



Mercedes-Benz

Mediatiedote 5.12.2017

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

## Mercedes-Benz testasi Suomessa lisävalon vaikutusta ammattikuljettajien vireystilaan ja terveyteen

- Mercedes-Benz matkalla kohti uutta rekisteröintiennätystä
- Testi Suomessa osoitti: Lisävalo piristää kuorma-autonkuljettajaa
- 20 vuotta ensimmäisestä Common-rail-dieselmoottorista
- Kuukauden luku: 13.12.2017
- Mercedes-Benzin Digital Hub avattiin Tel Avivissa
- Maailman nopein farkku: Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+
- Mercedes-Benzin raskassarjalle tulossa erinomainen vuosi
- Täyssähköiselle eTruckille kestävän liikenteen palkinto
- Mercedes-Benz testasi droneja pikakuljetuksissa Zürichissä
- Sideguard Assist -katveavustimen saa yhä useampaan kuorma-autoon

### Mercedes-Benz matkalla kohti uutta rekisteröintiennätystä

Mercedes-Benz henkilöautojen kokonaisrekisteröinnit ponnahtivat marraskuun aikana jo yli 6000 auton rajan, sillä kuukautta ennen vuoden loppua oli ensirekisteröity yhteensä 6108 uutta tähtikeulaista henkilöautoa. Tämä tulee johtamaan uuteen kalenterivuoden rekisteröintiennätykseen. Kappalemääräinen menekki oli viime vuotta edellä yli 700 autoa, joilla Mercedes-Benz on vuoden loppua kohden 13,1 prosentin kasvutahdissa. Luku on 3. korkein 15 eniten myydyn henkilöautomerkin joukossa. Markkinaosuus oli 5,5 prosenttia eli 0,6 prosenttia korkeampi kuin marraskuussa 2016. Kysytyin malli on E-sarja, jota on ensirekisteröity 11 kuukaudessa 1519 kappaletta (+60,6 %). Seuraavina tulevat C- ja A-sarjat (1254 ja 944 kpl). Toinen Uudessakaupungissa valmistettava malli GLC SUV on sijalla 4 (553 kpl), ja kannassa tulee CLA 516 autolla. Yritysmyyntien osuus 11 kuukauden luovutuksista on 1827 autoa (+11,5 %). Yritysmyyntissä suosituimmat ovat E- ja C-sarjat. GLC-malliston kokonaisrekisteröintiä täydentää GLC Coupén 277 auton rekisteröinti.

## **Testi Suomessa osoitti: Lisävalo piristää kuorma-autonkuljettajaa**

Daimler Trucks on saanut lupaavia tuloksia Suomessa viime kevättälvella järjestetyistä ajokokeista, joissa tutkittiin lisävalon vaikutusta kuljettajien työhyvinvointiin ja pirteyteen. Tutkimukseen otti osaa kahdeksan testikusia kahden viikon ajan. He ajoivat ensin viikon Mercedes-Benz Actros TopFit -kuorma-autolla, jossa valaistus oli nykyisellä normaalitasolla. Toinen viikko ajettiin samanlaisella autolla, johon oli lisätty Daylight+ -varustelu: kolme lisävalonlähdettä, jotka valaisevat ohjaamon luonnollisen päivänvalon ja sen vaihtelujen tapaan. Tulokset osoittavat, että Daylight+ -ratkaisulla kuljettajat saivat pimeimpään talviaikaankin päivävaloa jopa viisi kertaa enemmän kuin normaalisti talvikaudella. Lisävalo paransi selvästi kuljettajan keskittymiskykyä ja reaktionopeutta, ja se lyhensi kuljettajilta mitattua väsymyksen ja huonon keskittymisen ajanjaksoa keskimäärin 18 minuuttiin normaalivalaistuksen 44 minuutista.

## **20 vuotta ensimmäisestä Common-rail-dieselmoottorista**

Marraskuussa 1997 alkoi Mercedes-Benzin ensimmäisen Common-rail-dieselmoottorilla varustetun automallin C 220 CDI:n myynti. Ensimmäisenä perheautoluokan Common-rail-moottorina markkinoille tuotu 2,2-litrainen voimanlähde OM 611 oli samalla yhteispaineruiskutusta käyttävän dieselmoottoriperheen ensimmäinen jäsen, joka aloitti uuden aikakauden dieselmoottoreiden tehon ja taloudellisuuden suhteen.

## **Kuukauden luku: 13.12.2017**

”Huhut tuotantoni loppumisesta ovat ennenaikaisia”, voisi Mercedes-Benz G todeta. Lauantaina 13.12 uutuudesta saadaan ensimmäiset viralliset tiedot, kun kokonaan uuden G-sarjan sisäkuvat julkistetaan. G- malli on aikaa vahvempi.

## **Mercedes-Benzin Digital Hub avattiin Tel Avivissa**

Digitaalisuus, autonominen ajaminen, turvallisuus ja yhdistettävyyden tulevat ohjaamaan autojen kehitystä tulevaisuudessa. Vastatakseen näihin muutoksiin Daimler avasi uuden Mercedes-Benz Research & Development Centerin Israelin Tel Avivin. Uusi keskus työllistää ensivaiheessa 25 digitaalisuuden ammattilaista, jotka ovat mukana digitaalisissa kehityshankkeissa ympäri maailman.

## **Maailman nopein farkku: Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+**

Nordschleifen kierrosaika kuuluisalla Nürburgringin radalla on eräs autojen suorituskyvyn mittareista, jota kunnioitetaan kaikkialla. Saksalaisen Sport Auto –autolehden toimittaja kiersi legendaarisen 20.8 kilometrin mittaisen ”Green Hell” –nimellä tunnetun radan vakiovarusteisella Mercedes-AMG E 63 S 4Matic+ -farkulla aikaan 7:45.19, joka on nopein farmariautolla radalla koskaan saavutettu noteeraus.

## **Mercedes-Benzin raskassarjalle tulossa erinomainen vuosi**

Tammi-marraskuun välillä on ensirekisteröity 506 kappaletta raskaimpia yli 16-tonnisia Mercedes-Benz-kuorma-autoja. Markkinaosuus on 19,1 prosenttia, ja tähtikeulaiset kuorma-autot ovat 31,1 prosentin kasvuvauhdissa. Kevyimmissä 3,5–6-tonnisissa Mercedes-Benz Sprinterin osuus on 56,9 % segmentistä. Keskiraskaita 6–16-tonnisia on myyty 86 kappaletta, ja osuus oli 33,7 %.

Uusia Mercedes-Benz-pakettiautoja on ensirekisteröity 11 kuukaudessa 1690 kappaletta, ja markkinaosuus on 11,7 prosenttia. Kappalemääräisesti Mercedes-Benz on kuukautta ennen vuodenvaihdetta yli 250 autoa viime vuotta edellä, ja kasvuprosentti on 17,9.

## **Täyssähköiselle eTruckille kestävän liikenteen palkinto**

Mercedes-Benzin täyssähköinen eTruck on palkittu ”European Transport Prize for Sustainability 2018” – palkinnolla kuorma-autokonseptien kategoriassa. eTruckissa yhdistyvät ympäristöystävällisyys ja suorituskky. Kokonaispaino on 25 tonnia, toimintamatka latauksella 200 kilometriä ja paikallispäästöt nollassa. Kestävän kuljetusliikenteen palkinnot myönnetään joka toinen vuosi, ja niiden tarkoitus on vahvistaa ja edistää kuljetusalan yhteiskunnallisesti ja ympäristön kannalta kestäviä toimintatapoja.

## **Mercedes-Benz testasi droneja pikakuljetuksissa Zürichissä**

Mercedes-Benz testasi menestyksellisesti lentäviä pienoishelikoptereita eli droneja pikatoimituksissa Zürichissä syys-lokakuun vaihteessa. Testiajoneuvoina oli kaksi Vito-pakettiautoa, joihin oli rakennettu laskeutumisalustat kahdelle dronelle. Niillä tehtiin kymmenen päivän aikana noin sata lentoa kaupungin ilmatilassa, ja ne osoittivat tekniikan toimivan odotetusti. ”Päämäärämme oli testata teknologiaa ja toimituskonseptia tosielämän olosuhteissa ja samalla oppia, missä meillä on vielä parannettavaa. Näemme tässä suurta potentiaalia”, Mercedes-Benz Vansin tulevaisuuden kuljetusratkaisujen kehitysjohtaja **Stefan Maurer** sanoo.

## **Sideguard Assist -kääntymisavustimen saa yhä useampaan kuorma-autoon**

Kuorma-autojen sivustaa valvovan Sideguard Assist -kääntymisavustimen saa jatkossa yhä useampaan Mercedes-Benz-kuorma-autoon. Avustin esiteltiin vuosi sitten Actrosissa ja Antosissa, ja nyt sen saa myös Arocs-mallistoon. Kaikkiaan kääntymisavustin on tarjolla yli 20 uuteen kuorma-autoversioon. Sideguard Assist valvoo sensorein kuorma-auton koko oikeaa kylkeä. Järjestelmä varoittaa valo- ja äänimerkein kuljettajaa, mikäli risteyksessä kääntyessä tai kaistaa vaihtaessa auton katveeseen on jäänyt jalankulkija, polkupyöräilijä, toinen ajoneuvo tai vaikka katuvalo- tai liikennevalopylväs.

### **Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:**

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös [www.veho.fi](http://www.veho.fi) ja [www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi) ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

### **Lisätietoja:**

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, [pekka.koski@veho.fi](mailto:pekka.koski@veho.fi)

Nina Uschanov, Veho Hyötyajoneuvot, markkinointi- ja PR-päällikkö, puh. 050 4421 522, [nina.uschanov@veho.fi](mailto:nina.uschanov@veho.fi)