



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 15.9.2015

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benz Frankfurtin autonäyttelyssä:

Mercedes-Benzin unelma-autot esittäytyvät yhdessä

- **Concept IAA:** Kaksi ainutlaatuista ajoneuvoa samoissa kuorissa
- **A-sarja:** Lisää moottori-, vaihteisto- ja varusteluvaihtoehtoja
- **C-Coupé:** elämyksiä kaikille aisteille, saatavana myös AMG-vaihtoehtona
- **GLC:** Coupé-ulottuvuus SUV-mallistoon, valikoimassa myös Plug-In-hybridi
- **Live-lähetys:** seuraa näyttelyä www.mercedes-benz.com/iaa-media

Concept IAA: Kaksi ainutlaatuista ajoneuvoa samoissa kuorissa

Mercedes-Benzin **Concept IAA Coupé Saloon** (Intelligent Aerodynamic Automobile) on kirjaimellisesti kaksi autoa yhdessä. Se muuttuu napin painalluksella – tai automaattisesti kun nopeus ylittää 80 km/h – kaunista neliovisesta coupésta autoalan aerodynamiikkamestariksi, jonka cd-arvo on ennätysellisen alhainen 0.19. Muodonmuutoksessa auton takaosan kahdeksan lohkoa pidentävät korin pituutta 390 millillä. Etupuskurin kielekkeet työntyvät 25 milliiä eteen ja 20 milliiä taakse, mikä helpottaa ilman virtausta auton keulan ja etupyöränkaarien kohdalla. Vastaavasti etupuskurin ripa työntyy 60 milliiä taakse siten, että ilmavirtaus auton alla tehostuu.

"Concept IAA hyödyntää älykkäitä innovaatioita, joiden avulla kykenemme ratkaisemaan usein ristiriitaisina pidetyt tavoitteet auton käytännöllisyyden ja estetiikan välillä", Mercedes-Benzin tutkimus- ja kehitysjohtaja **Dr. Thomas Weber** luonnehtii. "Se osoittaa myös, kuinka meillä on paljon uusia ideoita parantaaksemme entisestään autojemme tehokkuutta".

Concept IAA:ssa hyödynnetään nykyaikaisen digitaalisen suunnittelun, laskentatekniikan ja kolmiulotteisen mallinnusteknologian mahdollisuuksia. Esimerkiksi pienimmän mahdollisen ilmanvastuksen saavuttamiseksi on mallinnettu noin 300 kori- ja muotoiluratkaisua. Auto pystyy myös kommunikoimaan muiden ajoneuvojen ja ulkomaailman kanssa vaaratilanteiden ja onnettomuuksien välttämiseksi.

Sisätiloiltaan Concept IAA seuraa S-sarjan ja S-Coupén muotoilulinjoja. Samalla se antaa esimakua siitä, millainen iso edustusluokan henkilöauto saattaa olla jo lähitulevaisuudessa. Väreinä käytetään muun muassa antrasiittia ja valkoista, materiaaleina puolestaan alumiinia ja

lasia. Autossa on kaksipuolainen ohjauspyörä, jonka OFN-näppäimillä (Optical Finger Navigation) kuljettaja voi selata mittariston toimintoja ja menu-valikkoja. Näppäimet sijaitsevat ohjauspyörässä oikealla ja vasemmalla niin, että niillä vastaavasti hallitaan oikean- ja vasemmanpuoleisia näyttöruutuja.

Concept IAA on 5040 millia pitkä (aerodynamiikkatilassa 5430 mm), 1995 millia leveä ja 1305 millia korkea. Akseliväli on 2975 millia, ja raideväli edessä/takana on 1710/1770 millia. Voimanlähteenä on bensiinimoottorin ja Plug-In-sähköhybridimoottorin yhdistelmä, joka tuottaa 205 kW (279 hv) tehon. Huippunopeus on rajoitettu 250 kilometriin tunnissa. Aerodynamiikkatilassa auton toimintamatka sähkölatauksella on 66 kilometriä ja CO₂-päästöt 28 g/km. Perustilassa vastaavat arvot ovat 62 km ja 31 g/km.

A-sarja: Lisää moottori-, vaihteisto- ja varusteluvaihtoehtoja

Uudessakaupungissakin valmistettava A-sarja on kokenut kasvojenkohotuksen, jossa auton muotoilu- ja varustelutaso on parantunut entisestään. Auton keula on muotoiltu uudelleen. Huomiota herättävimmät muutokset ovat timanttikuvioitu jäähdyttimen säleikkö sekä urheilullisempi, nuolimaisemmaksi muotoiltu alahelma. Keulalle on istutettu uudet LED High Performance -valot, joissa on sinisenä hehkuva "Coming Home" -toiminto. Myös auton takapää on saanut uuden ilmeen uusien LED-valojen, uusiutuneen puskurin ja niihin integroitujen pakoputkien päiden myötä.

