



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 21.9.2016

Julkaistavissa heti

Mercedes-Benzin uusi E-sarjan All-Terrain

E-sarja tarjoaa koko paketin älykästä muunneltavuutta

- E-sarjan kolmas versio All-Terrain esitellään Pariisin autonäyttelyssä
- SUV-tyylin ulkonäkö ja monikäyttöisyys, E-sarjan laatutaso ja viimeistely
- Monipuoliset ajo-ohjelmat ja alustasäädöt varmistavat maastokelpoisuuden

”Yksikään E-sarjan auto ei koskaan ole ollut yhtä muunneltava kuin uusi All-Terrain. Tässä autossa yhdistyvät SUV-tyylinen erottuva ulkonäkö, farmarimallin älykäs tilankäyttö ja E-sarjan palkittu sisätilasuunnittelu”, Mercedes-Benzin myynti- ja markkinointijohtaja **Ola Källenius** luonnehtii Pariisin autonäyttelyssä ensi-iltansa saavaa uutuusmallia.



E-sarjan All-Terrain-mallin ulkonäköä luonnehtivat voimakas SUV-tyylinen, kaksilamellinen etusäleikkö Mercedes-tähtineen, erottuva etupuskuri ja kolmiosainen takapuskuri. Edessä ja takana on vakiovarusteena optiset pohjapanssarit ja korin alareunoissa sekä lokasuojissa musta suojakehys. Polkimet ovat ruostumatonta terästä, ja niissä on jalan liukumista estävä musta kuminoppapinta. Takaistuimen 40:20:40-taittomahdollisuus on vakiovaruste.

All-Terrain-ajo-ohjelma selittää huonot tiet ja kovan maaston

All-Terrain-mallin aloitusversio on E 220 d 4Matic, joka tarjoaa tehoa **143 kW** (194 hv) ja vääntöä 400 Nm/1600–2800 rpm. Keskikulutus jää ainoastaan 5,1 litraan ja CO₂-päästöt vastaavasti 137 grammaan kilometrillä. Mallisto täydentyy myöhemmin 6-sylinterisellä dieselvaihtoehdolla. Molemmissa malleissa on vakiovarusteena 9G-Tronic-automaattivaihteisto.

E-sarjan uutuuden vakiovarusteisiin kuuluu Dynamic Select –valitsin. Sen ansiosta kuljettajan käytössä on viisi ajotilaa, jotka vaikuttavat moottorin, vaihteiston, ESP:n ja ohjauksen toimintatapaan ja ominaisuuksiin. Käytössä on myös erityinen, Mercedes-Benz GLE:stä peräisin oleva All-Terrain-ajo-ohjelma, joka toimii yhdessä Air Body Control –jousituksen kanssa. Näin maavaraa voi nostaa 20 millillä vielä 35 km/h ajonopeudessa, jolloin myös ESP:n ja ASR-luistoneston puuttumiskynnykset muuttuvat vastaavasti. Mittaristonäyttö kertoo kuljettajalle kaiken maastoajamisen kannalta olennaisen tiedon: ohjauskulman, maavaran (ilmajousituksen tason), lähestymis- ja jättökulmat sekä kaasu- ja jarrupolkimen asennot. Näytössä on myös kompassi.

E-sarjan All-Terrain on 29 millia korkeampi kuin normaali E-sarjan farmarimalli. Korkeuserosta 14 millia on peräisin suuremmasta rengaskoosta ja 15 millia All-Terrainin ilmajousituksen korkeammasta normaalitasosta. All-Terrainin ilmajousituksessa on kolme korotustasoa 0–35 millin välillä. Kuljettaja voi valita korkeimman tason käsin keskikonsolin kytkimestä riippumatta siitä, mikä ajo-ohjelma on käytössä.

Suomeen uusi Mercedes-Benz E-sarjan All-Terrain saadaan keväällä 2017.

Lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Suuren resoluution kuvat valmistajan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,

pauli.eskelinen@veho.fi