



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 16.12.2016

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi E-Coupé

Tyylikäs, urheilullinen ja merkittävästi aikaisempaa tilavampi

- Puhdaslinjainen Coupé täydentää E-sarjan menestysmalliston.
- Akseliväli on kasvanut 113 millia, tilaa neljälle on entistä enemmän.
- Sivuilmkeen veistoksellisuutta korostaa B-pilarin puuttuminen
- Ensimmäiset autot Suomeen keväällä
- Älypuhelin kytkeytyy saumattomasti osaksi auton tietojärjestelmää.

"Selkeän puhdaslinjainen uusi E-sarjan Coupémme vetoaa sekä sydämeen että mieleen", Mercedes-Benzin tutkimus- ja kehitysjohtaja **Prof. Dr Thomas Weber** sanoo. "Coupén eloisa urheilullisuus tarjoaa hienostuneen ajoelämyksen", hän luonnehtii teknologialtaan E-sarjan sedaniin pohjautuvaa uutuusmallia.



E-sarjan Coupé-mallin ulkonäköä korostavat matala keula urheilullisella etusäleiköllä, pitkä powerdome-taitoksin korostettu konepelti ja korin atleettinen takaosa. Kylkilinjaa leimaavat neljä kehyksetöntä sivuikkunaa ja B-pilarin puuttuminen. Mercedes-Benz esittelee E-Coupéssa hyvin matalat, kokonaan led-tekniologialla toteutetut takavalot, joissa on ensi kertaa mukana näyttävä tervetulo-valotoiminto Multibeam Led –ajovalojen yhteydessä. Kun auto avataan, takavalot sykkivät pulssimaisesti keskeltä kohti kylkiä. Lukitessa valojen liikesuunta vaihtuu päinvastaiseksi.

Mercedes-Benzin uuden E-Coupén mitat ovat (pituus/leveys/korkeus): **4826/1860/1430** millia. Pituus on kasvanut malliuudistuksessa 123, leveys 74 ja korkeuskin 32 millia. Auto on suunniteltu neljälle matkustajalle, joilla on käytössään aikaisempaa selvästi väljempi matkustamo. Akseliväli (2873 mm) on peräti 113 millia pidempi kuin ennen. Takaistuimella on jalkatilaa 74 ja pääntilaa 15 millia enemmän. Hartiatila etupenkillä on kasvanut 50 ja pääntila 18 millia.

E-Coupén moottorivalikoimassa on aluksi neljä malli: **E 220 d, E 200, E 300** sekä **E 400 4Matic**. Nelisynterinen turbodieselvaihtoehto erottuu erinomaisella suorituskyvyllään ja taloudellisuudellaan: teho on 143 kW/194 hv, mutta keskimatka jää vain 4 litraan/100 km ja CO₂-päästöt 106 gramman kilometrillä! Kaikkien moottorin yhteydessä on vakiovarusteena 9G-Tronic-automaattivaihteisto.

E-sarjan Coupé harppaa pitkän askeleen eteenpäin yhdistettävyydessä ja digitalisaatiossa. Älypuhelin sisältöineen voidaan nyt yhdistää auton Comand Online –järjestelmään, ja käytössä on niin ikään langaton latausmahdollisuus. Auton lähiverkkoon kytkettynä matkapuhelin muuttuu myös auton digitaaliseksi avaimeksi, jolla auton voi avata, sulkea ja käynnistää. Puhelinmallista riippuen käytössä on joko Applen CarPlay- tai Googlen Android Auto –infotainment-järjestelmä. Mercedesin oma Concierge Service –palvelu on käytössä kaikille E-sarjan asiakkaille Mercedes me connect –toimintojen yhteydessä.

Turvapuolen vakiovarusteisiin kuuluu muun muassa aktiivinen ja myös jalankulkijoihin reagoiva jarrutusavustin, joka varoittaa törmäysvaarasta ja kykenee tarvittaessa jarruttamaan autoa itsenäisesti. Osittain autonomisen ajamisen tarjoava Drive Pilot –järjestelmä on tarjolla lisävarusteena. Siihen kuuluva DISTRONIC-etäisyyssavustin kykenee paitsi säilyttämään halutun etäisyyden edellä ajavaan autoon, myös ensimmäistä kertaa seuraamaan toista ajoneuvoa jopa 210 km/h nopeudella ajettaessa.

Ensimmäiset autot saadaan Suomeen kevättalvella ja hinnasto julkaistaan ensi vuoden alussa.

Lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi