



Mercedes-Benz

Mediatiedote 4.4.2018

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Mercedes-Benz panostaa vahvasti uusiin puhtaisiin dieselihin

- Huhut dieselin häviämisestä ovat vahvasti liioiteltuja
- Mercedes-Benz panostaa sekä puhtaisiin dieselihin että sähköautomallistoon
- Mercedes-Benz premium-autojen ykkönen maaliskuussa
- Mercedes EQ aloittaa yhteistyön sähköisen Formula E -kilpasarjan kanssa
- Mercedes-Benzin yritysmyynti on yli neljänneksen kasvussa
- Tähtikeulaiset taksit komeilevat edelleen paalupaikalla
- Mercedes-AMG toimitti F1-sarjaan kaikkien aikojen voimakkaimman turva-auton

Huhut dieselin häviämisestä ovat vahvasti liioiteltuja

Päivän uutisia seuraamalla voisi päätellä, että dieselmoottorin elämä käy varsin tukalaksi. Nykyaikaisten dieselautojen rekisteröintiä ja päästöjä oikeasti tarkasteltaessa tämä ei pidä paikkaansa. Autoalan Tiedotuskeskuksen liikenteen erityisasiantuntija **Hanna Kalenon** kokoamien tietojen perusteella dieselautojen osuus henkilöautojen ensirekisteröinneistä oli 30 prosenttia vuonna 2017. Lukujen valossa osuus on vähentynyt tasaisesti huippuvuodesta 2008. Kuitenkin koko henkilöautokannasta dieselien osuus kasvaa koska dieselautokanta on myös keskimääräistä nuorempaa: suomalaisten dieselautojen keski-ikä on 8,8 vuotta, mutta bensiinikäyttöisten 13,2 vuotta. Diesel on edelleen merkittävin voimanlähde isoissa autoissa sekä katumaastureissa. Sen sijaan pienten autojen kokoluokissa mallit ovat nykyään lähes yksinomaan bensiinikäyttöisiä, joita romutuspalkkiojärjestelmän kautta alkuvuonna on rekisteröity jo yhteensä runsaat 1700 kappaletta. Romutuspalkkioautojen osuus johtaa omalta osaltaan keskustelua dieselautojen osuudesta kokonaismarkkinoilla harhaan. Suurten moottorialan julkaisuiden, kuten saksalaisen Auto Zeitung-lehden (<https://www.autozeitung.de/diesel-abgastest-190786.html#>) mittausten mukaan, uusimpien Euro 6-päästönormin mukaiset SCR-järjestelmää hyödyntävät dieselit ovat mm. typen oksidien osalta 96 % puhtaampia kuin uusi RDE-testi edellyttää. Kyseisessä testissä esimerkkiautona oli Mercedes-Benz E 220d.

Mercedes-Benz panostaa sekä puhtaisiin dieselihin että sähköautomallistoon

Mercedes-Benzin tuotestrategiassa puhtailla Euro 6 -päästönormit täyttävillä dieselmoottoreilla – jotka on varustettu NOx-päästöt minimiin puhdistavalla moninkertaisella pakokaasujen takaisinkiertäyksellä ja SCR-puhdistusjärjestelmällä – on yhä erittäin tärkeä rooli. Uusia 4- ja 6-sylinterisiä dieselmoottoreita hyödynnetään esimerkiksi tuoreissa **E 200d**-, **E 220d**-, **E 350d**-, **CLS 350d**- ja **CLS 400d**- malleissa, joissa CO₂-päästöt jäävät alimmillaan 102 grammaan kilometrillä. Geneven autonäyttelyssä C-sarjaan puolestaan

esiteltiin ensimmäinen ladattava dieselhybridimalli **C 300 de**, jonka CO₂-päästöt jäävät alle 50 grammaan kilometrillä.

Polttomootorivaihtoehtojen rinnalla kehitetään monipuolisesti sähköisiä voimanlähteitä sekä 48 V sähköjärjestelmää. Uuden täyssähkömalliston ensimmäinen tuote, SUV-luokan **EQC** lanseerataan vuonna 2019. Kehitteillä on myös vastaava polttokennoauto **GLC F-CELL**, jonka voimalinjassa hyödynnetään vetypolttokennoa sekä ulkoisesti ladattavaa akkua. Molempien mallien kylmätestejä on ajettu kuluneen talven aikana Ruotsin Arjeplogissa Napapiirin tuntumassa. Suomen markkinoille F-CELL-polttokennoautoa joudutaan kuitenkin odottamaan vielä tovi, sillä maassamme on toistaiseksi vain yksi vedyn tankkausasema. Ilman kattavaa tankkausasemien verkostoa vetyautoja ei Suomeen voida tuoda. Jokaiseen Mercedes-Benz-mallisarjaan on luvassa sähkökäyttöinen versio vuoteen 2022 mennessä. Kaikkiaan sähköautoihin investoidaan lähivuosien aikana noin 10 miljardia euroa.

