



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 2.12.2015

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

## Mercedes-Benzin yritysmyynti ja pakettiautot kasvussa

- Mercedes-Benzin yritysmyynti jo 18 prosentin kasvussa
- Taksien viiden kärjessä kolme Mercedes-Benz-mallia
- Mercedes-Benz Viton kysyntä on lähes kaksinkertaistunut
- Mercedes-Benzillä runsas viidennes kuorma-automyynnistä
- Valmet Automotive aloittaa GLC-katumaasturin valmistuksen 2017
- F1-kausi päättyi Abu Dhabissa Nico Rosbergin ja Hopeanuolten juhlaan
- Maasturilegenda Mercedesin G-sarja täydentyy G 500 4x4<sup>2</sup> –mallilla
- Mercedesille neljä ykkössijaa Auto Trophy 2015 –äänestyksessä
- 12-sylinteristen AMG-moottorien tuotantoa lisätään
- 40 maahanmuuttajaa aloitti sopeutumiskoulutuksen Daimlerilla
- Mercedes-Benz Viton menestys jatkuu myös maailmalla

### Mercedes-Benzin yritysmyynti jo 18 prosentin kasvussa

Uusia Mercedes-Benz-henkilöautoja myytiin Suomessa marraskuussa 463 kappaletta, mikä toi 5,2 prosentin markkinaosuuden. Mercedes-Benz oli näin Suomen suosituin saksalainen premium-merkki kolmatta kuukautta peräkkäin. Vuoden alusta marraskuun loppuun on myyty yhteensä 4756 uutta Mercedes-Benziä, ja markkinaosuus oli 4,7 %. Mercedes on maan 10. suosituin automerkki. Dieseileissä ollaan 6. sijalla 7 % markkinaosuudella, sillä myydyistä henkilöautoista 2482 oli dieselmalleja. Yritysmyyntin osuus on 1494 autoa ja Mercedesin osuus 6 %. Mercedesin yritysmyynti on jo 18,1 prosentin kasvussa, C-sarjan ollessa malliston suosituin. Mallikohtaisesti C-sarjaa on myyty tänä vuonna jo 1470 kappaletta (+17,4 %). C-sarja on maan 16. myydyin henkilöautomalli. Myös CLA:n suosio on voimakkaassa kasvussa, sillä autoja on myyty koko vuoden aikana 512 kappaletta (+ 74,1 %).

### Taksien viiden kärjessä kolme Mercedes-Benz-mallia

Mercedes-Benz on myynyt tammi-marraskuun välillä taksikäyttöön 516 uutta autoa, ja merkin markkinaosuus on 31,9 prosenttia. Marraskuussa Mercedes-Benzejä myytiin taksikäyttöön 56 kappaletta, ja osuus oli 39,2 prosenttia. Mercedesin E-sarja on koko kuluneen vuodenkin ollut maan suosituin taksimalli 258 autolla ja 16 prosentin markkinaosuudella. Suosituimpien

taksimallien kärkiviisikkoon mahtuu peräti kolme Mercedes-mallia, sillä 3. suosituin on Sprinter (113kpl) ja 5. suosituin Vito (73). C-sarjakin on 10. sijalla 53 taksikäyttöön toimitetulla autolla.

### **Mercedes-Benz Viton kysyntä on lähes kaksinkertaistunut**

Mercedes-Benz jatkaa maan 3. suosituimpana pakettiautomerkinä. Pääasiassa uutta Vitoa ja Sprinteriä myytiin marraskuussa 146 ja tammi-marraskuussa yhteensä 1385 kappaletta, joka toi 13,3 prosentin markkinaosuuden. Verrattuna vastaavaan aikaan vuonna 2014 ja tuolloin myytyyn 954 autoon Mercedes-Benz oli kappalemyynnissä peräti 45,2 prosentin kasvuvauhdissa. Uusi Vito oli 970 kappaleen myynnillään ja 9,3 prosentin osuudellaan maan 2. kysytyin pakettiautomalli ja Sprinter 358 kappaleella sijalla 8. Viton menekki lähes kaksinkertaistui eli lisääntyi 90,2 % vuoden 2014 tammi-marraskuuhun verrattuna.

