



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 21.9.2015

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz G-sarja

Maasturilegenda esittäytyy entistä suorituskykyisempänä

- Päivitys: Jopa 16 % lisää tehoa ja enimmillään 17 % pienempi keskikulutus
- Voimanlähde: G 500:ssa uusi 4-litrainen V8-kaksoisturbomoottori
- Mukavuus: Parannettu alustavaimennus ja entistä herkempi ESP
- Uutuudet: AMG Edition 463 –erikoisversio ja G 500 4x4²

Uusi moottori: Mercedes-AMG:n kehittämä 8-sylinterinen kaksoisturbo

G 500:ssa käytettävä 8-sylinterinen voimanlähde perustuu V8-moottorien uuteen sukupolveen, jonka poikkeuksellista suorituskykyä on jo koeteltu Mercedes-AMG GT:ssä sekä Mercedes-AMG C 63:ssa. G-sarjaa varten moottoria on modifioitu niin, että sen teho on 310 kW (422 hv) ja vääntö 610 Nm. Verrattuna aikaisempaan 5,5-litraiseen vapaasti hengittävään V8-moottoriin uudessa voimanlähteessä on 25 kW (35 hv) enemmän tehoa ja 80 Nm enemmän vääntöä. G 500 kiihtyy 0–100 kilometriin 5,9 sekunnissa (ed. malli: 6,1 s) ja kuluttaa 12,9 l/100 km (14,9 l).

Moottorin kaksi ahdinta on sijoitettu sylinteripenkkien väliin V-muotoon. Rakennetta kutsutaan nimellä "hot inside V" ja se takaa moottorille kompaktin koon, optimaalisen reagointikyvyn sekä alhaisen päästötason. Moottorissa käytetään piezo-suuttimiin perustuvaa suorasuihkutusta. Painoa pudottaa alumiinirakenteinen kampikammio, ja sylinterikammioiden seinissä hyödynnetään kitkaa ja kulutusta vähentävää ja pinnan lujuutta lisäävää Nanoslide-teknologiaa.

G 500:n tekniset ominaisuudet:

Sylinterit	V8
Sylinterikulma	90 astetta
Venttiilit/sylinteri	4
Iskutilavuus	3982 cm ³
Iskusuhde	83.0 x 92.0 mm

Puristussuhde	10.5:1
Teho	310 kW (422 hv)/5250–5500 rpm
Vääntö	610 Nm/2250–4750 rpm

Myös muita G-sarjan malleja on paranneltu vastaavasti:

- **G 350 d** –mallin teho on noussut **180 kW**:iin (245 hv) entisestä 155 kW:sta (211 hv) ja vääntö 600 Nm:iin (540 Nm). Kiihtyvyys 0–100 kilometriin on 8,8 s (9,1 s) ja keskimääräinen kulutus 9,9 l/100 km (11,2 l).
- **G 63 AMG**:n teho on nyt **420 Nm** (571 hv) aikaisemman 400 kW:n (544 hv) sijaan. Huippuvääntö on 760 Nm.
- **G 65 AMG**:n 12-sylinterinen moottori tuottaa **463 kW** (630 hv), kun arvot ennen olivat 450 kW (612 hv). Huippuvääntö on 1000 Nm.

G 350 d, G 500 ja G 63 AMG on vakiovarusteltu Eco start/stop –toiminnolla. Kaikki G-sarjan moottorivaihtoehdot täyttävät Euro 6 päästönormin. G-sarja perustuu edelleen tikapuu-tyyppiseen lujaan perusrakenteeseen. Mallille tyypillisen ylittämättömän suorituskyvyn maastossa takaavat jatkuva neliveto, alennusvaihteisto ja kolme tasauspyörästön lukkoa, jotka voi kytkeä päälle tai pois myös auton liikkuessa.

