



PRESSMEDDELANDE

Kort + fördjupad version

Spånga den 18 april 2012

CITROËN NUMÉRO 9 - NY KONCEPTBIL I DS-SERIEN

Två år efter lanseringen av nya DS-serien som nu består av DS3, DS4 och DS5, med en total försäljning av 200 000 bilar, lanserar nu Citroën DS-serien i Kina. I samband med bilsalongen i Peking som öppnar inom kort presenterar Citroën en världsnöhet: konceptbilen Numéro 9. Modellen visar DS-seriens framtid och antyder de stilistiska koderna på nästa tre modeller i den nya produktserien: en sedan i premiumutförande i C-segmentet, en SUV och en personbil i övre klassen, D-segmentet.

Genom DS-serien, som marknadsförs parallellt med Citroëns traditionella modellprogram, utforskar företaget ett nytt territorium. Med nya radiakla val som bas öppnas nya perspektiv i premiumbilarnas universum. Citroën låter sig inspireras av sin 90-åriga historia och har satt in sin yttersta expertis vad gäller kreativitet och teknologi för att vidareutveckla DS-serien.

Konceptbilen Numéro 9 har en helt egen stil som är lätt att känna igen och som uttrycker radikala designval. Bilen är sofistikerad och har en finish av hög kvalitet. Numéro 9 erbjuder en originell körupplevelse samtidigt som den har allt som krävs i dagligt bruk. Den karismatiska silhuetten påminner om konceptet *Shooting brake* i den meningen att den, sedd framifrån, introducerar en ny identitet. Modellen är anpassad för Fullhybrid-teknologin med Plug-in. Prestandan är ansenlig (50 km räckvidd, 295 hk, boost, 39 g/km CO₂).

Numéro 9 i korthet: Hög standard, vågad design, kreativitet och yppersta teknologi.

En fördjupad version av pressmeddelandet finns på Cision Wire och My NewsDesk.

Bilder finns att ladda ner på <http://www.citroencommunication-echange.com>

Användarnamn: NUMERO9 (stora bokstäver)

Lösenord: CITROEN (stora bokstäver)

PRESSKONTAKT : Lena Rönnelius Ericson, informationschef.

Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 lena.ericson@citroen.com

www.citroen-presse.com

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN

Finspångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com

Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lena.ericson@citroen.com



TEKNISKA FAKTA

Dimensioner

Längd: 4,93 m

Bredd: 1,94 m

Höjd: 1,27 m

Axelsavstånd: 3 m

Vikt

Totalvikt: 1 500 kg

Drivlina Plug-in Fullhybrid

Bensinmotor 1.6 THP: effekt 225 hk (165 kW) / vridmoment 275 Nm

Elmotor på bakaxeln: effekt 70 hk/vridmoment 200

I elektriskt läge ZEV: räckvidd 50 km

Prestanda och förbrukning

0 till 1000 m: 25,3 sekunder

0 till 100 km/t: 5,4 sekunder

Maximal hastighet: 244 km/tim

Förbrukning: 1,7 l/100 km vid blandad

Utsläpp av CO₂: 39 g/km

Aerodynamik

SCx: 0,61 m²

Däck:

MICHELIN 245/35 ZR21

CITROËN grundades av André Citroën för drygt 90 år sedan i Paris vid foten av Eiffeltornet. CITROËN har gjort sig känt som ett dynamiskt och kreativt märke. 2010 lanserades den första modellen i den nya DS-serien, DS3, som blivit en verklig försäljningssuccé, tätt följd 2011 av DS4 och DS5. Med sin långa erfarenhet av "Créative Technologie" erbjuder CITROËN ett brett modellprogram med bland annat två elbilar, ett stort utbud av bilar med microhybrid-tekniken e-HDi och likaså en fullhybrid med benämningen Hybrid4. CITROËNs tekniska försprång märks också på rallyområdet där märket under de senaste åtta åren vunnit 7 världsmästartitlar för konstruktörer.

CITROËN har 10 000 kontaktpunkter för kunder, 11 500 medarbetare, representation i närmare 80 länder och sålde under 2011 hela 1 436 000 fordon, varav 220 000 bilar i Kina.

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN

Finnsångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com

Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lana.ericson@citroen.com



Fördjupad information

CITROËN NUMÉRO 9 - ET NYTT UTTRYCK AV LYX À LA FRANÇAISE

En vågad design

Efter Citroën DS3, DS4 och DS5 visar konceptbilen Numéro 9 ett nytt formspråk i DS-serien. Modellen påminner om en silhuett som fått stort erkännande i bilens värld nämligen *Shooting brake*.

Genom att förena de subtila proportionerna hos en coupé och en kombi ger Numéro 9 signaler om en expeditionell körupplevelse med sina långsträckt linjer, sitt långa motorhuv och sin låga höjd (1,27 m) samt 21" däck. Men även känslan av en helt speciell komfort ombord. Den är unik med generösa proportioner och ett innertak som har tre ljusintag, vilket skapar en behaglig atmosfär för samtliga passagerare.

Numéro 9 är 4,93 m lång, 1,94 m bred och axelavståndet är på 3 meter. Detta har fördelen att det ger mer benutrymme för passagerarna bak. De generösa dimensionerna väcker lusten att kliva in i bilen och svarar upp mot alla skiftande behov som kunder i översta klassen efterfrågar.

Med sina drag av *Shooting brake* uppvisar Numéro 9 en ny vision av en premiumbil i D-segmentet. Ett koncept som är starkt och karismatiskt och lätt att känna igen i sin design som visar kopplingen till DS-serien.

Början på ett nytt kapitel

Numéro 9 är designad i Paris, modets huvudstad i sin mest förfinade och universiella form. Man har lagt ner stor omsorg i minsta detalj på konceptbilen som för arvet vidare från DS-seriens sofistikerade drag. Men samtidigt utgör Numéro 9 början på ett nytt kapitel i formgivning av DS-modellerna.

Numéro 9 förhöjer de estetiska koderna, som vi hittills sett i DS-serien, och introducerar identiteten i fronten på de kommande DS-modellerna, kombinerat med en originell ljus-signatur. Den nya fronten har en grill i tredimensionell-relief, som sträcker sig mot huvudstrålkastarna i LED, och i dess ytterkanter sitter varselljusen. Numéro 9 har därmed fått ett starkt, unikt och nästan hypnotiskt uttryck.

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN

Finspångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com

Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lena.ericson@citroen.com



DS-kvalitet i koncentrat

Genom att kombinera generna i en coupé och *Shooting brake*, visar Numéro 9 upp en silhuett som är både ren och elegant med solida, skulpturala proportioner. Numéro 9 framstår som annorlunda och med en förfining som är helt egen.

De karakteristiska linjerna i DS-serien förtätas i denna konceptbil. De mest uttrycksfulla dragen inkluderar det flytande taket som förstärkts med en kromlist med de diskreta DS-dekalerna.

Med sina karossfärger och materialval framstår Numéro 9 som mystisk och sofistikerad. Den djupt svarta karossen med nyanser i purpur, med benämningen "Whisper", passar perfekt till de varmare tonerna i den "californiska" kromfinishen.

ETT ARV AV CRÉATIVE TECHNOLOGIE OCH HÖG PRESTANDA

Teknologierna som används i konceptbilen Numéro 9 kombinerar komfort, säkerhet och miljöhänsyn vilket ger en subtil körupplevelse för alla i bilen. Det är ett prov på Créative Technologie och Citroëns expertkunnande.

En inspirerad design

Alla detaljer på Numéro 9 är designad för att bidra till dess effektivitet ($SC_x = 0,61$) :

- spoilern på bakluckan
- vindrutestolparna medverkar till god luftcirkulation runt kupén,
- och de "turbin"-formade hjulen med integrerade lameller gör att luften rör sig fritt runt hjulhusen vilket reducerar såväl luftmotstånd som bränsleförbrukning.

Plug-in fullhybrid: för en bättre miljö och äkta körglädje

Konceptbilen Numéro 9 kombinerar en förbränningsmotor – bensin eller diesel beroende på marknad – med en elmotor på bakaxeln som utvecklar 70 hk och har ett vridmoment på 200 Nm. Denna elmotor har litiumjon batterier som kan laddas på 3,5 timmar i ett vanligt elurtag. Modellen som kommer att presenteras på bilsalongen i Peking i april har en bensinmotor av typen THP 1.6. Effekten är 225 hk (165 kW) och vridmomentet är på 275 Nm.

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN

Finnsångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com

Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lena.ericson@citroen.com



Med sin plug-in fullhybrid-teknologi tar Numéro 9 hänsyn till miljön. Speciellt i stadstrafik där bilen har en räckvidd på 50 km i el-läge, ZEV (Zero Emission Vehicle). Likaså på vägar som kräver ständig acceleration och inbromsning. Drivlinan med fullhybrid reducerar bränsleförbrukningen genom att använda båda energikällorna. På motorväg tar förbränningsmotorn över för att ge bästa effekt.

Numéro 9 drar även fördel av teknologin i den senaste generationen av mikro-hybrid som gör att bensinmotorn slås av i lägen då den inte behövs.

Inga kompromisser har gjorts vad gäller körkomfort, tvärtom. När föraren behöver fart och vridmoment, förbinder en "boost"-funktion effekten från förbränningsmotorn och elmotorn. Det bidrar till att Numéro 9 uppnår en förhöjd effekt (295 hk) utan att det påverkar bränsleförbrukningen. (1,7 l/100 km och 39 g/km CO₂-utsläpp). Bilen har en acceleration på 5,4 sekunder från 0 till 100 km/t och 25,3 sekunder från 0 till 1 000 m.

Vid tillfällen då mer kraft är nödvändig, eller när man behöver ett gott väggrepp, skiftar bilen över till fyrhjulsdraft. Elmotorn driver bakhjulen och förbränningsmotorn framhjulen. Under speciellt svåra körförhållanden, till exempel i brant uppforsbacke, på snö eller halt väglag, kan föraren välja fyrhjulsdraft. Fyrhjulsdraft och aktiv hydraulisk fjädring tillför extra väggrepp och ger Numéro 9 en hög potential vad gäller säkerhet.

Utöver fina köregenskaper och miljöhänsyn har den uppladdningsbara fullhybrid-teknologin en tredje viktig fördel: kupén kan värmas upp i förväg vilket gör det behagligt för förare och passagerare redan när de stiger in i bilen.

Bilder finns att ladda ner på <http://www.citroencommunication-echange.com>

Användarnamn: NUMERO9 (stora bokstäver)

Lösenord: CITROEN (stora bokstäver)

CITROËN SVERIGE AB – INFORMATIONSAVDELNINGEN

Finspångsgatan 54B - 163 88 SPÅNGA – Tel 08-474 53 00 – www.citroen.se – www.citroen-presse.com

Presskontakt : Lena Rönnelius Ericson - Tel 08-474 53 07 - Mob 070-575 06 99 – lana.ericson@citroen.com