



Mercedes lanserer verdensnyhet på Elmia Lastbil

Mercedes-Benz storsatser under Elmia Lastbil i august. Blant annet er det verdenspremiere for den gassdrevne versjonen av den nye generasjonen Econic. – Sverige er et av de viktigste gassmarkedene i Europa. Med sine 40 000 besøkende er Elmia Lastbil stor internasjonalt sett og dermed en naturlig plass for en lansering, sier Mattias Nilsson, ansvarlig for Mercedes-Benz lastebiler i Sverige.

Den nye generasjonen Econic ble presentert i fjor, og det er en helt ny versjon som nå er sluppet på markedet. Hele bilen er ny fra bunnen av, med et helt nytt chassis og en ny drivline som gjør nye Econic både mer økonomisk og mer dynamisk å kjøre.

Gassmotoren, som altså har verdenspremiere under Elmia Lastbil 2014, oppfyller Euro 6-standarden og har også ESP som standard.

– Den er svært drivstoffeffektiv og likevel sterkere enn den tidligere motoren, med ca. 30 prosent større dreiemoment, sier Mattias Nilsson.

Men Econic er ikke den eneste nyheten som Mercedes-Benz velger å presentere under Elmia Lastbil. Som vanlig satser selskapet stort på messen, og i hovedmonteren finnes blant annet Mika Auvinens lastebil som han konkurrerer med i Nordic Trophy.

Kontaktuppgifter

Projektnamn: Elmia Lastbil 2014
Kontaktperson: Marcus Haraldsson
Mail: marcus.haraldsson@elmia.se

Websida: www.elmia.se/lastbil
Tel. direkt: +46 36 15 22 02
Mobil: +46 765 48 60 02



Elmia AB, P.O. Box 6066, SE-550 06 Jönköping, Sweden
Visiting address Elmiavägen. Phone +46 36 15 20 00. Fax +46 36 16 46 92
Internet www.elmia.se. E-mail info@elmia.se. Org.nr/VAT-nr SE556354-241301

– Vi kommer også til å lansere et helt nytt leiebilkonsept som heter CharterWay Rental. Så vi satser stort og har seks store lanseringer på Elmia Lastbil, sier Mattias Nilsson.

Det innebærer blant annet Sverigelansering for Fuel Duel – en duell der Mercedes utfordrer transportfirmaer til å kjøre så drivstoffgjerrig som mulig mot vårt nye modellprogram.

– Vi har Guinness-rekord i drivstofforbruk, samtidig som vi har vunnet alle større tester i drivstofføkonomi, og nå gir vi kunder i Sverige muligheten til å kjøre en helt egen referanseprøvekjøring. Tanken er at vi utfordrer selskapets gjerrigste bil med en av våre Fuel Duel-lastebiler, som man da tester i to uker, sier Mattias Nilsson.

I tillegg til verdenspremieren og Sverigelanseringen satser Mercedes også videre med konseptet Startklar, som nå utvides til å dekke hele Mercedes-Benz produktfamilie. Det innebærer kort sagt at Mercedes-Benz utvikler komplette lastebiler innen både distribusjon, fjern og entrepris.

– Det er et utprøvd konsept som vi nå kjører videre med på Elmia Lastbil. Flere biler lagerføres, og med en viss standardisering forbedres lagerholdet av reservedeler og selvsagt prisbildet på en startklar bil, sier Mattias Nilsson.

Er Econic deres hovedgreie under Elmia Lastbil?

– Selvsagt er en verdenslansering spennende, men vi er ikke ferdige der. Vi har også Nord-Europas første kundesolgte Actros SLT 4163 på plass. Det er en skikkelig tungvekt på 250 tonn med en ny unik turbo retarder-kobling. Den lanseres med denne bilen på markedet og er ekstremt belastningsbestandig. I praksis kan man altså holde hele vogntoget på plass i bakke ved hjelp av denne koblingen, som vil si at igangkjøring aldri har vært enklere, sier Mattias Nilsson.

Kontaktuppgifter

Projektnamn: Elmia Lastbil 2014
Kontaktperson: Marcus Haraldsson
Mail: marcus.haraldsson@elmia.se

Websida: www.elmia.se/lastbil
Tel. direkt: +46 36 15 22 02
Mobil: +46 765 48 60 02



Elmia AB, P.O. Box 6066, SE-550 06 Jönköping, Sweden
Visiting address Elmiavägen. Phone +46 36 15 20 00. Fax +46 36 16 46 92
Internet www.elmia.se. E-mail info@elmia.se. Org.nr/VAT-nr SE556354-241301