



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 25.8.2015

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz S Cabriolet:

Tähti tekee paluun

- **Uusi Mercedes-Benz S Cabriolet jatkaa S-sarjan avoautoperinnettä**
- **Tähtien tähti tekee paluun 44 vuoden jälkeen Frankfurtissa**
- **Muotoilu, materiaalit ja matkustusmukavuus alan terävimmältä huipulta**

Frankfurtin autonäyttelyssä syyskuussa esiteltävä uusi nelipaikkainen Mercedes-Benz S Cabriolet jatkaa S-sarjan vaativaa avoautoperinnettä, jota edellisen kerran edustivat mallisarjojen 111 ja 112 cabrioletit vuosina 1961–1971. Vaikka ensiesittelyjen välissä on 44 vuotta, perusperiaatteet ovat ennallaan: uusikin malli erottautuu vertaistensa joukosta eksklusiivisella muotoilulla, hienoimmilla materiaaleilla ja oman aikansa ehdottomalla huipputeknologialla.

”44 vuoden jälkeen voimme taas tarjota merkkimme ystäville S-sarjan avoautoversion. Uusi malli heijastelee haluamme varmistaa asiakkaillemme yksilöllinen ja ajattoman ylellinen ajokokemus”, Mercedes-Benzin myyntijohtaja **Ola Källenius** linjaa.

Mercedes-Benz halusi toteuttaa uutuusmallissa vaativan tavoitteen: S-sarjan Cabrioletin piti olla maailman mukavin avoauto ajaa – myös katto alhaalla. Tämän varmistavat automaattinen Aircap-tuulisuojain, kaulaa ja niskaa lämmittävä Airscarf-ilmalämpöhuivi, lämmitettävät käsinojat ja takaistuimet sekä älykäs täysautomaatti-ilmastointi.

Mercedes-Benzin avomallit kuuluvat automaailman halutuimpiin ja arvokkaisiin

Uusi S Cabriolet jatkaa Mercedes-Benzin pitkää ja menestyksestä avoautoperinnettä, jonka juuret ulottuvat aina 1920-luvulle saakka. Sodanjälkeisenä aikana tarjolle saatiin monia Mercedesin huippumallien avokattoisia versioita kuten **170 S** (W 136) vuonna 1949, **220** (W 187) 1951 ja **300 S** (W 188) 1952. ”Ponton”-avomalleja **220 S** (W 180) ja **220 SE** (W 128) valmistettiin 1956–1960.

Vuonna 1961 lanseerattiin erityisen elegantti, avokattoinen ja nelipaikkainen **220 SE Cabriolet** (W 111), jonka muotoilu on vielä tänäänkin ajattoman kaunista ja kestävä. Kymmenen vuotta jatkuneen valmistuksen aikana Mercedes-Benzin valikoimiin kuului kaikkiaan viisi avoautomallia: **220 SE**, **250 SE**, **300 SE** (W 112), **280 SE** ja – sarjan viimeisenä huippumallina – 8-sylinterinen **280 SE 3.5**. Yhteensä näitä viittä avokattoista mallia valmistettiin Sindelfingenissä 7013 kappaletta. Niiden jälkeen ylellisimpien avoautojen perinteitä on edustanut mallistossa esimerkiksi kaksipaikkainen **Mercedes-Benz SL** (W 107).

Mercedes-Benzin cabrioletit kuuluvat nykyisin kaikkein halutuimpien klassikkoautojen joukkoon – ja se näkyy myös niiden hinnoissa. Esimerkiksi mallisarjan 111 cabriot on arvostettu huippuhintoihin American Hagerty Insurancen hintakatalogeissa. Hagertyn arvion mukaan vuosimallin 1971 280 SE 3.5:n arvo hyväkuntoisena nousee noin 290 000 dollariin, kun hinta 10 vuotta sitten oli vielä 115 000 dollaria. Eikä tämä ole vielä edes ennätys: elokuussa 2014 saman mallin huippukuntoisesta yksilöstä maksettiin RM Auctionsin järjestämässä huutokaupassa 429 000 dollaria.

Hagerty arvioi viimeisen huippukuntoisena säilyneen 6-sylinterisen 280 SE:n (1969) hinnaksi nyt noin 75 000 dollaria, kun hinta 10 vuotta sitten oli 45 000 dollaria. Varhaisimpien 220 SE – yksilöiden hinta asettuu nykyisin suunnilleen samalle tasolle, arvion mukaan 84 000 dollariin.

Kuvassa uusi S Cabriolet ja S-sarjan Cabriolet W111.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi