



Volvo Car Finland Oy Ab

Uusi tehdas korostaa Volvon sitoutumista Ruotsiin ja Göteborgiin:

Volvo Carsin uusi tehdas Torslandassa nostaa tuotantokapasiteetin 300 000 autoon vuodessa

Volvo avaa tänään uuden 24 000 neliömetrin tuotantolaitoksen Torslandassa, Göteborgissa. Tämä nostaa tuotantokapasiteetin noin 200 000 autosta vuodessa noin 300 000 autoon vuodessa ja vie yhtiötä merkittävän askeleen eteenpäin kohti 800 000 auton vuosimyyntitavoitetta.

Uudessa yksikössä valmistetaan täysin uutta XC90 SUV -mallia, joka lanseerataan myöhemmin tänä vuonna. XC90 on ensimmäinen Volvo, joka käyttää yhtiön uutta skaalautuvaa alustaa (SPA). Kyseessä on joustava järjestelmä, jolla voidaan valmistaa eri malleja ja joka parantaa mm. muotoilua ja turvallisuutta.

Uusi tehdas avataan samana päivänä, kun Volvo juhlistaa Torslandan tehtaan 50-vuotissyntymäpäivää. Se on osa Volvon jatkuvaa kahdeksan miljardin euron muutossuunnitelmaa, josta lähes puolet käytetään uuden ajoneuvoarkkitehtuurin ja Drive-E-moottorimalliston kehitystyöhön.

- Sijoittamalla uuteen yksikköön valjastamme käyttömme potentiaalin, jolla voimme nostaa Torslandan tuotantokapasiteetin nykypäivän 200 000 autosta 300 000 autoon vuodessa. Tämä investointi osoittaa selvästi, että Volvo Cars uskoo Ruotsiin tuotantopaikkana, ja se korostaa, kuinka tärkeää valmistusyksikön on sijaita lähellä tutkimus- ja kehitysoasastoja, kertoo hankintojen ja valmistuksen johtaja Lars Wrebo.

Pääjohtaja Håkan Samuelsson totesi, että uusi tehdas edustaa merkittävää sijoitusta Volvosta sekä yhtiön omaan tulevaisuuteen että Göteborgin kaupungin tulevaisuuteen. Volvo on pitänyt päämajaansa Göteborgissa viimeisimmän 87 vuoden ajan.

- On erittäin sopivaa, että juhlistamme tänään 50-vuotista taivaltamme Torslandassa samalla, kun alleviivaamme sitoutumistamme tulevaisuuteen globaalina autonvalmistajana laajentamalla tuotantokapasiteettiamme Göteborgissa. Haluamme sanoa tänään tämän: Torslanda on sekä päämajamme että kotimme, Samuelsson kertoi.

Uusi tehdas on yksi maailman nykyaikaisimmista sekä teknologian että työkäytäntöjen suhteen. Tehdas käyttää noin 300 robottia, ja se on vähentänyt tuotantolinjan automatisointia lisäämällä tapoja, joilla robotit ja työntekijät voivat toimia yhdessä. Pienempi robottien määrä vähentää investointikustannuksia ja tilaa voidaan hyödyntää tehokkaammin.

Uusi tehdas toimii pienemmillä, 5 - 8 henkilön ryhmillä, toisin kuin Torslandan muut laitokset, joissa ryhmät koostuvat noin 15 henkilöstä. Kaikki tiimin jäsenet tekevät läheistä yhteistyötä, ja heidän tulee pystyä huolehtimaan mm. vikojen jäljityksestä, korjauksista ja huoltotoista. Tämä on luonut joustavamman tuotantoprosessin, joka vähentää seisokkeja ja lisää tehokkuutta ja tuotantovolyymia. Uuden tehtaan odotetaan työllistävän noin 80 uutta työntekijää.

24.4.2014

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

50 vuotta autoja, jotka ovat liikuttaneet Ruotsia ja koko maailmaa

Volvon Torslandan tehdas on 50 vuoden aikana tuottanut yli 6,8 miljoonaa autoa, jotka ovat levinneet ympäri maailmaa. Malleista, kuten Amazon, P1800 ja 240 on tullut osa Ruotsin kulttuuriperintöä, ja uudemmat autot, kuten XC90 ja S80, tekevät samoin tulevaisuudessa. Tässä on otos joistakin malleista, jotka ovat rullanneet ulos Torslandan tuotantolinjalta viiden vuosikymmenen aikana.

1960-luku

Volvo Amazon oli ensimmäinen malli, joka valmistui Torslandan uudelta tehtaalta vuonna 1964. Malli oli jo ollut tuotannossa vuodesta 1957 lähtien, ja siitä oli tullut nopeasti erittäin suosittu. Sen pääkilpailija oli myös peräisin Volvo-leiristä, eli PV544.

Amazon oli yksi niistä autoista, jotka kuvasivat ruotsalaista liikennemaisemaa 1960-luvun ajan. Se jatkoi elämäänsä vuoteen 1970 asti. Kun tehdas suljettiin lomien ajaksi 3. päivä heinäkuuta 1970, auton tarina päättyi 667 322 kappaleen valmistuksen jälkeen.

Toinen uudessa Volvo-tehtaassa heti alusta asti valmistettava malli oli Volvo P1800. Kyseessä oli kaunis urheiluauto, joka lanseerattiin vuonna 1961. P1800 hankki itselleen erityisen sädekehän Roger Mooren ansiosta, joka näytteli Simon Templaria brittiläisessä Pyhimys-televisiosarjassa. P1800 on nykypäivänä yksi halutuimmista Volvo-klassikoista.

Vuoden 1966 syksyllä lanseerattiin ensimmäinen täysin uusi malli sitten Torslandan tehtaan avajaisten: Volvo 140. Se vakiinnutti Volvon maailmanlaajuisen aseman ajoneuvoturvallisuuden johtajana. Se sisälsi uusia ominaisuuksia, kuten kaksipiirijarrujärjestelmän, levyjarrut kaikissa pyörissä, jaetun ohjauspylvään ja korin, jossa oli energiaa sitovia vyöhykkeitä edessä ja takana.

Kuusi kuukautta myöhemmin julkaistiin 145 Kombi, joka oli ennusmerkki Volvon tulevista farmarimalleista Ruotsissa ja monilla muilla markkinoilla ympäri maailmaa.

1970-luku

Vuonna 1974 lanseerattiin malli, josta tuli Volvon symboli moniksi vuosiksi: Volvo 240. Harvoilla automalleilla on ollut yhtä pitkä elinikä, sillä 240-sarja jatkui aina vuoteen 1993 asti. Yli 100 000 autonrakentajaa Torslandan tehtaalla on valmistellut mallia maailmalle vuosien aikana.

1980-luvun alussa 240-sarjasta esiteltiin turboahdettu versio, joka oli ensimmäinen turbo-Volvo ja nykyään hyvin haluttu keräilykappale.

Vuosien 1974 ja 1982 välisenä aikana 240-sarja – sekä sen 6-sylinterinen sisarmalli 260 – oli ainoa malli, jota valmistettiin Göteborgin tehtaalla.

1980-luku

Vuonna 1982 240-autot saivat seuraa mallista, joka symboloisi Volvon uutta aikaa.

700-sarja – Volvo 760:n muodossa – lanseerattiin vuonna 1982, ja sitä täydennettiin Volvo 740 -autolla kaksi vuotta myöhemmin.

Monet ihmiset erityisesti Ruotsissa reagoivat auton kokoon – se näytti heistä paljon suuremmalta kuin 240, johon he olivat tottuneet. Mutta muotoilu teki silmälle tepposet, sillä 740/760 oli lähes millilleen yhtä pitkä ja korkea auto kuin 240.

Kulmikas muotoilu oli kontrastissa monien muiden autonvalmistajien tuottamien pyöreiden muotojen kanssa 1980-luvun alussa ja keskivaiheilla. Ratkaisu oli kuitenkin hyvin tasapainoinen. Se oli iätön, tilava ja – monien yllätykseksi – hyvin aerodynaaminen.

