppfyllda:

- Företaget har överfört de väsentliga risker och fördelar som är förknippade med varornas ägande,
- företaget inte längre har något sådant engagemang i den löpande förvaltningen som vanligtvis förknippas med ägande och utövar inte heller utövar någon reell kontroll över de sålda varorna,
- inkomsten kan beräknas på ett tillförlitligt sätt,
- de ekonomiska fördelar som är förknippade med transaktionen sannolikt kommer att tillfalla företaget,
- de utgifter som uppkommit eller som förväntas uppkomma till följd av transaktionen kan beräknas på ett tillförlitligt sätt.

Försäljning av tjänster

Intäkter av tjänster på löpande räkning redovisas som intäkt i den period arbetet utförs och material levereras eller förbrukas. Intäkter från försäljning av tjänster till fast pris redovisas med tillämpning av successiv vinstavräkning.

Immateriella tillgångar

Anskaffning genom separata förvärv

Immateriella tillgångar som förvärvats separat redovisas till anskaffningsvärde med avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning sker linjärt över tillgångens uppskattade nyttjandeperiod, vilken uppskattas till 5 år. Bedömda nyttjandeperioder och avskrivningsmetoder omprövas om det finns en indikation på att dessa har förändrats jämfört med uppskattningen vid föregående balansdag. Effekten av eventuella ändringar i uppskattningar och bedömningar redovisas framåtriktat. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas.

Anskaffning genom intern upparbetning

Företaget tillämpar *aktiveringsmodellen* vilket innebär att arbetet med att ta fram en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång delas upp i en forskningsfas och en utvecklingsfas. Samtliga utgifter som härrör från företagets forskningsfas redovisas som kostnad när de uppkommer. Samtliga utgifter för utveckling redovisas som en tillgång om samtliga följande villkor är uppfyllda:

- det är tekniskt möjligt att färdigställa den immateriella anläggningstillgången så att den kan användas eller säljas,
- företaget avsikt är att färdigställa den immateriella anläggningstillgången och att använda eller sälja den,
- det finns förutsättningar för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången,
- det är sannolikt att den immateriella anläggningstillgången kommer att generera framtida ekonomiska fördelar,
- det finns erforderliga och adekvata tekniska, ekonomiska och andra resurser för att fullfölja utvecklingen och för att använda eller sälja den immateriella anläggningstillgången, och
- de utgifter som är hänförliga till den immateriella anläggningstillgången under dess utveckling kan beräknas tillförlitligt.

Utgifter för en internt upparbetad immateriell anläggningstillgång ingår enbart anskaffningsvärdet om syftet vid förvärvet är att den delen genom eget utvecklingsarbete ska utgöra en del av en ny unik tillgång.

När företaget redovisar utgifter för eget utvecklingsarbete som tillgång omförs motsvarande belopp från fritt eget kapital till en fond för utvecklingsutgifter.

Efter första redovisningstillfället redovisas internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella ackumulerade nedskrivningar. Avskrivning påbörjas när tillgången kan användas. Aktiverade utgifter för internt upparbetade immateriella anläggningstillgångar skrivs av linjärt över en bedömd nyttjandeperiod om 3-5 år.

Materiella anläggningstillgångar

Materiella anläggningstillgångar redovisas till anskaffningsvärde efter avdrag för ackumulerade avskrivningar och eventuella nedskrivningar. Anskaffningsvärdet består av inköpspriset, utgifter som är direkt hänförliga till förvärvet för att bringa den på plats och i skick att användas.

Materiella anläggningstillgångar som är av mindre värde eller kan antas ha en ekonomisk livslängd på högst tre år redovisas som kostnad vid det första redovisningstillfället förutsatt att företaget kan göra motsvarande avdrag enligt Inkomstskattelagen.

Avskrivningar på materiella anläggningstillgångar kostnadsförs så att tillgångens anskaffningsvärde, eventuellt minskat med beräknat restvärde vid nyttjandeperiodens slut, skrivs av linjärt över dess bedömda nyttjandeperiod. Avskrivning påbörjas när den materiella anläggningstillgången kan tas i bruk. Materiella anläggningstillgångars nyttjandeperioder uppskattas till:

Datorer	3 år
Inventarier, verktyg och installationer	5 år

Borttagande från balansräkningen

En materiell eller immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen vid utrangering eller avyttring eller när inte några framtida ekonomiska fördelar väntas från användning eller utrangering/avyttring av tillgången. Den vinst eller förlust som uppkommer när en materiell eller immateriell anläggningstillgång tas bort från balansräkningen är skillnaden mellan vad som eventuellt erhålls, efter avdrag för direkta försäljningskostnader, och tillgångens redovisade värde. Detta redovisas i resultaträkningen som en övrig rörelseintäkt eller övrig rörelsekostnad.

Nedskrivningar av materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar

Vid varje balansdag analyserar företaget de redovisade värdena för materiella anläggningstillgångar och immateriella tillgångar för att fastställa om det finns någon indikation på att dessa tillgångar har minskat i värde. Om så är fallet, beräknas tillgångens återvinningsvärde för att kunna fastställa värdet av en eventuell nedskrivning. Där det inte är möjligt att beräkna återvinningsvärdet för en enskild tillgång, beräknas återvinningsvärdet för den kassagenererande enhet till vilken tillgången hör.

Återvinningsvärdet är det högsta av verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader och nyttjandevärdet. Verkligt värde med avdrag för försäljningskostnader är det pris som företaget beräknar kunna erhålla vid en försäljning mellan kunniga, av varandra oberoende parter, och som har ett intresse av att transaktionen genomförs, med avdrag för sådana kostnader som är direkt hänförliga till försäljningen. Vid beräkning av nyttjandevärde diskonteras uppskattat framtida kassaflöde till nuvärde med en diskonteringsränta före skatt som återspeglar aktuell marknadsbedömning av pengars tidsvärde och de risker som förknippas med tillgången. För att beräkna de framtida kassaflödena använder företaget budget och prognoser för de kommande fem åren.

Om återvinningsvärdet för en tillgång (eller kassagenererande enhet) fastställs till ett lägre värde än det redovisade värdet, skrivs det redovisade värdet på tillgången (eller den kassagenererande enheten) ned till återvinningsvärdet. En nedskrivning har omedelbart kostnadsförts i resultaträkningen.

Utländsk valuta

Företagets redovisningsvaluta är svenska kronor (SEK).

Omräkning av poster i utländsk valuta

Vid varje balansdag räknas monetära poster i utländsk valuta om till balansdagens kurs. Icke-monetära poster, som värderas till historiskt anskaffningsvärde i en utländsk valuta, räknas inte om. Valutakursdifferenser redovisas i rörelseresultatet eller som finansiell post utifrån den underliggande affärshändelsen, i den period de uppstår, med undantag för transaktioner som utgör säkring och som uppfyller villkoren för säkringsredovisning av kassaflöden eller av nettoinvesteringar.

Finansiella instrument

En finansiell tillgång eller finansiell skuld redovisas i balansräkningen när företaget blir part till instrumentets avtalsenliga villkor. En finansiell tillgång bokas bort från balansräkningen när den avtalsenliga rätten till kassaflödet från tillgången upphör, regleras eller när företaget förlorar kontrollen över den. En finansiell skuld, eller del av finansiell skuld, bokas bort från balansräkningen när den avtalade förpliktelsen fullgörs eller på annat sätt upphör.

Vid det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar och kortfristiga skulder till anskaffningsvärde. Långfristiga fordringar samt långfristiga skulder värderas vid det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Låneutgifter periodiseras som en del i lånets räntekostnad enligt effektivräntemetoden (se nedan).

Vid värdering efter det första redovisningstillfället värderas omsättningstillgångar enligt lägsta värdets princip, dvs. det lägsta av anskaffningsvärdet och nettoförsäljningsvärdet på balansdagen. Kortfristiga skulder värderas till nominellt belopp.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första redovisningstillfället till upplupet anskaffningsvärde.

Upplupet anskaffningsvärde

Med upplupet anskaffningsvärde avses det belopp till vilket tillgången eller skulden initialt redovisades med avdrag för amorteringar, tillägg eller avdrag för ackumulerad periodisering enligt effektivräntemetoden av den initiala skillnaden mellan erhållet/betalat belopp och belopp att betala/erhålla på förfallodagen samt med avdrag för nedskrivningar.

Effektivräntan är den ränta som vid en diskontering av samtliga framtida förväntade kassaflöden över den förväntade löptiden resulterar i det initialt redovisade värdet för den finansiella tillgången eller den finansiella skulden.

Låneutgifter

Låneutgifter redovisas i resultaträkningen i den period de uppkommer.

Ersättningar till anställda

Ersättningar till anställda i form av löner, bonus, betald semester, betald sjukfrånvaro m m samt pensioner redovisas i takt med intjänandet. Beträffande pensioner och andra ersättningar efter avslutad anställning klassificeras dessa som avgiftsbestämda eller förmånsbestämda pensionsplaner. Företaget har endast avgiftsbestämda pensionsplaner. Det finns inga övriga långfristiga ersättningar till anställda.

Leasingavtal

Företaget redovisar samtliga leasingavtal som operationella leasingavtal. Operationella leasingavtal redovisas som en kostnad linjärt över leasingperioden.

Varulager

Varulagret har värderats till det lägsta av dess anskaffningsvärde och dess nettoförsäljningsvärde på balansdagen. Med nettoförsäljningsvärde avses varornas beräknade försäljningspris minskat med försäljningskostnader. Den valda värderingsmetoden innebär att inkurans i varulagret har beaktats.

Avsättningar

Avsättningar redovisas när företaget har en befintlig förpliktelse (legal eller informell) som en följd av en inträffad händelse, det är sannolikt att ett utflöde av resurser kommer att krävas för att reglera förpliktelsen och en tillförlitlig uppskattning av beloppet kan göras.

En avsättning omprövas varje balansdag och justeras så att den återspeglar den bästa uppskattningen av det belopp som krävs för att reglera den befintliga förpliktelsen på balansdagen, med hänsyn tagen till risker och osäkerheter förknippade med förpliktelsen. Avsättningen redovisas till nuvärdet av de framtida betalningar som krävs för att reglera förpliktelsen.

Offentliga bidrag

Bidrag från staten redovisas till verkligt värde när det är rimligt och säkert att bidraget kommer att erhållas och företaget kommer uppfylla de villkor som är förknippade med bidraget. Bidrag avsedda att täcka investeringar i materiella eller immateriella anläggningstillgångar reducerar tillgångarnas anskaffningsvärden och därmed det avskrivningsbara beloppet.

Nyckeltalsdefinitioner

Nettoomsättning

Rörelsens huvudintäkter, fakturerade kostnader, sidointäkter samt intäktskorrigeringar.

Resultat efter finansiella poster

Resultat efter finansiella intäkter och kostnader, men före skatter.

Balansomslutning

Företagets samlade tillgångar.

Soliditet (%)

Justerat eget kapital (eget kapital och obeskattade reserver med avdrag för uppskjuten skatt) i procent av balansomslutning.

Antal anställda

Medelantal anställda under räkenskapsåret.

Not 3 Viktiga antaganden och bedömningar

Upprättandet av bokslut och tillämpning av redovisningsprinciper, baseras ofta på ledningens bedömningar, uppskattningar och antaganden som anses vara rimliga vid den tidpunkt då bedömningen görs. Uppskattningar och bedömningar är baserade på historiska erfarenheter och ett antal andra faktorer, som under rådande omständigheter anses vara rimliga. Resultatet av dessa används för att bedöma de redovisade värdena på tillgångar och skulder, som inte annars framgår tydligt från andra källor. Det verkliga utfallet kan avvika från dessa uppskattningar och bedömningar. Uppskattningar och antaganden ses över regelbundet.

Not 4 Övriga rörelseintäkter

	2017	2016
Bidrag från Energimyndigheten	0	3 800
Övriga	156	928
	156	4 728

Not 5 Leasingavtal

Årets leasingkostnader avseende leasingavtal, uppgår till 2 141 tkr (fg år 2 316 tkr). Leasingkostnaderna avser i huvudsak lokallhyra.

Framtida leasingavgifter, för icke uppsägningsbara leasingavtal, förfaller till betalning enligt följande:

	2017	2016
Inom ett år	2 272	2 274
Senare än ett år men inom fem år	7 455	8 574
	9 727	10 848

Not 6 Anställda och personalkostnader

	2017	2016
Medelantalet anställda		
Kvinnor	0	3
Män	14	19
	14	22
Löner och andra ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 225	1 522
Övriga anställda	4 970	8 082
	6 195	9 604
Sociala kostnader		
Pensionskostnader för styrelse och verkställande direktör	298	389
Pensionskostnader för övriga anställda	594	988
Övriga sociala avgifter enligt lag och avtal	2 033	4 191
	2 925	5 568
Totala löner, ersättningar, sociala kostnader och pensionskostnader	9 120	15 172
Könsfördelning bland ledande befattningshavare		
Andel kvinnor i styrelsen	20 %	20 %
Andel män i styrelsen	80 %	80 %
Andel kvinnor bland övriga ledande befattningshavare	0 %	0 %
Andel män bland övriga ledande befattningshavare	100 %	100 %

