



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 17.6.2015

Julkaistavissa heti

Uusi Mercedes-Benz GLC

Tuore ja raikas coupé-ulottuvuus SUV-mallistoon

- **Erottuva muotoilu ja entistä enemmän tilaa matkustajille ja matkatavaroille.**
- **Kulutus ja päästöt pudonneet, tarjolla myös ladattava hybridimalli**
- **Tarjolla ilmajousitus, maastoajo-ohjelmat sekä kattava turvavarustelu**

Mercedes-Benz GLC jatkaa edeltäjänsä GLK:n tiellä, mutta määrittää samalla uusiksi oman kokoluokkansa muotokielen sekä laatu- ja suoritustason. GLC:n tuoreita muotoiluvaikutteita nähdään myöhemmin myös muissa uudistuvissa Mercedes-Benzin SUV-malleissa.

GLC:n luonteenomaisia piirteitä ovat korin lihaksikas muotoilu, lyhyet etu- ja takaylitykset, kaksiripainen pysty jäähdyttimen säleikkö, pidennetty matkustamo mataline ikkunalinjoineen sekä huomiota herättävät 20-tuumaiset pyörät. Auton mitat ovat (pituus/leveys/korkeus): 4656/1890/1639 mm. Akseliväli on 2873 millia. Edeltävään GLK:hon verrattuna auto on pidentynyt 120 ja leventynyt 50 millia. Akseliväli on 118 millia pidempi.

GLC:n ominaisuudet riittävät myös ajamiseen vaikeissa maasto-olosuhteissa. Etupuskurista on tarjolla kolme eri versiota: perusmalli, off-road-malli, jota käyttämällä auton lähestymis- ja jättökulmat ovat normaalia suuremmat, sekä urheilullinen AMG-versio. Takapuskurin muotoilu vaihtelee samaan tapaan. Ajovaloiksi saa valinnaisvarusteena Led High Performance –valot, takana led-valot ovat vakiovaruste.

GLC:n matkustamo on aikaisempaa tilavampi ja korkealaatuisempi. Sisäosien viimeistelyssä on käytetty nappanahkaa ja aitoa puuta, ja kuljettaja käyttää auton monia viihde- ja hyötyominaisuuksia touchpad-kosketuslevyn ja kojelaudan keskellä vapaasti seisovan värillisen monitoiminäytön avulla. Sekä etu- että takaistuimen tilat ovat kasvaneet; esimerkiksi takajalkatilaa on 57 ja etupenkin hartiatilaa 54 millia aikaisempaa enemmän. Takaistuin taittuu alas 40/20/40-suhteessa. Tavaratilan peruskoko on kasvanut 550 litraan ja enimmäistilavuus 1600 litraan.

Kulutus ja päästöt pudonneet, tarjolla myös ladattava hybridimalli

Mercedes-Benz GLC:stä on tarjolla kaksi diesel- ja yksi bensiinimoottorinen vaihtoehto. Mallien kulutus- ja päästötasot ovat pudonneet 12–19 prosenttia. Kaikki mallit täyttävät Euro 6 – päästönormit, ja start/stop-teknologia on vakiovaruste. Vaihtoehdot ovat:

	GLC 220 d 4 Matic	GLC 250 d 4 Matic	GLC 250 4 Matic
Teho kW/hv	125/170	150/204	155/211
Vääntö, Nm	400	500	350
Kulutus l/100 km	5.0–5.5	5.0–5.5	6.5–7.1
Kulutusero vrt. GLK, %	–19	–19	–12
CO ₂ , g/km	129–143	129–143	152–166
Päästöero vrt. GLK, %	–19	–19	–12
Kiihdytys 0–100 km, s	8.3	7.6	7.3
Huippunopeus km/h	210	222	222

Ensimmäistä kertaa tässä segmentissä tarjolla on myös lataushybridimalli, GLC 350 e 4Matic. Poltto- ja sähkömoottorin yhdistelmä tarjoaa tehoa 155 + 85 kW (211 + 116 hv) ja 235 km/h huippunopeuden. Yhdistetty päästötaso jää kuitenkin vain 60 grammaan kilometrillä, ja pelkällä sähkövoimalla voi ajaa 34 kilometriä (alustavat tiedot). GLC 350 e 4Matic täydentää mallistoa ensi vuoden alussa.

Mercedes-Benz GLC:n ilmanvastusta kuvaava Cd-arvo on vain 0.31 (GLK 0.34). Kori on keventynyt 50 kiloa alumiinin ja ultralujien teräslaatuojen ansiosta. Vakiona tuleva 9G-Tronic-automaattivaihteisto on magnesium-rakenteensa ansiosta 12 kiloa aikaisempaa vaihteistoa kevyempi. GLC 350 e 4Matic –mallissa käytetään 7G-Tronic-vaihteiston viimeisintä versiota.

Tarjolla ilmajousitus, maastoajo-ohjelmat sekä kattava turvavarustelu

GLC:ssä on vakiona Agility Control –alustanvaimennus, joka perustuu teräsjousiin ja ajotilanteen mukaan säätävään vaimennustasoon. Valinnaisvarusteena autoon saa – ainoana tässä kokoluokassa – sähköisesti säätävän Air Body Control –ilmajousituksen. Dynamic Select – valitsimen avulla kuljettajan käytössä on viisi ajotilaa: Eco, Comfort, Sport, Sport + sekä Individual.

Tarjolla on myös kokonaan uusi Off-Road Engineering –paketti, jossa on viisi erityisesti maastoajon eri tilanteisiin sovitettua ajo-ohjelmaa: Slippery (liukkaat alustat), Off-road (helpohko maasto), Incline (nousut ja rinteet), Rocking Assist (irtipääsy jos auto jää kiinni) sekä Trailer (perävaunun vetäminen maastossa). Kaikki GLC-mallit on varustettu 4Matic-nelivedolla, jossa vetosuhde jakautuu etu- ja taka-akselin välillä suhteessa 45:55. Käytössä on myös tasauspyörästäön monilevykytkin, joka tarvittaessa lisää pitoa lumi- ja jääpinnoilla 50 Nm:n lukitusvoimallaan.

Lähes kaikki Mercedes-Benzin C-, E- ja S-sarjoista tutut turvavarusteet ja avustinjärjestelmät ovat saatavissa myös uuteen GLC-malliin. Vakiovarusteisiin kuuluvat Collision Prevention Assist Plus (CPA) –törmäyksenestoavustin, sivutuulivaimennus, ajovaloavustin sekä vireystila-avustin. Älykkään ILS-ajovaloajonjärjestelmän yhteydessä tarjolla ovat myös ajotilanteisiin mukautuvat ajovalot, jotka eivät häikäise vastaantulijaa. Valinnaisvarusteisiin kuuluvat lisäksi esimerkiksi 360 asteen ympäristökamerajärjestelmä sekä aktiivinen pysäköintiavustin. Monet ajamista helpottavat ja turvallisuutta lisäävät järjestelmät saa kootusti Driving Assistance Plus –varustepaketissa.

Uuden Mercedes-Benz GLC:n myynti Euroopassa ja Suomessa alkaa syyskuussa. Hinnat vahvistetaan myöhemmin kesällä.

Uuden GLC:n lehdistökuvat ladattavissa linkistä:

<http://media.daimler.com/dcmedia/mb-pc>

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

www.cisionwire.fi/veho-group

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö, puh. 010 569 2202, karin.backlund@veho.fi