



Pressmeddelande 6 november 2017

Hybricon: Kvalitetsbrister i uppgraderade hjulmotorer

Hybricon meddelar idag att de uppgraderade hjulmotorerna som bolagets leverantör levererat återigen uppvisat kvalitetsbrister. Hybricon inleder därför – tillsammans med slutkund – en process med att testa nya hjulmotorer från en av världens största underleverantör av drivlinor till fordonsindustrin.

I delårsrapporten för andra kvartalet 2017 meddelade Hybricon att hjulmotorerna i samtliga elbussar skulle uppgraderas under de närmsta månaderna, efter avtal med bolagets leverantör. Bytet av hjulmotorerna befinner sig i slutskedet men Hybricon kan redan nu konstatera att de inte lever upp till de krav bolaget har för att säkerställa driftsäkerhet vilket kan innebära inställda turer och därmed minskade serviceintäkter under innevarande kvartal.

– Resultatet från garantiärendet är under förväntan då de uppgraderade hjulmotorerna visar på snarlika kvalitetsbrister som föregående modell. Vi har därför inlett ett arbete med att testa en ny produkt från en annan leverantör, säger Hybricons vd Johan Suup.

Konstruktionsmässigt rör det sig om att testa en ny drivaxel med tillhörande hjulmotorer som är likvärdiga med Hybricons nuvarande lösning. Dessa kommer att vara fullt kompatibel med elbussarna efter att vissa programvaruuppdateringar skett.

För ytterligare information: Vänligen kontakta

Johan Suup, VD, +46 (0)70 533 37 06

Dennis N Jensen, ekonomichef och IR-ansvarig, +46 (0)70 573 22 78

Om Hybricon

Vår affärsidé är att utveckla, sälja och leverera kollektivtransportsystem med Ultrafast charging® elbussar, samt därtill hörande eftermarknadstjänster. Hybricon bedriver egen produktion av strategiskt viktiga delar. Bolagets kunder utgörs främst av kommuner och kollektivtrafikoperatörer. Ambitionen med varumärket är att signalera hållbarhet och omsorg om miljön, i kombination med tekniskt kunnande. Hybricons aktie är noterad på AktieTorget med kortnamnet HYCO. Vänligen se även www.hybricon.se.

Informationen i detta pressmeddelande är sådan som Hybricon Bus System AB (publ) är skyldigt att offentliggöra enligt EU:s marknadsmissbruksförordning (EU) nr 596/2014. Informationen lämnades, genom ovanstående kontaktpersons försorg, för offentliggörande den 6 november 2017.