Not 7 Balanserade utgifter för utvecklingsarbeten och liknande arbeten

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	37 525	33 406
Årets aktivering	0	4 119
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	37 525	37 525
Ingående avskrivningar	-3 433	0
Årets avskrivningar	-5 922	-3 433
Utgående ackumulerade avskrivningar	-9 355	-3 433
Ingående nedskrivningar	-6 027	0
Årets nedskrivningar	0	-6 027
Utgående ackumulerade nedskrivningar	-6 027	-6 027
Utgående redovisat värde	22 143	28 065

Not 8 Patent, varumärken och upphovsrätter

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	1 716	1 716
Inköp	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	1 716	1 716
Ingående avskrivningar	-1 089	-749
Årets avskrivningar	-340	-340
Utgående ackumulerade avskrivningar	-1 429	-1 089
Utgående redovisat värde	287	627

Not 9 Inventarier, verktyg och installationer

	2017-12-31	2016-12-31
Ingående anskaffningsvärden	7 656	7 044
Inköp	197	612
Försäljningar/utrangeringar	0	0
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	7 853	7 656
Ingående avskrivningar	-6 459	-2 643
Försäljningar/utrangeringar		
Justeringspost		
Årets avskrivningar	-407	-3 816
Utgående ackumulerade avskrivningar	-6 866	-6 459
Utgående redovisat värde	987	1 197

Not 10 Övriga fordringar

	2017-12-31	2016-12-31
Mervärdesskatt	0	119
Skattefordran inkl saldo skattekonto	78	197
Fordran Energimyndigheten projekt	0	0
Övriga poster	0	135
	78	451

Not 11 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Förutbetalda hyreskostnader	463	538
Förutbetalda kostnader, övrigt	71	416
	534	954

Not 12 Avsättningar för framtida åtaganden

	2017-12-31	2016-12-31
Belopp vid årets ingång	405	90
Årets avsättningar	0	315
Belopp vid årets utgång	405	405

Not 13 Långfristiga skulder

Långfristiga skulders förfallotid

	2017-12-31	2016-12-31
2017		9 000
2018		
2019		
2020	4 000	
2021	4 000	

Not 14 Övriga kortfristiga skulder

	2017-12-31	2016-12-31
Övriga poster	898	851
	898	851

Not 15 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

	2017-12-31	2016-12-31
Upplupen semesterlöneskuld	685	1 184
Upplupna sociala avgifter	215	350
Övriga upplupna kostnader	1 207	1 440
	2 107	2 974

Not 16 Ställda säkerheter och eventalförpliktelser

	2017-12-31	2016-12-31
Ställda säkerheter		
Företagsinteckning	13 000	9 000
	13 000	9 000

Tidpunkter för ekonomisk information samt årsstämma

Hybricon lämnar återkommande ekonomisk information enligt följande plan. Bolagets räkenskapsår är 1 januari till 31 december.

Plats och tid för årsstämma kommer att publiceras i samband med kallelse till årsstämma.

Årsstämma (jan-dec 2017)	21 maj 2018
Delårsrapport kvartal 1, 2018 (januari-mars)	21 maj 2018
Delårsrapport kvartal 2, 2018 (april-juni)	27 augusti 2018
Delårsrapport kvartal 3, 2018 (juli-september)	12 november 2018

Umeå den 21 maj 2018

Fredrik Jonsson
Ordförande

Robert Öhman
Styrelseledamot

Åsa Ögren
Styrelseledamot

Martin Rogersson
Styrelseledamot

Leif Herlitz
Styrelseledamot

Johan Suup
Verkställande direktör

Vår revisionsberättelse har avgivits den 21 maj 2018

Deloitte AB

Anders Rinzén
Auktoriserad revisor

REVISIONSBERÄTTELSE

Till bolagsstämman i Hybricon Bus System AB (publ) organisationsnummer 556936-2196

Rapport om årsredovisningen Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen för Hybricon Bus System AB (publ) för räkenskapsåret 2017-01-01 - 2017-12-31. Bolagets årsredovisning ingår på sidorna 8-30 i detta dokument.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av Hybricon Bus System AB (publ)s finansiella ställning per den 31 december 2017 och av dess finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Hybricon Bus System AB (publ) enligt god revisionssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Annan information än årsredovisningen

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för den andra informationen. Den andra informationen består av sidorna 3-7 men innefattar inte årsredovisningen och vår revisionsberättelse avseende denna.

Vårt uttalande avseende årsredovisningen omfattar inte denna information och vi gör inget uttalande med bestyrkande avseende denna andra information.

I samband med vår revision av årsredovisningen är det vårt ansvar att läsa den information som identifieras ovan och överväga om informationen i väsentlig utsträckning är oförenlig med årsredovisningen. Vid denna genomgång beaktar vi även den kunskap vi i övrigt inhämtat under revisionen samt bedömer om informationen i övrigt verkar innehålla väsentliga felaktigheter.

Om vi, baserat på det arbete som har utförts avseende denna information, drar slutsatsen att den andra informationen innehåller en väsentlig felaktighet, är vi skyldiga att rapportera detta. Vi har inget att rapportera i det avseendet.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen upprättas och att den ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel.

Vid upprättandet av årsredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller fel och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen.

Som del av en revision enligt ISA använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Dessutom:

- identifierar och bedömer vi riskerna för väsentliga felaktigheter i årsredovisningen, vare sig dessa beror på oegentligheter eller på fel, utformar och utför granskningsåtgärder bland annat utifrån dessa risker och inhämtar revisionsbevis som är tillräckliga och ändamålsenliga för att utgöra en grund för våra uttalanden. Risken för att inte upptäcka en väsentlig felaktighet till följd av oegentligheter är högre än för en väsentlig felaktighet som beror på fel, eftersom oegentligheter kan innefatta agerande i maskopi, förfalskning, avsiktliga utelämnanden, felaktig information eller åsidosättande av intern kontroll.
- skaffar vi oss en förståelse av den del av bolagets interna kontroll som har betydelse för vår revision för att utforma granskningsåtgärder som är lämpliga med hänsyn till omständigheterna, men inte för att uttala oss om effektiviteten i den interna kontrollen.
- utvärderar vi lämpligheten i de redovisningsprinciper som används och rimligheten i styrelsens och verkställande direktörens uppskattningar i redovisningen och tillhörande upplysningar.
- drar vi en slutsats om lämpligheten i att styrelsen och verkställande direktören använder antagandet om fortsatt drift vid upprättandet av årsredovisningen. Vi drar också en slutsats, med grund i de inhämtade revisionsbevisen, om huruvida det finns någon väsentlig osäkerhetsfaktor som avser sådana händelser eller förhållanden som kan leda till betydande tvivel om bolagets förmåga att fortsätta verksamheten. Om vi drar

slutsatsen att det finns en väsentlig osäkerhetsfaktor, måste vi i revisionsberättelsen fästa uppmärksamheten på upplysningarna i årsredovisningen om den väsentliga osäkerhetsfaktorn eller, om sådana upplysningar är otillräckliga, modifiera uttalandet om årsredovisningen. Våra slutsatser baseras på de revisionsbevis som inhämtas fram till datumet för revisionsberättelsen. Dock kan framtida händelser eller förhållanden göra att ett bolag inte längre kan fortsätta verksamheten.

- utvärderar vi den övergripande presentationen, strukturen och innehållet i årsredovisningen, däribland upplysningarna, och om årsredovisningen återger de underliggande transaktionerna och händelserna på ett sätt som ger en rättvisande bild.

Vi måste informera styrelsen om bland annat revisionens planerade omfattning och inriktning samt tidpunkten för den. Vi måste också informera om betydelsefulla iakttagelser under revisionen, däribland de betydande brister i den interna kontrollen som vi identifierat.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Hybricon Bus System AB (publ) för räkenskapsåret 2017-01-01 - 2017-12-31 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet *Revisorns ansvar*. Vi är oberoende i förhållande till Hybricon Bus System AB (publ) enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av bolagets egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets ekonomiska situation och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen. Som en del av en revision enligt god revisionssed i Sverige använder vi professionellt omdöme och har en professionellt skeptisk inställning under hela revisionen. Granskningen av förvaltningen och förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust grundar sig främst på revisionen av räkenskaperna. Vilka tillkommande granskningsåtgärder som utförs baseras på vår professionella bedömning med utgångspunkt i risk och väsentlighet. Det innebär att vi fokuserar granskningen på sådana åtgärder, områden och förhållanden som är väsentliga för verksamheten och där avsteg och överträdelse skulle ha särskild betydelse för bolagets situation. Vi går igenom och prövar fattade beslut, beslutsunderlag, vidtagna åtgärder och andra förhållanden som är relevanta för vårt uttalande om ansvarsfrihet. Som underlag för vårt uttalande om styrelsens förslag till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust har vi granskat om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Umeå

Deloitte AB

Anders Rinzén
Auktoriserad revisor

Hybricon Bus System AB (publ)
Korsvägen 1, SE-913 35 Holmsund
Tel: 090-770 900
Org nr: 556936-2196
www.hybricon.se