### **Mercedes-Benzillä runsas viidennes kuorma-automyynistä**

Marraskuun loppuun mennessä myytiin yhteensä 535 Mercedes-Benz-kuorma-autoa, ja markkinaosuus oli 21,6 prosenttia. Mercedes-Benz oli näillä luvuilla kolmanneksi myydyin kuorma-automerkki. Kevyissä 3,5–6-tonnisissa kuorma-autoissa Mercedes-Benz oli selvä markkinajohtaja 163 auton menekillä ja 53,3 prosentin markkinaosuudella. 6–16-tonnisia myytiin 78 (mo. 37,1 %) ja raskaita yli 16-tonnisia kuorma-autoja (Actros, Antos ja Arocs) 291 kpl (mo. 14,9 %).

### **Valmet Automotive aloittaa GLC-katumaasturin valmistuksen 2017**

Mercedes-Benz laajentaa uuden GLC-mallinsa tuotantokapasiteettia. Keskikokoista katumaasturia aletaan valmistaa Uudessakaupungissa Valmet Automotiven tehtaalla vuodesta 2017 lähtien. Suomessa valmistetaan yli 100 000 autoa eli saman verran kuin Valmet Automotive tuottaa Mercedesin A-sarjan malleja. "Valmet Automotive on vakiintunut ja luotettava kumppani, jonka teknologinen osaaminen on huippuluokkaa", painottaa Mercedes-Benz-henkilöautojen ostotoimesta ja toimittajalaadusta vastaava **Klaus Zehender**. GLC:n päätuotantolaitoksena jatkaa Mercedes-Benzin tehdas Bremenissä.

### **F1-kausi päättyi Abu Dhabissa Nico Rosbergin ja Hopeanuolten juhlaan**

Formula F1 –kausi 2015 oli täydellinen menestys Mercedes AMG Petronas –tallille ja sen kuljettajille. **Lewis Hamilton** voitti MM-tittelin huimalla 381 pisteellä, ja kakkoseksi ajoi **Nico Rosberg** 322 pisteen turvin. Talli saavutti kaudella 12 kaksoisvoittoa, ja Nico päätti kautensa peräti kuuden paalupaikkasijan ja kolmen osakilpailuvoiton putkeen. "Minun puolestani kausi 2016 voisi alkaa vaikka heti", Rosberg kommentoi Abu Dhabissa ajatun kauden päätöskisan jälkeen. "Haluan palata talvitauon jälkeen suoraan huipulle uudella autollamme vahvempuna ja voimakkaampana kuin ennen", Hamilton säesti. "Meidän on oltava valmis vastaamaan Ferrarin heittämään haasteeseen ja varmistettava, että kehitymme tallina vielä enemmän. Kun alat miettiä että tämä olisi helppo tie, häviät varmasti", Mercedes-Benzin kilpailutoiminnan johtaja **Toto Wolff** toteaa.

### **Maasturilegenda Mercedesin G-sarja täydentyy G 500 4x4<sup>2</sup> –mallilla**

Mercedes-Benzin klassikkoaseman saanut G-sarja on vihdoin täydellinen, kun mallistouudistuksen viimeinen vaihtoehto G 500 4x4<sup>2</sup> saadaan myyntiin joulukuussa. Autossa on portaaliakseleihin tukeutuva neliveto ja uusi 4-litrainen V8-kaksoisturbomoottori, joka tuottaa 310 kW (422 hv) tehon. Uudistettu G-sarja tarjoaa jopa 16 prosenttia lisää tehoa, mutta keskikulutus on enimmillään 17 % aikaisempaa pienempi. Mukavuutta lisää parannettu alustavaimennus ja entistä herkempi ESP-.

