



Mercedes-Benz

Mediatiedote 5.9.2016

Julkaisuvapaa

Tiedotteeseen liittyvät kuvat ovat ladattavissa tekstin alla sijaitsevien linkkien kautta

Mercedes-Benzin kuukausitiedote

Mercedes-Benz premium-segmentin ykkönen myös elokuussa 43 prosentin kasvulla

- Mercedes-Benz on 531 henkilöautoa edellä viime vuotta
- Kuukauden luku: 48 voltia
- Mercedes-AMG-mallisto täydentyy GLC 43 4Matic Coupélla
- Valmet Automotive valmistautuu GLC:n tuotannon aloittamiseen
- Pakettiautoillakin lupaava kasvuvauhti, Vito nousi kolmannelle sijalle
- Kolmen suosituimman taksiauton kärjessä kaksi Mercedes-Benziä
- Kuorma-autokaupan elokuun voittaja oli Mercedes-Benz
- Yli 1600 smartia omistajineen paraatissa Hampurissa
- E-sarjan Cabrioletin juuret ulottuvat neljännesvuosisadan taakse

Mercedes-Benz on 531 henkilöautoa edellä viime vuodesta

Uusia Mercedes-Benz-henkilöautoja ensirekisteröitiin elokuussa 483 kappaletta, mikä toi 5,3 prosentin markkinaosuuden. Elokuun ensirekisteröinnit lisääntyivät vuoden takaisesta peräti 42,9 prosenttia. Kahdeksan kuukauden rekisteröinnit ovat viime vuoden vastaavaa aikaa edellä 15,4 prosenttia, sillä uusia henkilöautoja on toimitettu yhteensä 3973 kappaletta (2015: 3442 kpl). Mercedes-Benz on jo vuoden tässä vaiheessa 531 autoa edellä viime vuoden vauhdista, ja Mercedesin kasvu on täysin omassa luokassaan muihin premium-automerkkeihin verrattuna. Mercedes-Benzin myynti kasvaa markkinakehitystä nopeammin, ja ainoana premium-merkkinä ylittää kaksinumeroiseen kasvuprosenttiin myös yritysmyyynnissä (+12,9 %). Elokuun kysyntä Mercedes-Benz-malli oli uudistunut E-sarja (128 kpl), jonka kappalemääräinen kysyntä nelinkertaistui vuoden takaisesta. E-sarjan kasvuprosentti tammi-elokuussa on 43,6 ja CLA:n 31,2 prosenttia.

Kuukauden luku: 48 voltia

Mercedes-Benz tuo vuonna 2017 markkinoille uuden sukupolven sähköjärjestelmän, jossa on rinnakkain henkilöautojen perinteinen 12 voltin järjestelmä ja uutena väkevämpi 48 voltin järjestelmä. Uusi 48 voltin sähköjärjestelmä vähentää polttoaineen kulutusta ja tuo mukavuushyötyjä. Lisää uudesta innovaatiosta kerrotaan tarkemmin syyskuun lopulla.

Mercedes-AMG-mallisto täydentyy GLC 43 4Matic Coupélla

Dynaamisuus astuu uuteen autoluokkaan uuden GLC 43 4Matic Coupén myötä. Mallissa yhdistyvät ainutlaatuisella tavalla tinkimätön eleganssi, sporttinen muotoilu ja harvinainen monikäyttöisyys. 3-litrainen V6-biturbomoottori tuottaa 270 kW (367 hv), ja tarjolla on täysi paketti suorituskykyistä autoilua helpottavaa teknologiaa: 9G-Tronic-automaattivaihteisto, takavetopainotteinen 4Matic-neliveto, mukautuva Air Body Control –urheilujousitus sekä napin painalluksella korotettava maavara. Moottorin kesikilutus on 8,4 l/100 km ja CO₂-päästöt vastaavasti 192 g/km. Uuden AMG-mallin myynti Suomessa alkaa ensi vuoden ensimmäisen neljänneksen aikana.

Valmet Automotive valmistautuu GLC:n tuotannon aloittamiseen

Valmet Automotive Uudessakaupungissa vahvisti elokuun lopulla, että Mercedes-Benzin GLC-katumaasturin tehtaalla vaatimat muutostyöt ovat valmistuneet. GLC:n valmistus alkaa vuoden 2017 alkupuolella. Merkittävin muutos autotehtaalla on ollut maalaamon pintalinjan uusiminen. Käsimaalaus- ja automaattiasemat on korvattu roboteilla, ja linjan rakenteet ja kuljetin on uusittu. Auton kokoonpanossa ja viimeistelyssä muutostöitä on tehty noin 30 asemalle, ja linjalle on avattu kokonaan uusi asema GLC:n katon asennuksia varten. Valmet Automotiven mukaan muutokset parantavat tehtaan tuottavuutta ja varmistavat tuotannon korkean laadun. Uudensuupungin autotehtaan tuotanto- ja varastotiloja on jo aiemmin laajennettu yhteensä noin hehtaarilla, ja GLC-hitsaamon rakentaminen edistyy aikataulussa.

