



Volvo Car Finland Oy Ab

Myös Volvo S80 sai Top Safety Pick+ -arvosanan

Amerikkalainen tieliikenneturvallisuusinstituutti IIHS on myöntänyt Volvo S80 -mallille turvallisuudesta vuoden 2014 Top Safety Pick+ -arvosanan. Volvo S60, XC60 ja XC90 ovat jo saaneet vuoden 2013 Top Safety Pick+ -arvosanan sen jälkeen, kun IIHS laajensi arvosteluaan ottamalla mukaan viiston etutörmäystestin vuonna 2012.

S80 -mallin Top Safety Pick+ -tuloksiin sisältyy hyvä suoritus viistossa etutörmäystestissä, joka toistaa tilanteen, jossa auton etukulma osuu toiseen ajoneuvoon tai esteeseen, kuten puuhun tai pylväaseen. Kyseessä on erittäin vakava onnettomuustilanne. Testissä 25 prosenttia kuljettajan puolen etuosasta osuu 1,5 metriä korkeaan muuriin nopeudella 64 km/h.

Patentoitu turvakehikko

- Automme turvakehikko on erittäin vahva ratkaisu, joka sisältää eri teräslaatuja. IIHS:n uusi testiohjelma vahvistaa tämän patentoidun rakenteen poikkeuksellisen kolariturvallisuuden. Vastaavia eri teräslaatuja yhdistelmiä käytetään kaikissa nykyisissä Volvo-malleissa, ja tekniikkaa kehitetään edelleen skaalautuvaan alustarakenteeseen pohjautuvissa tulevilla malleissamme, kertoo Volvon turvallisuuskonsultti Thomas Broberg.

- IIHS:n Top Safety Pick+ -arvosana korostaa johtavaa asemaamme turvallisuuden saralla. Lähestymme koko ajan tavoitettamme, jonka mukaan kukaan ei vuoteen 2020 mennessä enää menehtyisi tai loukkaantuisi vakavasti uudessa Volvossa. Pitkän tähtäimen visiomme on, että autot eivät enää joutuisi onnettomuuksiin, jatkaa Broberg.

Uusi arvostelu sisältää myös törmäysten estojärjestelmät

IIHS esittelee vuodesta 2014 alkaen uuden testiohjelman, joka arvioi myös etutörmäyksen estojärjestelmiä.

Tämä arviointi sisällytetään instituutin vuoden 2014 Top Safety Pick+ -arvosanaan.

Tämä tarkoittaa sitä, että Volvo S60, XC60 ja S80, joihin on saatavilla City Safety -järjestelmä sekä törmäysvaroitin automaattisella täysjarrutuksella ja jalankulkijoiden havaitsemistoinnolla, ovat vuoden 2014 Top Safety Pick+ -arvosanan veroisia myös uuden laajennetun arvostelun puitteissa.

- Olemme iloisia, että suuret turvallisuusinstituutit alkavat ottaa testiohjelmiinsa mukaan törmäyksen estotekniikoita. Tämä antaa kuluttajille paremman käsityksen automaattisten jarrutusjärjestelmien hyödyistä, Thomas Broberg toteaa.

19.12.2013

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Tämän lehdistötiedotteen kuvaukset ja tiedot koskevat Volvo Carsin kansainvälistä mallistoa. Kuvatut ominaisuudet voivat olla lisävarusteita. Ajoneuvojen tekniset tiedot voivat vaihdella maakohtaisesti ja muuttua ilman erillistä ilmoitusta.