G-sarjasta on Suomessa tarjolla 4 mallia, joiden hinnat alkavat G 350 d:n 164 315 eurosta.

### **Mercedesille neljä ykkössijaa Auto Trophy 2015 -äänestyksessä**

Saksalaisen Auto Zeitung –lehden lukijat palkitsivat Mercedes-Benz C- ja S-sarjat luokkiensa parhaina automalleina 2015 – jo toisena vuonna peräkkäin. C-sarja oli paras keskikokoluokan automalli, S-sarja voitti puolestaan premium-sedanien luokan. Jo 28. kertaa järjestettyyn Auto Trophy 2015 –äänestykseen otti osaa 441 mallia kaikkiaan 23 luokassa. Mercedes-Benz äänestettiin myös maailman parhaaksi automerkiksi. Lisäksi se voitti Quality Trophy –palkinnon automerkkinä, jonka tuotteiden laadusta reklamoidaan vähiten.

### **12-sylinteristen AMG-moottorien tuotantoa lisätään**

Mercedes-AMG aloittaa 12-sylinteristen moottorien valmistuksen uudessa toimipaikassa Daimlerin Mannheimin tehtaalla helmikuussa 2016. Lisäkapasiteetilla vastataan V12-kaksoisturbomoottoria käyttävien automallien kasvavaan kysyntään. Moottoria käytetään Mercedes-AMG:n S 65, S 65 Coupé, G 65 sekä SL 65 –malleissa. Mannheimissa noudatetaan AMG:n ”yksi mies, yksi moottori” –periaatetta: kunkin moottorin kokoonpanosta vastaa yksi ja sama asentaja koko prosessin ajan.

### **40 maahanmuuttajaa aloitti sopeutumiskoulutuksen Daimlerilla**

Kaikkiaan 40 Afganistanista, Eritreasta, Gambiasta, Nigeriasta, Pakistanista ja Syyriasta Saksaan tullutta turvapaikanhakijaa aloitti marraskuussa sopeutumiskoulutusjakson Daimlerilla. Koulutus kestää 14 viikon ajan, ja se on toteutettu yhteistyössä Saksan työvoimaviranomaisten kanssa. Osallistujat ovat iältään 20–51-vuotiaita. Koulutus ei vaikuta mitenkään Daimlerin vakituisten ja tilapäisten työntekijöiden asemaan. ”Näemme maahanmuuton mahdollisuutena. Koulutus tasoittaa osallistujille tietä Saksan työmarkkinoille”, Daimlerin henkilöstöjohtaja **Wilfried Porth** painottaa. Vastaavaan sopeutumiskoulutukseen osallistuu jatkossa satoja pakolaisia ja turvapaikanhakijoita.

### **Mercedes-Benz Vito menestys jatkuu myös maailmalla**

Nykyinen Mercedes-Benz Vito on ollut kaupallinen menestys niin Suomessa kuin maailmallakin. Vitoja on myyty tänä vuonna jo yli 56 000 kappaletta eli 16 prosenttia edellisvuotta enemmän. Vito on saatava kaikkiaan 65 maassa eri puolilla maailmaa, ja se on herättänyt huomiota soveltuvuudellaan mitä erilaisimpiin kuljetustehtäviin. Eräs todistus tästä on saksalaisen Schlienztours –kuljetusyrityksen tilaus 48 Vitosta. Autoja käytetään 350 kehitysvammaisen tai liikuntarajoitteisen lapsen koulukuljetuksiin Stuttgartin ympäristössä. Ennen autojen luovutusta yrityksen kuljettajat osallistuvat lisäksi heille järjestettyyn turvallisuus – ja ajotapakoulutukseen.

### **Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

### **Lisätietoja:**

Karin Bäcklund, Veho Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. puh. 050-383 4490,