



Volvo Car Finland Oy Ab

Uusi Volvo XC40 nimettiin Vuoden autoksi Euroopassa 2018

Uusi kompakti Volvo XC40 -katumaasturi on nimetty Vuoden autoksi Euroopassa 2018. Äänestystulokset julkistettiin Geneven autonäyttelyssä Sveitsissä. Premium-autonvalmistaja Volvo voitti nyt tämän arvostetun palkinnon ensimmäistä kertaa.

– Tämän palkinnon voittaminen uudella XC40-mallillamme ajoittuu täydelliseen vaiheeseen Volvon historiassa. Volvolla on nyt ensimmäistä kertaa valikoimassaan kolme erikokoista SUV-mallia. XC40 on merkittävä tekijä lisäkasvussamme ja vie meidät uudelle ja nopeasti kasvavalle kompaktien SUV-autojen segmentille, kertoo Volvon pääjohtaja Håkan Samuelsson.

XC40:n voitto tarkoittaa, että Volvon uuden katumaasturimalliston jäsenet ovat kukin voittaneet Vuoden auto -palkinnon joko Euroopassa tai Pohjois-Amerikassa. Sekä suuri XC90 että keskikokoinen XC60 ovat voittaneet palkintoja omassa luokassaan Pohjois-Amerikassa kuluneen kahden vuoden aikana.

Vuoden auto Euroopassa 2018 -palkinto on jo toinen viimeaikainen XC40:lle myönnetty merkittävä huomionosoitus. Malli sai Vuoden auto -palkinnon myös Ison-Britannian johtavalta *What Car?* -autojulkaisulta.

XC40 luo segmenttiinsä uusia standardeja muotoilullaan, yhteystoiminnoillaan ja turvallisuustekniikallaan. Autoa on tilattu varhaisessa vaiheessa jo yli 20 000 kappaletta Euroopassa ja USA:ssa, joten kokonaisuus vaikuttaa vetoavan asiakkaisiin. XC40:n lanseeraus etenee pian Kiinaan, joka on maailman suurin automarkkina ja jossa Volvo odottaa vastaavanlaista suurta kiinnostusta.

XC40 on ensimmäinen malli, joka käyttää Volvon kompaktia modulaarista alustaa (CMA). Se nähdään jatkossa kaikissa tulevilla 40-sarjan autoissa, mukaan lukien täyssähköautot. Yhdessä Geelyn kanssa kehitetty CMA-alusta tarjoaa yhtiölle tässä segmentissä tarvittavia mittakaavaetuja.

XC40 on myös ensimmäinen Volvo, jossa on autonjako-ominaisuus, jota käytetään Volvon digitaaliavaintekniikan ja Volvo On Call -yhteyspalvelualustan avulla. XC40:n omistajat voivat jakaa autonsa perheenjäsenten ja ystävien kesken ilman fyysisen avaimen luovuttamista.

XC40:n edistyskellisiä turvallisuus- ja tukitoimintoja ovat mm. Pilot Assist -ohjausjärjestelmä, City Safety, tieltä suistumissuoja ja -esto, risteävän liikenteen varoitin jarrutustuella sekä 360° kamera, joka auttaa kuljettajaa käsittelemään autoa ahtaissa pysäköintipaikoissa.

XC40 tarjoaa myös nerokkaita sisustus- ja säilytystilaratkaisuja. Ovissa ja istuinten alla on enemmän käytännöllistä säilytystilaa, puhelimelle on oma paikkansa induktiivisella lataustoiminnolla, pieniä laukkuja varten on esiin taitettava koukku ja keskikonsolissa on irrotettava jätetastia.

Volvo ilmoitti vuonna 2017 sitoutuvansa sähköistämään kaikki vuodesta 2019 eteenpäin julkaistavat mallit. Tämän periaatteen mukaisesti XC40-mallistoon lisätään myöhemmin hybridi- ja täyssähkövoimansiirtoversiot.

– Meillä on selkeä kasvustrategia ja olemme sitoutuneet toimimaan edelläkävijänä turvallisuudessa, yhteyspalveluissa ja sähköistämisessä. XC40 kuvastaa tätä filosofiaa. Asiakkaiden ja Vuoden auto -tuomariston reaktioiden perusteella olemme oikealla tiellä, Håkan Samuelsson toteaa.

Huomautus toimittajille:

Tähän lehdistötiedotteeseen lisätään uusia audiovisuaalisia elementtejä myöhemmin tänään osoitteessa media.volvocars.com.

Katso video [täältä](#) ja [täältä](#)

5.3.2018

Lisätietoja: Volvo Car Finland

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

Volvo Car Group vuonna 2017

Tilivuonna 2017 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 1 421,6 miljoonaa euroa (1 113,5 miljoonaa euroa vuonna 2016).

Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 21,3 miljardia euroa (18,3 miljardia euroa). Vuoden 2017 myynti käsitti ennätykselliset 571 577 autoa, mikä merkitsi 7,0 prosentin kasvua vuoteen 2016 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2017 yhteensä 571 577 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010.

Volvolla oli vuonna 2017 keskimäärin noin 38 000 kokopäiväistä työntekijää. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).