



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 30.8.2016

Julkaisuvapaa

Mercedes-Benz GLC Coupén myynti alkaa syyskuun puolivälissä

SUV-maasturin ominaisuudet ja Coupén muotoilu yhdistyvät

- **Koko mallisto varustettu jatkuvalla 4Matic- nelivedolla**
- **Vakiona urheilujousitus ja –ohjaus, 9G-Tronic-automaattivaihteisto**
- **Mallistossa kahdeksan moottorivaihtoehtoa, tulossa myös AMG-versio**
- **Sisarmalli GLC:n tuotanto alkaa Valmet Automotivella ensi vuonna**

Mercedes-Benz GLC Coupé esiteltiin ensi kerran lähes tuotantovalmiina konseptimallina Shanghaiin autonäyttelyssä huhtikuussa 2015. Tuotantovalmiina malli saadaan myyntiin myös Suomessa vajaa puolitoista vuotta konseptimallin esittelystä.



Uusimman Mercedes-Coupén muotoilun luonteenomaisia piirteitä ovat korin selkeälinjainen muotoilu, lyhyet etu- ja takaylitykset, pidennetty matkustamo mataline ikkuna- ja laskevine kattolinjoinen, ja yksilamellinen timanttihöhtöinen jäähdyttimen säleikkö. Auton pituus on 4,73, korkeus 1,6, ja akseliväli 2,87 metriä. Coupé on näin kahdeksan senttiä pitempi ja noin neljä senttiä matalampi kuin GLC, vaikka mallien perusrakenne on suurelta osin sama. Yhteisiä korin pintaosia kanssa ovat etulyhdyt ja etulokasuojat, jo A-pilarin kulma on Coupé-mallissa loivempi kuin malliveljessä. Coupén ilmanvastusta kuvaava c_d -arvo on vain 0.31. Tavaratilan koko on 500–1400 litraa.

Kokonaisuus on dynaaminen, nuorekkaan houkutteleva ja urheilullinen coupé-mallinen auto, jonka ominaisuudet riittävät myös ajamiseen haastavalla tiestöllä. Maastokykyisyyttä korostavat myös näyttävät alustasuojaukset edessä ja takana. Korirakenteissa on käytetty alumiinia sekä suurlujuus- ja ultralujuusteräksiä. Korirakenteiden nykyaikaisuutta kuvaa omapaino 1710 kiloa (GLC 250 4Matic Coupé).

9G-Tronic-automaattivaihteistossa käytetään puolestaan kevyttä, mutta äärimmäisen lujaa magnesiumseosta. Materiaalivalinnalla on saavutettu 12 kilon painonsäästö aikaisempiin vastaaviin vaihteistoihin verrattuna. Hybridimallissa vaihteistona on 7-vaihteinen 7G-Tronic.

45:55 voimanjako

Mercedes-Benz GLC Coupé on varustettu planeettapyörästä toteutetulla jatkuvalla 4Matic-nelivedolla. Voimanjako etu- ja taka-akseleiden kesken on kiinteä 45 % eteen ja 55 % taakse. Tällä ratkaisulla kiinteällä nelivedolla varustetun auton aliohjautumispyrkimystä liukkaissa olosuhteissa on saatu minimoitua ja auto on ajokäytökseltään neutraali tai hieman yliohjaava.

Kolme valinnaista jousitusvaihtoehtoa

GLC Coupén vakiovarustukseen kuuluvat dynaamista ajotuntumaa tukeva teräskierrejousitus ja selektiiviset kaasuvaimentimet. Edessä ja takana monivarsituenta.



Toisena vaihtoehtona autoon saa ajotilanteeseen mukautuvan Dynamic Body Control – urheilujousituksen. Jousituksen säätö tapahtuu autoon sijoitettujen antureiden perusteella, jotka mittaavat auton liiketilän muutosta. Mittauskohteita ovat mm. ohjauspyörän kääntönopeus, sivuttaisen ja pitkittäisen liikkeen muutos, iskuvaimentimien liike sekä kaasu- ja jarrupolkimien käyttö. Kuljettajalla on käytössä on viisi vaihtamis- ja ajo-ohjelmaa: Eco, Comfort, Sport, Sport + sekä pitkälle henkilökohtaisten mieltymysten mukaan räätälöitävä Individual mode.



Jousituksen kolmas vaihtoehto on Air Body Control eli monikammioperiaatteeseen perustuva rakenne, jossa yhdistyvät ilmajousitus ja jatkuvasti ajotilanteen mukaan säätävä iskunvaimennus. Uudessa Air Body Control-jousituksessa autoa kantavan ilmamassan määrää voidaan muuttaa. Ilmakammiot voidaan erottaa tai yhdistää toisiinsa sähköisesti ohjatun venttiilin avulla. Ilmajousituksen paineensyöttö hoidetaan autoon sijoitetulla kompressorilla. Air Body Controlin avulla kuljettaja voi myös säätää korin korkeustasoa.