Alusta: Optimoitu ESP, G 500:n valinnaisvarusteena mukautuva iskunvaimennus

G-sarjan iskunvaimentimia ja ESP-järjestelmän säätöjä on parannettu ajomukavuuden, tasapainon ja turvallisuuden lisäämiseksi. ASR-vetoluistonestoa ja ABS-jarruja on kehitetty niin, että pysähdysmatka jarrutettaessa on entistä lyhyempi. Etuakselille sallittava paino on nyt 1550 kiloa (+ 100 kg). G 500:een saa valinnaisvarusteena myös ajotilanteisiin mukautuvan vaimennusjärjestelmän Sport- ja Comfort-asetuksilla. G 350 d:n ja G 500:n 7G-Tronic Plus –vaihteistossa on mukana manuaalitoiminto M-painikkeen alla.

Uudet G-sarjalaiset on helppo tunnistaa uudelleen muotoilluista puskureista ja korinvärisistä pyörän kaarista. Myös G 350 d:ssä on nyt vakiona 18-tuumaiset viisipuolaiset kevytmetallivanteet. Molempien mallien kojelaudassa on putkimaiset kaksoismittarit, joiden väliin jää 11,4-senttimetrin monitoiminäyttö. G-sarjan uudet ulkoverit ovat solar beam, tomato red, alien green, sunset beam sekä galactic beam. Tehosteväriä esimerkiksi peileissä, puskureissa ja katossa käytetään laavalasimustaa. Matkustamon tikkausten värit on sovitettu yhteen auton ulkoverin kanssa.

Uutuusmallit: AMG Edition 463 ja G 500 4x4²

Mercedes-AMG tuo G 63- ja G 65 -malleihin lisää urheilullisuutta Edition 463 –erikoisversiolla. Auton erottavat muista kaksiväriset mittarit ja istuimet, joissa on tikkauksin korostettu designonahkaverhoilu. Istuin- ja ovipaneeleissa on hiilikuitusävyinen somistus, ovenkahvoissa puolestaan nappanahkaverhoilu. Ulkoa auto erottuu muun muassa ruostumattomasta teräksestä valmistetusta alleajosuojasta ja 21-tuumaisista pyöristä. G 63:ssa on mattamustat erikoisvanteet, joissa on viisi korkeakiiltoista kaksoispuolaa. G 65:n samankokoiset vanteet on kiillotettu keraamisesti.

Mercedes aloittaa myös aikaisemmin autonäyttelyssä esitellyn G 500 4x4² –mallin sarjatuotannon. Autossa on portaaliakselihin tukeutuva neliveto ja uusi 4-litrainen V8-kaksoisturbomoottori, joka tuottaa 310 kW (422 hv) tehon. Alustassa hyödynnetään kaksoisjousi/vaimennusrakennetta ja mukautuvaa iskunvaimennusta. Portaaliakselien ansiosta raideleveys on 264 millia suurempi

kuin normaalimalleissa, ja rengaskoko on 325/55 R 22. Mallin suorituskyky ja mukavuustaso sekä maastossa että asfaltilla ovatkin lähempänä urheiluautoa kuin perinteistä maastoajoneuvoa.

G 500 4x4² tulee myyntiin joulukuussa, muut uudet G-sarjalaiset jo syksyn aikana. Hinnat vahvistetaan Suomessa myöhemmin.

G-sarjan uusiutunut mallisto:

Malli	Sylinterit	cm³	kW/hv	Nm	0–100 km/h
G 350 d	V6	2987	180/245	600	8,8 s
G 500	V8	3982	310/422	610	5,9 s
G 500 4x4²	V8	3982	310/422	610	7,4 s
G 63 AMG	V8	5461	420/571	760	5,4 s
G 65 AMG	V12	5980	463/630	1000	5,3 s
G 63 AMG EDITION 463	V8	5461	420/571	760	5,4 s
G 65 AMG EDITION 463	V12	5980	463/630	1000	5,3 s

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 050–383 4490, karin.backlund@veho.fi