



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 12.3.2018

Julkaistavissa heti

Mercedes-AMG:n ainutlaatuinen 4-ovinen coupé

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé sävähdyttää Genevessä

- Mercedes-AMG:n ensimmäinen neliovinen urheiluauto
- Neliovinen coupé jatkaa legendaaristen SLS:n ja AMG GT -malliston menestystarinoita
- Kaksi V8-huippumallia sekä 6-sylinterinen vaihtoehto EQ Boost 48 V -sähköjärjestelmällä
- Aktiivinen takapyöräohjaus tarkentaa auton käsittelyä
- Ensimmäiset autot Suomessa alkusyksystä



Enemmän tilaa, voimaa ja hienostunutta laatua – Geneven autonäyttelyssä ensi kertaa yleisön eteen ajettu Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé tarjoaa tämän kaiken ja laajentaa AMG-malliston aivan uusiin ulottuvuuksiin. Uusi coupé-mallin auto on ensimmäinen Affalterbachissa valmistettava neliovinen urheiluauto ja jatkaa omalla sarallaan suoraan legendaaristen SLS:n ja AMG GT -malliston menestystarinoita.

Uuden AMG GT Coupé-malliston muotoilun ominaispiirteitä ovat pitkä ja matala konepelti kahdella powerdome-korostuksella, tylppä Shark Nose -keula, näyttävä AMG-etusäleikkö, lihaksikas ja dynaaminen

ulkonäkö, kapeat Multibeam Led -etuvalot sekä äärimmäiset kapeat led-takavalot. Sensuellit linjat ja kuperat pinnat heijastelevat ajatonta eleganssia, mutta myös erittäin itsetietoista ja motivoitunutta olemusta.

Uusi AMG GT Coupé-malli on mukava ja monikäyttöinen ja tarjoaa laajan kirjon erilaisia varusteluvaihtoehtoja auton yksilöimiseksi. Tavaratila on normaalikoossa 395 litraa, ja lisäksi lattian alla on 60 litran kokoinen lisäsäilytystila. Takaistuinten selkänojat taittamalla tavaratila laajenee 1324 litraan.

Kaksi V8-huippumallia sekä 6-sylinterinen vaihtoehto EQ Boost 48 V -sähköjärjestelmällä

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé -mallistossa on kolme vaihtoehtoa: **Mercedes-AMG GT 53 4Matic+**, **Mercedes-AMG GT 63 4Matic+** sekä **Mercedes-AMG GT 63 S 4Matic+**. Mercedes-AMG GT 53 4Matic+ -mallissa hyödynnetään 3-litraisen rivi-6-moottorin tukena rinnakkaista EQ Boost 48 voltin sähköjärjestelmää, joka käyttää myös turboahtimen tukena toimivaa sähköistä kompressoriahdinta. Hihnaton käynnistysgeneraattori antaa lyhyessä ajassa käyttöön 250 Nm lisää vääntöä ja 16 kW (22 hv) enemmän tehoa. Lisäksi se mahdollistaa rullaamisen polttomoottori sammutettuna ja syöttää 48 voltin akkuun energiaa tehokkaasti toimivan energian talteenoton ansiosta.

Mercedes-AMG GT Coupé 63- ja 63 S-mallien 4-litraisessa V8-biturbomoottorin kaksi Twin Scroll-pakokaasuahdinta on sijoitettu sylinterilohkojen väliin "hot inner V" -rakenteen mukaisesti. Tämä takaa moottorin kompaktin koon ja ahtimien välittömän reagoitokyvyn muuttuviin kuormitustilanteisiin. Moottoreissa hyödynnetään myös AMG-sylinteriohjaustoimintoa: osakuormalla sylinterit 2,3,5 ja 8 deaktivoidaan kulutuksen vähentämiseksi. Comfort-ajotilassa deaktivoitotoiminto on käytössä laajalla 1000-3250 minuuttikierroksen alueella.

Moottorivaihtoehdosta riippuen käytössä on jopa kuusi vaihtoehtoista ajotilaa: Slippery, Comfort, Sport, Sport +, RACE sekä Individual. Sähkömekaanisessa, nopeuden mukaan säätävässä ja erittäin tarkassa ohjauksessa on niin ikään kolme tehostusvaihtoehtoa: Comfort, Sport sekä Sport+. V8-moottorien tehoa välittää AMG Speedshift MCT 9G -automaattivaihteisto, ja käytössä ovat esimerkiksi Race Start -toiminto optimaalisen kiihdytyskyvyn varmistamiseksi. 6-sylinterisen moottorin yhteydessä käytetään AMG Speedshift TCT 9G -vaihteistoa. MCT tarkoittaa monilevykytkintä ja TCT puolestaan momentinmuunninta hyödyntävää tekniikkaa.