Pakettiautoillakin lupaava kasvuvauhti, Vito nousi kolmannelle sijalle

Mercedes-Benz on elokuun jälkeen maan 3. suosituin pakettiautomerkki. Pääasiassa uutta Vitoa ja Sprinteriä ensirekisteröitiin kuukaudessa peräti 189 kappaletta, joka toi 14,4 prosentin markkinaosuuden ja 17,4 prosentin kasvun elokuusta 2015. Vuoden alusta lähtien on myyty yhteensä 1102 pakettiautoa, joten markkinaosuus on 12,6 prosenttia ja kasvuprosentti viime vuodesta 8,8. Vito nousi elokuussa maan 3. suosituimmaksi pakettiautomalliksi ohi Ford Transitin. Vitoja ensirekisteröitiin elokuussa 124 ja tammi-elokuussa 726. Sprinter on sijalla 9 jo 294 autolla. Sprinterin kysyntä on 14 prosentin kasvuvauhdissa verrattuna vastaavaan aikaan 2015.

Kolmen suosituimman taksiauton kärjessä kaksi Mercedes-Benziä

Mercedes-Benz on rekisteröinyt taksikäyttöön tänä vuonna 422 uutta autoa, ja markkinaosuus on 29,9 prosenttia. Elokussa asiakkaille toimitettiin 53 uutta taksiautoa, millä kirjattiin 55,9 prosentin kasvu verrattuna elokuuhun 2015. Mercedes-taksien kysyntä on rivakassa 14,1 prosentin kasvussa. E-sarja on vahvistanut asemaansa maan suosituimpana taksimallina 221 autolla (elokuussa 25 kpl) ja 15,7 prosentin markkinaosuudella. Kolmanneksi sijoittuvaa Sprinteriä on tänä vuonna rekisteröity takseiksi 97 (mo. 6,9 %) ja 10. sijalle yltävää Vitoa 51 (+mo. 3,6 %) kappaletta. Maan kymmenen suosituimman taksiauton joukossa on näin kolme Mercedes-mallia, ja C-sarjakin yltää sijalle 14.

Kuorma-autokaupan elokuun voittaja oli Mercedes-Benz

Mercedes-Benz vahvisti elokuussa asemaansa maan 3. suosituimpana kuorma-automerkinä. Viimeisen kesäkuukauden aikana ensirekisteröitiin yhteensä 95 uutta Mercedes-kuorma-autoa eli enemmän kuin mitään muuta automerkkiä. Mercedes-Benzin osuus kuorma-autoista nousi ennätyselliseen 35,6 prosenttiin, ja kasvua oli 48,4 prosenttia elokuusta 2015. Koko kuluva vuoden kasvulukema on 27 prosenttia yhteensä 489 ensirekisteröidyllä kuorma-autolla. Huimin osuus Mercedesillä on kevyissä 3,5–6-tonnisissa kuorma-autoissa, joissa Sprinter on selkeä

markkinajohtaja. Näitä autoja on tänä vuonna myyty 159 kpl (mo. 52,3 %). Viimeisen vuoden aikana Mercedes-Benz on toimittanut Suomeen 700 uutta kuorma-autoa.

Yli 1600 smartia omistajineen paraatissa Hampurissa

smart-kuljettajien jokavuotinen kansainvälinen kokoontumisajo keräsi Hampuriin ennätysmäärän smart-autoilijoita ja entusiasteja elokuun lopulla. Paikalla oli 3167 osallistujaa eri puolilta maailmaa, ja loppuparaatiin Hampurin keskustassa osallistui peräti 1635 autoa. Edellinen ”paraatiennätys” ajettiin kaksi vuotta sitten Portugalin Cascaisissa, jossa autoja oli 1427. smart-henkisen ohjelman, katuruokatarjoilun, kirpputorin ja testiajoradan lisäksi Hampurissa nähtiin Rion olympialaisten beach volley –voittajat **Laura Ludwig** ja **Kira Walkenhorst**. Ensi vuonna smartit omistajineen kokoontuvat Espanjan Saloussa.

E-sarjan Cabrioletin juuret ulottuvat neljännesvuosisadan taakse

Frankfurtin kansainvälinen autonäyttely syyskuussa 1991: Mercedes-Benz esittelee 124-mallisarjaan kuuluvan nelipaikkaisen, avautuvalla kangaskatolla varustetun automallin – ensimmäisen vastaavan automallin 20 vuoteen. Malli tuli myyntiin seuraavana keväänä nimellä 300 CE-24 ja tunnettiin yhtenä uusista E-sarjan malleista vuodesta 1993 lähtien. Ensimmäisessä E-Cabriossa oli tarjolla neljä eri moottoriversiota teholuokassa 100–200 kW (136–272 hv), huipulla jo tuolloin E 36 AMG Cabriolet –malli. Sähkötoiminen katto kuului jo tuolloin auton vakiovarusteisiin. Vuoteen 1997 mennessä E-Cabrioletteja rakennettiin 40 000 kappaletta, ja avoversio on siitä lähtien kuulunut pysyvästi E-sarjan korivalikoimiin.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta

<http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>

Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.

Isot kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Pekka Koski, Veho Henkilöautot, lehdistöpäällikkö, puh. 0400 210 490, pekka.koski@veho.fi Nina Uschanov, Veho Hyötyajoneuvot, markkinointi- ja PR-päällikkö, puh. 050 4421 522, nina.uschanov@veho.fi