1990-luku

Vuonna 1991 oli vallankumouksen aika!

Se koostui kolmesta numerosta: 8, 5 ja 0. Volvo 850 lanseerattiin vuonna 1991. Tämä autoprojekti oli suurin ja kallein Volvon historiassa, ja Pehr G. Gyllenhammar kuvasi sitä tärkeimmäksi tapahtumaksi Ruotsin teollisuushistoriassa.

Poikittaisella viisisylinterisellä moottorilla varustettu Volvo 850 oli jotain aivan uutta, eikä vähiten siinä mielessä, että se oli ensimmäinen Ruotsissa kehitetty etuvetoinen Volvo.

Ensimmäisenä 1990-luvulla lanseerattiin kuitenkin toinen – perinteisempi – Volvo-malli, nimittäin 940 ja sen isovelji 960. Autojen tuotanto alkoi vuosikymmenen ensimmäisen vuoden aikana.

Kun vuosituhat alkoi lähestyä loppuaan, 850-sarjan seuraajien oli aika ottaa paikkansa Torslandassa S70:n ja V70:n muodossa. Seuraavana vuonna, 1998, lanseerattiin suuri S80-sedan. Tämä Volvon studioilla Kaliforniassa suunniteltu malli huokui eleganssia ja auktoriteettia. Se nimettiin maailman kauneimmaksi autoksi muotoilua arvossa pitävässä Italiassa.

2000-luku

Uusi vuosituhat alkoi Torslandan tehtaalla hektisissä merkeissä. Uusi V70 ja XC70 ottivat paikkansa tuotantolinjalla. Ne perustuivat samaan tekniikkaan kuin S80. Jälleen kerran Volvo vahvisti asemaansa turvallisuusjohtajana uusien ominaisuuksien, kuten IC-turvaverhojen ja WHIPS-suojajärjestelmän, ansiosta.

Vuonna 2002 Volvo astui täysin uudelle mallisegmentille, katumaasturiluokkaan. Tämän segmentin autot olivat myyneet jo pitkään erittäin hyvin USA:ssa. Monet kriitikot ajattelivat, että uusi XC90 liittyi joukkoon aivan liian myöhään, mutta he saivat kokea olleensa väärässä.

XC90 oli kieltämättä suurikokoinen seitsenpaikkainen auto, mutta sen turvallisuus-, ympäristö- ja ajettavuusominaisuudet sekä käytännöllisyys olivat normaalin auton luokkaa. Asiakkaat ihastuivat siihen, ja palkintoja alkoi tipahdella.

Jo ennen kuin ensimmäinen auto oli valmistunut Torslandan tuotantolinjalta, XC90:stä oli tehty 15 000 tilausta. Tuotanto nostettiin pian 60 000 autoon vuodessa.

Kun ensimmäisen sukupolven XC90 poistuu tuotannosta myöhemmin tänä vuonna, siitä on tullut Ruotsin historian suurin yksittäinen vientituote.

Torslandassa valmistetaan nykyään kuutta eri Volvo-mallia: S60, V60, V70, XC70, S80 ja XC90. Jos mukaan lisätään V60 Plug-in Hybrid, joka vaatii erityistekniikkansa vuoksi erityisprosessin, luku kasvaa seitsemään. Kaikkia autoja valmistetaan samalla linjalla. Järjestyksen määrittävät asiakastilaukset eri puolilta maailmaa, ja logistiikka on niin monimutkaista, että ulkopuolisen on sitä vaikea ymmärtää.

50 vuoden jälkeen yli 3 000 työntekijästä koostuva henkilöstö on nyt valmistautumassa seuraavan sukupolven Volvo-malleihin, jotka perustuvat täysin uuteen SPA-arkkitehtuuriin. Ensimmäisenä vuorossa on myöhemmin tänä vuonna lanseerattava täysin uusi XC90.