Mercedes-Benz premium-merkkien ykkönen maaliskuussa

Mercedes-Benz teki vahvaa tulosta maaliskuussa. Mercedesin markkinaosuus oli ainoana premium-automerkinä lähes 5 prosentin lukemissa. Maaliskuussa rekisteröitiin 554 uutta Mercedes-Benz henkilöautoa, jolla saavutettiin 8. eniten rekisteröidyn merkin sija. Kahdentoista viimeksi kuluneen kuukauden saksalaisten premium-merkkien markkinaosuudet Suomessa ovat: Mercedes-Benz 5,34 %, Audi 4,77 % ja BMW 4,26 %.

Mercedes EQ aloittaa yhteistyön sähköisen Formula E -kilpasarjan kanssa

Mercedes-Benzin uusi sähköautojen EQ-tuotemerkki näkyy tänä kesänä Euroopassa myös kilpaurheilun maailmassa. EQ käynnistää markkinointiyhteistyön sähköisen ABB FIA Formula E -kilpasarjan kanssa. Yhteistyösopimus koskee sarjan neljää Euroopassa ajettavaa osakilpailua. Ensimmäinen niistä ajetaan Roomassa 14. huhtikuuta, ja muut Pariisissa, Berliinissä ja Zürichissä. Zürichin osakilpailu on ensimmäinen Sveitsissä ajettava rata-autokisa yli kuuteen vuosikymmeneen, ja EQ on kisassa mukana virallisen yhteistyökumppanin statuksella. ”Mercedes-Benzin kaltaiset sähköistä liikkumista tosissaan edistävät yhtiöt osoittavat, kuinka peruuttamaton muutos autoteollisuudessa on parhaillaan käynnissä”, Formula E -sarjan omistaja ja toimitusjohtaja **Alejandro Agag** huomauttaa. Mercedes-Benz tulee mukaan sarjaan kilpailijina kaudelle 2019/2020.

Mercedes-Benzin yritysmyynti on yli neljänneksen kasvussa

Mercedes-Benz on vuoden ensimmäisen neljänneksen jälkeen maan 7. suosituin henkilöautomerkki yritysmyyntissä. Kolmessa kuukaudessa on ensirekisteröity yrityskäyttöön 532 uutta Mercedes-Benziä. Tämä on 26,4 prosenttia enemmän kuin 421 yrityskäyttöön ensirekisteröityä autoa alkuvuonna 2017. Mercedes-Benzin osuus yritysmyyntistä on 6,7 prosenttia (2017: 5,9 %).

Tähtikeulaiset taksit komeilevat edelleen paalupaikalla

Mercedes-Benz on säilyttänyt suosionsa maan eniten taksikäyttöön rekisteröitynä automerkinä. Vaikka koko maan taksimyyntissä ollaan toistaiseksi viime vuotta jäljessä, Mercedes-Benzin markkinaosuus on yhä suurin eli 29,6 prosenttia yhteensä 154 myydyllä autolla. Tähtimerkin markkinaosuus on jopa vahvistunut 3,2 prosenttia alkuvuodesta 2017, vaikka kappalemääräinen myynti on laskenut. Maan suosituin taksiautomalli on yhä Mercedesin E-sarja 100 kappaleen myynnillä ja 19,2 prosentin osuudella. Ero toiseksi suosituimpaan malliin Volvo V90:een on peräti 60 kappaletta. Neljänneksi kysytyin taksimalli on Sprinter 37 kappaleen menekillään.

Mercedes-AMG toimitti F1-sarjaan kaikkien aikojen voimakkaimman turva-auton

Mercedes-AMG ja Formula F1: tästä yhtälöstä ei puutu huippuluokan suorituskykyä. Sen lisäksi, että **Valtteri Bottas** ja **Lewis Hamilton** kiitävät radalla Mercedesin väreissä, Mercedes-AMG vastaa totuttuun tapaan myös F1-sarjan virallisen turva-auton toimituksesta. Tällä kaudella tehtävässä palvelee AMG GT R, jonka voimavarat sopivat täydellisesti myös ratakäyttöön. Turva-auton 4-litrainen V8-biturbomoottori kehittää 430 kW (585 hv) tehon ja kiihtyy aina 318 kilometrin huippunopeuteen asti. Auton rataominaisuudet on varmistettu muun muassa monipuolisella aerodynamiikkapakettilla ja aktiivisella takapyöräohjauksella. Kiihdytys 0–100 kilometriin sujuu ainoastaan 3,6 sekunnissa. Seuraavan kerran uusi turva-auto nähdään valmiudessa tulevan viikonvaihteen Bahrainin osakilpailussa. Auton kuljettaja toimii vankan kilpailutaustan omaava saksalainen Bernd Mayländer. Mercedes-AMG toimittaa myös sarjan virallisen lääkäriauton, joka tänä vuonna on Mercedes-AMG C 63 S farmari.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>
Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.
Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi