



Volvo Car Finland Oy Ab

Volvo Carsin uuden sukupolven turvaistuimet yhdistävät turvallisuuden mukavuuteen

Volvo on ensimmäinen autonvalmistaja, joka on aktiivisesti testannut lasten turvaistuimia törmäystesteissä jo 1960-luvun alkupuolelta lähtien. Nyt se esittelee kolme uutta turvaistuinta, joissa on painotettu turvallisuuden lisäksi muotoilua, mukavuutta ja käytännöllisyyttä.

Volvo on lapsiturvallisuuden pioneeri, jonka saavutuksia turvaistuinten kehityksessä, testauksessa, asennuksessa ja ohjeistuksessa ei voi kiistää.

– Ymmärrämme, että monet pitävät lapsiturvallisuutta autoissa monimutkaisena ja joskus sekavanakin asiana. Olemme keskittyneet jo vuosien ajan selkeään opastukseen turvaistuinten käytössä ja asennuksessa, kertoo Volvon turvallisuuskeskuksen tekninen asiantuntija Lotta Jakobsson.

On yksi asia opettaa aikuisia asentamaan turvaistuin ja toinen saada lapsi pysymään siinä – erityisesti, kun hän kasvaa isommaksi.

– Keskitymme varmistamaan, että lapset matkustavat autossa mahdollisimman turvallisesti kokonsa ja ikänsä mukaan. Tämä tarkoittaa selkää menosuuntaan päin matkustamista vähintään 3-4-vuotiaaksi ja sen jälkeen turvakorokkeen käyttöä, kunnes lapsi on 140 cm pitkä.

Turvallisuusetuja ei voi kiistää, mutta silti monet vanhemmat antavat lapsensa istua kasvot menosuuntaan päin liian varhain. Yhdeksi syyksi tähän väitetään mukavuutta – lapsi valittaa, että jalkatilaa on liian vähän tai istuimen verhoilu on liian kuuma, Lotta Jakobsson sanoo.

Volvon uuden sukupolven turvaistuimet on valmistettu paremmin hengittävästä ja mukavasta verhoilusta, joka koostuu 80-prosenttisesta villakankaasta, joka tekee istuimesta sileämmän, erittäin kestävä ja miellyttävämmän sekä kuumissa että kylmissä olosuhteissa. Istuimissa on myös ohuempi muotoilu, joka lisää jalkatilaa ja yleistä mukavuutta.

– Uskomme, että lapset istuvat uudessa selkää menosuuntaan asennettavassa turvaistuimessamme mukavammin ja että tämä rohkaisee vanhempia pitämään lapset selkää menosuuntaan päin autossa pidempään. Tällä on suora vaikutus yleiseen lapsiturvallisuuteen, ja se tukee visiotamme, jonka mukaan kukaan ei menehdy tai loukkaannu vakavasti uudessa Volvo -autossa vuoden 2020 jälkeen, Lotta Jakobsson lisää.

Uudet istuimet on suunniteltu eri-ikäisille ja -kokoisille lapsille:

Selkää menosuuntaan asennettava turvakaukalo (enintään 13 kg tai 9 kuukautta)

Selkää menosuuntaan asennettava turvaistuin 9 kk - 6 vuotta vanhoille lapsille (Volvon suositus vähintään 3-4 vuotta)

Kasvot menosuuntaan asennettava turvakoroke lapsille, jotka eivät enää mahdu turvaistuimeen (3-10-vuotiaat)

Volvo painottaa jatkossakin selkää menosuuntaan päin matkustamisen tärkeyttä.

Uudet istuimet on kehitetty yhdessä maailman johtaviin turvaistuinvalmistajiin kuuluvan Britax-Römerin kanssa, ja ne on testattu Volvon turvallisuuskeskuksessa Göteborgissa, Ruotsissa. Ne tulevat myyntiin kesällä.

11.5.2016

Lisätietoja: Volvo Car Finland Oy Ab

Tiedotusjohtaja Thomas Hallbäck, thomas.hallback@volvocars.com, puh. 09-5044 5325

Korkearesoluutioisia kuvia, videoita: www.media.volvocars.com

www.volvocars.fi

www.volvooceanrace.com

www.volvoingolf.com

Volvo Car Group 2015

Tilivuonna 2015 Volvo Car Group saavutti liikevoitoksi 703,9 miljoonaa euroa (226,3 miljoonaa euroa vuonna 2014). Tuotot jakson aikana olivat yhteensä 17,4 miljardia euroa (14,6 miljardia euroa). Vuoden 2015 myynti oli ennätyskelliset 503 127 autoa, mikä merkitsi 8 prosentin kasvua vuoteen 2014 verrattuna. Ennätysmyynti ja liikevoitto antavat Volvo Car Groupille eväät jatkaa toiminnan kehittämiseen tehtäviä investointeja.

Tietoja Volvo Car Groupista

Volvo on toiminut vuodesta 1927 lähtien. Nykypäivänä Volvo on yksi maailman tunnetuimmista ja arvostetuimmista autonvalmistajista. Yhtiön myynti oli vuonna 2015 yhteensä 503 127 autoa noin 100 maassa. Volvo on ollut kiinalaisen Zhejiang Geely Holdingin (Geely Holding) omistuksessa vuodesta 2010 lähtien. Se oli osa ruotsalaista Volvo Groupia ennen kuin amerikkalainen Ford Motor Company osti sen vuonna 1999. Geely Holding osti Volvon vuonna 2010. Volvolla oli joulukuussa 2015 lähes 29 000 työntekijää eri puolilla maailmaa. Volvon pääkonttori sekä tuotekehitys-, markkinointi- ja hallintotoiminnot sijaitsevat pääasiassa Göteborgissa, Ruotsissa. Volvon Kiinan pääkonttori sijaitsee Shanghaissa. Yhtiön päätuotantolaitokset sijaitsevat Göteborgissa (Ruotsi), Gentissä (Belgia) sekä Chengdussa ja Daqingissa (Kiina), ja moottorit valmistetaan Skövdessä (Ruotsi) ja Zhangjiakoussa (Kiina) ja korikomponentit Olofströmissä (Ruotsi).