Aktiivinen takapyöräohjaus tarkentaa ja nopeuttaa ajamista ja helpottaa kookkaan auton käsittelyä

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupén alusta ja jousitus on suunniteltu maksimaalisen ajomukavuuden ja tinkimättömän suorituskyvyn näkökulmista. 6-sylinterisessä mallissa on vakiona teräsjouset ja mukautuva vaimennus. 8-sylinterisissä malleissa käytetään AMG Ride Control+ -alustaa, jonka perustana on monikammioinen ilmajousitus.

Kaikki uudet AMG GT -mallit on varustettu AMG Performance 4Matic+ -nelivedolla. Sähkömekaaninen kytkin säätää tietokoneen ohjaamana voimanjakoa etu- ja taka-akselin välillä reaaliajassa ajo-olosuhteiden ja kuljettajan ajotavan mukaisesti. S-versiossa on vakiona myös lukitustoiminto, jolla autolla voi ajaa pelkästään takavetoisena; muihin malleihin sen saa valinnaisvarusteena. GT 63 S -versiossa on vakiovarusteena myös taka-akselin sähköinen tasauspyörästäön lukko parhaan pidon takaamiseksi.

Ennennäkemätöntä tarkkuutta ja reagoitokykyä suunnanmuutoksiin tuo V8-moottoristen mallien vakiovarusteisiin kuuluva aktiivinen takapyöräohjaus. Sen saa lisävarusteena myös 6-sylinteriseen AMG GT Coupé -malliin. Ajettaessa alle 100 kilometrin tuntinopeudella sähkömoottorien ohjaamat takapyörät osoittavat vastakkaiseen suuntaan etupyöriin nähden. Ratkaisu takaa erinomaisen kääntymiskyvyn mutkissa ja pienentää kääntösädettä. Kun nopeus on alle 100 km/h takapyörät kääntyvät vastakkaiseen

suuntaan etupyörien kanssa ja kun nopeus moottoritienopeuksiin järjestelmä kääntää kaikki renkaat samaan suuntaan parantaen takapyörien pitoa ja ajovakautta suurissa nopeuksissa.

Mercedes-AMG GT 4-Door Coupé -malliston tekniset tiedot:

	Mercedes-AMG GT Coupé 53 4Matic+	Mercedes-AMG GT Coupé 63 4Matic+	Mercedes-AMG GT Coupé 63 S 4Matic+
Moottori	3.0 l. rivi6	4.0-l. V8	4.0-l. V8
Iskutilavuus	2999 cm ³	3982 cm ³	3982 cm ³
Teho	320 kW (435 hv)/ 6100 rpm	430 kW (585 hv)/ 5500–6500 rpm	470 kW (639 hv)/ 5500–6500 rpm
EQ Boost -lisäteho	16 kW (22 hv)	–	–
Vääntö	520 Nm/ 1800–5800 rpm	800 Nm/ 2350–5000 rpm	900 Nm/ 2500–4500 rpm
EQ Boost -lisävääntö	250 Nm	–	–
Ahtimet	1 pakokaasuahdin, 1 sähköinen kompressor	2 twin scroll- pakokaasuahdinta	2 twin scroll- pakokaasuahdinta
Vaihteisto	AMG Speedshift , 9-v. TCT 9G	AMG Speedshift , 9-v. MCT 9G	AMG Speedshift , 9-v. MCT 9G
Kytkin	Momentinmuunnin	Monilevykytkin	Monilevykytkin
Yhd. kulutus	9,1–9,4 l/100 km*	11,0–11,2 l/100 km*	11,2 l/100 km*
CO₂-päästöt (yhd.)	209–215 g/km	252–256 g/km*	256 g/km*
Paino	1970 kg**/2045 kg***	2025 kg**/2100 kg***	2045 kg**/2120 kg***
Kiihtyvyys 0-100 km/h	4,5 s.	3,4 s.	3,2 s.
Huippunopeus	285 km/h	310 km/h	315 km/h

*NEDC-kulutussyklin mukaan

**Paino DIN-normin mukaan ilman kuljettajaa

***Paino EC-normin mukaan, sis. kuljettajan (75 kg)

Lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530, pauli.eskelinen@veho.fi