GLC Coupén erityisen urheilullista luonnetta ilmentää myös uutuuteen räätälöity ajonopauden mukaan säätävällä tehostustasolla varustettu Direct Steer –ohjaus. GLC Coupéssa ohjauksen välityssuhde on 15.1:1, kun se GLC:ssä on 16.1:1. Ohjaus on näin entistä nopeampi ja suurempi, mikä tarjoaa urheilullisen ohjaustuntuman.

Maastokelpoinen

Kahluusvyvyys mm	300
Nousukulma	22,3 astetta
Jättökulma	23,8 astetta
Suurin ylityskulma täydellä kuormalla	12,2 astetta
Suurin mäennousukyky	70 astetta

Mercedes-Benz GLC Coupé –aloitusmallisto syyskuusta 2016 lähtien:

	GLC 220 d 4Matic Coupé	GLC 250 d 4Matic Coupé	GLC 250 4Matic Coupé
Teho kW (hv)	125 (170)	150 (204)	155 (211)
Vääntö Nm	400	500	350
Kulutus l/100 km	5,0	5,0	6,9
CO ₂ g/km	alkaen 131	alkaen 131	alkaen 159
Kiihtyvyys 0–100 km/h, s	8,3	7,6	7,3
Huippunopeus km/h	210	222	222
Käyttövoima	Diesel	Diesel	Bensiini

Lopullisessa laajuudessaan GLC Coupé – moottorimallisto sisältää neljä diesel- ja neljä bensiinivaihtoehtoa. Jälkimmäisiin kuuluu myös plug-in-lataushybridiversio **GLC 350 e 4Matic Coupé**, jossa moottoreiden yhteisteho on 235 kW (320 hv), mutta CO₂-päästöt vain 59–64 grammaa kilometrillä, renkaista ja varusteista riippuen. Päästöttömästi sähköllä voi olosuhteista riippuen ajaa yhtäjaksoisesti yli 30 kilometriä. Pienimpään kulutukseen päästään kun auton akut ladataan aina pysäköitäessä, esimerkiksi kotiin tai työpaikalle. Hybridimallin myynti alkaa tammikuussa 2017.

Tehokkain malli on **Mercedes-AMG GLC 43 4Matic Coupé**, jonka V6-kaksoisturbomoottori tuottaa 270 kW (367 hv) ja takaa autolle alle 5 sekunnin kiihtyvyyden 0–100 km/h. AMG-mallin myynti alkaa tammikuussa 2017.

Mittava vakiovarustelista

GLC Coupé erottuu jo vakiovarustuksellaan. Varustukseen kuuluvat aina esimerkiksi liikenteen rytmiin mukautuva Tempomat-vakionopeudesäädin, 18-tuumaiset kevytmetallivanteet, sähköhydraulisesti toimiva Easy-Pack-takaluukku, Audio 20 CD –multimediajärjestelmä, Bluetooth-puhelinvalmius, peruutuskamera, tuulilasin pyyhinten sadetunnistin, avaimeton Keyless-start-järjestelmä sekä adaptiivinen kaukovaloavustin. Turvallisuusvarusteista vakiona ovat Collision Prevention Assist– törmäyksenestoavustin, sivutuulivavustin, vireystilan valvonta, dynaamisella kaarreajoavustimella varustettu ESP-ajovakauden- ja pidonhallinta.

Globaali uutuuus

Mercedes-Benz GLC Coupé lanseerataan Euroopan lisäksi USA:ssa, Kiinassa kuluvan vuoden aikana ja Japanissa ensi vuonna. Mercedes-Benz GLC Coupén suositushinnat alkavat GLC 220d Coupé 4Matic Premium Business-mallin hinnasta 64 981 €.

Tiedotteeseen liittyviä lisätietoja:

Veho-konsernin media-arkisto, tiedotteet ja pienet kuvat löytyvät osoitteesta <http://news.cision.com/fi/veho-oy-ab>
Lisätietoja myös www.veho.fi ja www.mercedes-benz.fi ja <http://media.daimler.com/>.
Korkean resoluution kuvat tehtaan sivuilta <http://media.daimler.com/>

Tuotteeseen liittyviä lisätietoja:

Pauli Eskelinen, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, tuotepäällikkö, puh. 010-569 2530,
pauli.eskelinen@veho.fi

[Pekka Koski, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, lehdistöpäällikkö, GSM 0400-210 490,](#)
pekka.koski@veho.fi