A-sarjan uusi aloitusversio on **A 160** (75 kW/102 hv). A 160:n lisäksi 1,6-litraiset mallit ovat **A 180** sekä **A 200**. Mallien keskilukulutukset vaihtelevat 5,1 – 5,7 litran välillä ja päästötasot 119–134 grammaan. 2-litraiset bensiinimallit ovat **A 220 4Matic**, **A 250/A 250 4Matic**, **A 250 Sport/A 250 Sport 4Matic** sekä **A 45 4Matic**. Mallit kuluttavat 5,8 – 6,9 litran välillä, ja vastaavat CO₂-päästöt ovat 136–162 grammaa kilometrillä.

Dieselmallistoon kuuluvat 4-sylinteriset **A 160 d**, **A 180 d**, **A 200 d/A 200 d 4Matic** sekä **A 220 d/A 220 d 4Matic**. 7G-DCT-vaihteiston yhteydessä on Launch Assist -toiminto, joka takaa aikaisempaa ripeämmän kiihdytyksen paikaltaan lähdetessä. Kaiken kaikkiaan A-sarjan eri versioita on 15 kappaletta.

Vakiovarusteisiin kuuluvat esimerkiksi CPA Plus –törmäyksenestoavustin automaattisella jarrutustoiminnolla sekä Attention Assist –vireystila-avustin, jonka toiminta-alue on 60–200 km/h. A-sarjan uusi sukupolvi on ensimmäinen Mercedes-malli, jonka toimintoihin eri älypuhelimet voi integroida CarPlay- (iPhone) sekä MirrorLink-palveluiden avulla. Toiminnot tulevat saataville vuoden 2016 aikana. Kun puhelin ja auto "keskustelevat", käyttäjän haluamat soitto-, musiikki- ja navigointitoiminnot saa näkyviin auton monitoiminäytölle.

Mercedes-AMG:n kehittämä **A 45 4Matic** –malli on 280 kW/381 hv tehollaan ja 475 Nm:n väännöllään maailman voimakkain kompaktiluokan urheilumalli. Kiihdytys sadan kilometrin rajalle sujuu vain 4,2 sekunnissa eli 0,4 sekuntia aikaisempaa nopeammin. Keskilukulutus on kuitenkin ennallaan 6,9 litrassa/100 km. Vakiovarusteena on Dynamic Select –valitsin, jolloin kuljettajan käytössä on viisi ajotilaa: Comfort, Sport, Sport + , Individual ja Race-toiminto. Muihin malleihin Dynamic Select –ajotilat saa joko vakio- tai valinnaisvarusteena, ja ajotilat ovat tällöin Comfort, Sport, Eco ja Individual. A-sarjaan on saatavana myös adaptiivinen, säädettävä iskunvaimennus (vakiona A 45 -mallissa).

C-Coupé: elämyksiä kaikille aisteille, saatavana myös AMG-vaihtoehtona

Mercedes-Benzin uusin coupé-malli on C-sarjan selvästi urheilullisin vaihtoehto. Sen akseliväli on 80 millia, kokonaispituus 95 millia ja leveys 40 millia pidempi kuin edeltäjässään. Muuttuneet mitat

näkyvät hyvin auton muotoilussa, jossa erottuvat pitkä keula ja konepelti, korkea vyötärölinja, kehyksettömät ovet, vapaasti seisovat sivupeilit sekä voimakkaaksi muotoiltu takaosa. Matkustamon viimeistelyssä on pyritty käsityömaiseen työn jälkeen ja materiaaleihin ja raikkaisiin väriyhdistelmiin. Tarjolla ovat myös Edition 1 – ja AMG Line –varustetasot.

Coupé-malliin on saatavana neljä bensiini- ja kaksi dieselmoottorivaihtoehtoa. Kaikissa malleissa on mukana Eco start/stop-toiminto. Kaikki moottorit täyttävät Euro 6 –päästönormin, ja kulutustaso on pudonnut enimmillään jopa 20 prosenttia. Bensiinivaihtoehdot ovat 1,6-litrainen 4-sylinterinen **C 180** (115 kW/156 hv), 2-litraiset **C 200** (135 kW/184 hv) ja **C 250** (155 kW/211 hv) sekä niin ikään 2-litrainen **C 300** (180 kW/245 hv). Kahden nelisylinterisen dieselmallin tehot ovat 125 kW (170 hv) sekä 150 kW (204 hv).

Alumiinin käyttö muun muassa lokasuojissa, konepellissä sekä tavaratilan kannessa on pudottanut Coupén omapainoa. Suurlujuusteräksen käyttö rakenteissa on kuitenkin tehnyt korista entistä jäykemmän ja törmäysturvallisemman. Mallin ilmanvastuskertoimen Cd-arvo on ainoastaan 0.26.

Vakiomallisissa autoissa on teräsrousitus, jonka yhteyteen saa valinnaisvarusteena kaksi mukautuvaa vaimennusjärjestelmää: urheilullisesti painotetun Agility Control –rousituksen sekä normaalia jäykemmän urheilujousituksen Direct-Steer-ohjauksella. Valinnaisvarusteena on saatavana myös sähköisesti säätävä ja ajotilanteen mukaan muuttuva Airmatic-ilmajousitus, jonka toimintaa kuljettaja voi säädellä Dynamic Select –valitsimen avulla. Käytettävissä on viisi ajotilaa: Eco, Comfort, Sport, Sport + sekä Individual.

C-sarjan Coupén vakioturvavarusteisiin kuuluvat Attention Assist –vireystila-avustin, Collision Prevention Assist Plus –törmäysvaroitin (CPA) sekä jarrutustehoa lisäävä adaptiivinen jarruavustin. Valinnaisvarusteena autoon saa useita Mercedes-Benzin Intelligent Drive –filosofian mukaisia uusia tutka- ja kamerateknologiaan perustuvia turvajärjestelmiä. Tällainen on esimerkiksi DISTRONIC Plus varustettuna ohjausavustimella ja Stop&Go Pilot –järjestelmällä.

Mercedes-AMG C 63 on urheilullisin koskaan esitelty C-sarjalainen. AMG Coupé on edestä 64 ja takaa 66 millia leveämpi kuin C-Coupé normaalisti, vaikka katto ja takaluukku ovat yhteiset. Mallin 4-litraista 8-sylinteristä biturbomoottoria on aikaisemmin käytetty muun muassa AMG GT-urheiluautossa. Tehoa on tarjolla 350 kW tai 375 kW (C 63 S Coupé) ja vääntö vastaavasti 650 ja 700 Nm.

GLC: Coupé-ulottuvuus SUV-mallistoon, valikoimassa myös Plug-In-hybridi

Mercedes-Benz GLC jatkaa edeltäjänsä GLK:n tiellä, mutta määrittää samalla uusiksi oman kokoluokkansa muotokielen sekä laatu- ja suoritustason. Auton mitat ovat (pituus/leveys/korkeus): 4656/1890/1639 mm. Akseliväli on 2873 millia. Edeltävään GLK:hon verrattuna auto on pidentynyt 120 ja leventynyt 50 millia. Akseliväli on 118 millia pidempi. Sekä etu- että takaistuimen tilat ovat kasvaneet; esimerkiksi takajalkatilaa on 57 ja etupenkin hartiatilaa 54 millia aikaisempaa enemmän. Takaistuin taittuu alas 40/20/40-suhteessa. Tavaratilan peruskoko on kasvanut 550 litraan (+ 80 l) ja enimmäistilavuus 1600 litraan (+ 50 l).

Mercedes-Benz GLC:stä on tarjolla kaksi diesel- ja yksi bensiinimoottorinen vaihtoehto. Mallien kulutus- ja päästötasot ovat pudonneet 12–19 prosenttia. Kaikki mallit täyttävät Euro 6 –päästönormit, ja start/stop-teknologia on vakiovaruste. Vaihtoehdot ovat:

	GLC 220 d 4 Matic	GLC 250 d 4 Matic	GLC 250 4 Matic
--	------------------------------	------------------------------	----------------------------

Teho kW/hv	125/170	150/204	155/211
Vääntö, Nm	400	500	350
Kulutus l/100 km	5,0–5,5	5,0–5,5	6,5–7,1
Kulutusero vrt. GLK, %	–19	–19	–12
CO ₂ , g/km	129–143	129–143	152–166
Päästöero vrt. GLK, %	–19	–19	–12
Kiihdytys 0–100 km, s	8,3	7,6	7,3
Huippunopeus km/h	210	222	222

Ensimmäistä kertaa tässä segmentissä tarjolla on myös lataushybridimalli, **GLC 350 e 4Matic**. Poltto- ja sähkömoottorin yhdistelmä tarjoaa tehoa 155 + 85 kW (211 + 116 hv) ja 235 km/h huippunopeuden. Yhdistetty päästötaso jää kuitenkin vain 60 grammaan kilometrillä, ja pelkällä sähkövoimalla voi ajaa 34 kilometriä (alustavat tiedot).

GLC:ssä on vakiona Agility Control –iskunvaimennus, joka perustuu teräsjousiin ja ajotilanteen mukaan säätävään vaimennustasoon. Valinnaisvarusteena autoon saa – ainoana tässä kokoluokassa – sähköisesti säätävän Air Body Control –ilmajousituksen. Dynamic Select – valitsimen avulla kuljettajan käytössä on viisi ajotilaa: Eco, Comfort, Sport, Sport + sekä Individual.

Tarjolla on myös kokonaan uusi Off-Road tekniikkapaketti, jossa on viisi erityisesti maastoajon eri tilanteisiin sovitettua ajo-ohjelmaa: Slippery (liukkaat alustat), Off-road (helpohko maasto), Incline (nousut ja rinteet), Rocking Assist ilmajousituksen yhteydessä (irtipääsy heijamalla jos auto jää kiinni) sekä Trailer (perävaunun vetäminen). Kaikki GLC-mallit on varustettu 4Matic-nelivedolla. Hinnat alkavat 59 366 eurosta (GLC 220 d 4Matic A Premium Business).

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Mercedes-Benz Frankfurtissa: www.mercedes-benz.com/iaa-media

Mercedes-Benzin lehdistötilaisuudet: www.mercedes-benz.com/livestream

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 050–383 4490, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi